Neuvoston perustelut: Neuvoston ensimmäisessä käsittelyssä vahvistama kanta (EU) N:o 15/2016 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin antamiseksi rautatieliikenteen tilastoista annetun asetuksen (EY) N:o 91/2003 muuttamisesta tavaroita, matkustajia ja onnettomuuksia koskevien tietojen keruun osalta

(2016/C 358/02)

I JOHDANTO

1. Komissio toimitti 30. elokuuta 2013 neuvostolle ja Euroopan parlamentille ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi rautatieliikenteen tilastoista 16 päivänä joulukuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 91/2003 muuttamisesta tavaroita, matkustajia ja onnettomuuksia koskevien tietojen keruun osalta.

2. Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kanta hyväksyttiin täysistunnossa 11. maaliskuuta 2014.

3. Kolmen toimielimen edustajien kanssa pidettiin epävirallinen kolmikantakokous 25. marraskuuta 2014. Kokouksessa hyväksyttiin kompromissiteksti.

4. Pysyvien edustajien komitea pani 19. joulukuuta 2014 merkille kolmikantakokouksessa hyväksytyn kompromissin kuitenkaan sitä hyväksymättä. Tämä johtui lähinnä pakollisista pilottitutkimuksista, jotka jäsenvaltioiden on määrä tehdä.

5. Perättäiset puheenjohtajavaltiot kävivät sen jälkeen tiiviitä epävirallisia neuvotteluja: LV, LU ja NL Euroopan parlamentin ja komission kanssa.

6. Kolmen toimielimen välillä pidettiin 24. toukokuuta 2016 lopullinen epävirallinen kolmikantakokous, jossa saavutettiin yhteisymmärrys lopullisesta kompromissitekstistä.

7. Pysyvien edustajien komitea vahvisti 3. kesäkuuta 2016 tämän yhteisymmärryksen liitteenä olevasta lopullisesta kompromissitekstistä, jotta ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi rautatieliikenteen tilastoista 16 päivänä joulukuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 91/2003 muuttