

ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"

COM (71)1341

Vol. 1971/0214

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1), tel que modifié par le règlement (CE, Euratom) n° 1700/2003 du 22 septembre 2003 (JO L 243 du 27.9.2003, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as amended by Regulation (EC, Euratom) No 1700/2003 of 22 September 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), geändert durch die Verordnung (EG, Euratom) Nr. 1700/2003 vom 22. September 2003 (ABl. L 243 vom 27.9.2003, S. 1), ist diese Datei der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in dieser Datei in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben.

COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(71) 1341 def.

Brussel, 26 november 1971

ONTWERP-

VERORDENING VAN DE RAAD

betreffende de invoerrechten die van toepassing zijn op bepaalde produkten, bestemd om te worden gebruikt voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen of hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2.000 doch niet meer dan 15.000 kg

(door de Commissie bij de Raad ingediend)

COM(71) 1341 def.

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

SECRET

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

SECRET

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

Inleidende nota

Op 18 juni 1968 heeft de Raad van Ministers beschikking 68/261/EEG gegeven, houdende gehele of gedeeltelijke schorsing van de invoerrechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor bepaalde produkten bestemd om te worden gebruikt voor de bouw van vliegtuigen of voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen of van hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2.000 doch niet meer dan 15.000 kg. (1)

De bepalingen van deze beschikking^{zijn}/opgenomen in verordening nr. 950/68 van de Raad van 28 juni 1968 betreffende het gemeenschappelijk douanetarief (2). Bedoelde bepalingen, die op 31 december a.s. verlopen, luiden als volgt :

1° - Voor de produkten bestemd voor de bouw van vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2.000 doch niet meer dan 15.000 kg zijn, met inachtneming van de resultaten van de tariefonderhandelingen in het kader van het GATT, de invoerrechten vastgesteld op het niveau van de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief zoals deze met ingang van 1 januari 1972 van toepassing worden (artikel 2 van de beschikking).

2° - Voor produkten bestemd om te worden gebruikt voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen of hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2.000 doch niet meer dan 15.000 kg geldt de schorsing slechts ten aanzien van vóór 1 juli 1968 ingevoerde of geregistreerde toestellen, en wel op de volgende wijze :

- a) een gedeeltelijke schorsing waarbij de invoerrechten worden vastgesteld op hetzelfde niveau als die van het gemeenschappelijk douanetarief voor produkten vallende onder de volgende posten : 84.61 B, 85.15 A I, 85.19 A, B en C, 90.24 A, B en C, ex 90.28 en ex 90.29 ;

(1) PB nr. L 141 van 24 juni 1968

(2) PB nr. L 172 van 22 juli 1968

- b) een gedeeltelijke schorsing waarbij de invoerrechten worden vastgesteld op een lager niveau dan het niveau van het gemeenschappelijke douanetarief voor produkten van de volgende posten : ex 81.04 K II, 85.15 A II, ex 85.15 A III, 85.15 B en C ;
- c) volledige schorsing voor de overige, ~~voor het grootste gedeelte~~ deel, in de bijlage bij de beschikking genoemde produkten.

De vraag doet zich voor of de bepalingen geldende voor de produkten waarop de maatregelen inzake gedeeltelijke of volledige schorsing als bedoeld onder 2° b) en c) voornoemd van toepassing zijn per 1 januari 1972 dienen te worden verlengd.

Voorts kwamen in het Comité Douanewetgeving tot de conclusie dat het wenselijk zou zijn het toepassingsgebied van de eventueel te verlengen maatregelen uit te breiden tot de produkten die bestemd zijn voor het onderhoud of de reparatie van toestellen van hetzelfde type, ongeacht de datum van hun invoer of registratie.

In bedoeld Comité bestaat verschil van mening :

- a) over de tot dusver aan beschikking 68/621/EEG gehechte lijst van produkten die in aanmerking komen voor de maatregelen inzake volledige of gedeeltelijke schorsing : Frankrijk verzocht om afvoering van deze lijst van de volgende posten :

ex 81.04 K II : Andere onedele metalen, ruw of bewerkt ; cermets, ruw of bewerkt :

K. Titanium :

II. bewerkt : - Bouten, moeren, schroeven, massieve klinknagels en klinkbouten en dergelijk bout- en schroefwerk

ex 83.09 B : Sluitingen, sluitbeugels, gespen, sluitgespen, haken en ogen en dergelijke artikelen, van onedel metaal, enz...

B. andere : - holle klinknagels

Deze delegatie was van mening dat de produkten van deze posten over het algemeen in de Gemeenschap te verkrijgen zijn.

De Duitse, de Belgische en de Luxemburgse delegatie stemden in met het Franse verzoek om van de lijst beide posten of te voeren, de Nederlandse delegatie zou echter post 83.09 B gaarne gehandhaafd zien.

De Italiaanse delegatie stemde niet met het Franse verzoek in ; zij wil de bestaande lijst zonder meer aanhouden.

b) over de termijn van de met ingang van 1 januari 1972 te verlenen volledige of gedeeltelijke schorsing : sommige Lid-Statens (Duitsland, België, Luxemburg en Nederland) meenden dat er weinig wijzigingen zijn te verwachten wat de bevoorradingsmogelijkheden met betrekking tot onderdelen uit de Gemeenschap betreft, en dat het voor de gebruikers wenselijk zou zijn om te weten waaraan zij zich gedurende een bepaalde, voldoende lange periode hebben te houden, met name nu het zo is dat de onderdelen, willen de garantiebepalingen van toepassing zijn, afkomstig dienen te zijn van leveranciers uit met name genoemde derde landen. Duitsland, België, Luxemburg en Nederland zouden de toepassingstermijn van de schorsingsmaatregelen dan ook gaarne op 3 jaar zien vastgesteld ; Italië wenst vier jaar.

Frankrijk sprak daarentegen de wens uit deze termijn tot één jaar te beperken ; het wees erop dat bij de huidige conjunctuur in de sector vliegtuigbouw ter zake voorzichtigheid is geboden en dat dit vraagstuk in elk geval opnieuw zal moeten worden bestudeerd in het kader van de uitbreiding van de Gemeenschappen.

Op grond van het bovenstaande en op grond van de urgentie een ontwerp bij de Raad in te dienen, geeft de dienst Beheer van de Douane-Unie, na het oordeel van de andere bevoegde diensten van de Commissie te hebben gehoord, als zijn mening dat de schorsingstermijn op het gebied van het onderhoud en de reparatie, zoveel mogelijk, dient te worden beperkt, voor zover de

mogelijkheid bestaat dat communautaire bedrijven bedoelde produkten zullen kunnen leveren. In dit verband dient te worden onderstreept dat de huidige conjunctuur in de sector vliegtuigbouw het noodzakelijk maakt om de situatie, ~~produkt~~ per produkt, regelmatig opnieuw te bezien.

Voorts menen de diensten van de Commissie dat de door de Franse delegatie naar voren gebrachte argumenten en de verlenging voor het ogenblik te beperken tot het jaar 1972 interessant genoeg zijn om in overweging te worden genomen.

Gelet hierop voorziet het hierbij gevoegde voorstel een verlenging van "één jaar" voor de schorsingen welke van toepassing zijn op produkten bestemd om te worden gebruikt voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen of hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2.000 doch niet meer dan 15.000 kg, behoudens voor de produkten van de volgende tariefposten :

- ex 81.04 K II : Andere onedele metalen, ruw of bewerkt ; cermets, ruw of bewerkt :
- K. Titanium :
- II. bewerkt : -- Bouten, moeren, schroeven, massieve klinknagels en klinkbouten en dergelijk bout- en schroefwerk
- en
- ex 83.09 B : Sluitingen, sluitbeugels, gespen, sluitgespen, haken en ogen en dergelijke artikelen , van onedel metaal, enz...
- B. andere : -- holle klinknagels.

Voorts gelden, volgens het voorstel, de maatregelen inzake schorsing ook voor na 1 juli 1968 ingevoerde of geregistreerde vliegtuigen of hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2.000 doch niet meer dan 15.000 kg.

.../...

ONTWERP - VERORDENING

van de Raad betreffende de invoerrechten
die van toepassing zijn op bepaalde produkten,
bestemd om te worden gebruikt voor het onderhoud
of de reparatie van vliegtuigen of hefschroefvliegtuigen
met een leeggewicht van meer dan 2.000 doch niet meer
dan 15.000 kg

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN :

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,
inzonderheid op artikel 28,

Gezien de door de Commissie ingediende ontwerp-verordening,

Overwegende dat verordening (EEG) nr. 950/68 van de Raad van 28 juni 1968;
betreffende het gemeenschappelijk douanetarief (1), laatstelijk gewijzigd
bij van de Raad, van (2) in haar bijlage I bis voorziet in
gehele of gedeeltelijke schorsing van de rechten van bedoeld tarief voor
een bepaald aantal produkten bestemd om te worden gebruikt voor het onder-
houd of de reparatie van vóór 1 juli 1968 in een Lid-Staat ingevoerde of
geregistreerde vliegtuigen of hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht
van meer dan 2.000 doch niet meer dan 15.000 kg,

Overwegende dat deze schorsingsmaatregelen op 31 december 1971 verlopen,

Overwegende dat de communautaire gebruikers van vliegtuigen of hefschroef-
vliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2.000 doch niet meer dan
15.000 kg zich nog steeds, ongeacht de datum van invoer of registratie hiervan,
genoodzaakt zien voor de reparatie of het onderhoud van deze toestellen pro-
dukten te gebruiken die, wegens hun bijzondere kenmerken, thans niet in
de Gemeenschap voorhanden zijn,

(1) PB nr. L 172 van 22.7.1968, blz. 1

(2) PB nr. L

Overwegende dat het derhalve aanbeveling verdient de mogelijkheid tot invoer van deze produkten met volledige of gedeeltelijke schorsing van de douanerechten van het gemeenschappelijk douanetarief te handhaven, zodat het budget van de gebruikers van bedoelde produkten niet wordt belast door een economisch niet gerechtvaardigde douaneheffing,

Overwegende dat het met het oog op de ontwikkelingsmogelijkheden van de communautaire vliegtuigindustrie en aanverwante industriën aanbeveling verdient de toepassingstermijn van deze schorsingsmaatregel te beperken,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD :

Artikel 1

De leden 2 en 3 van Bijlage I bis bij deel II van de Bijlage bij verordening (EEG) nr. 950/68 worden vervangen door een lid 2 dat als volgt luidt :

2. Met ingang van 1 juli 1968 tot en met 31 december 1972 wordt de heffing van de rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de in de hierna volgende tabel opgenomen produkten geschorst tot het in kolom 3 van bedoelde tabel aangegeven niveau, voorzover het gaat om produkten welke zijn bestemd om onder douanetoezicht te worden gebruikt voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigen of hefschroefvliegtuigen met een leeggewicht van meer dan 2.000 doch niet meer dan 15.000 kg.

Deze schorsing is echter niet van toepassing op de onder de posten ex 81.04 K II en 83.09 B vallende produkten van de tabel.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 1972.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad,

De Voorzitter,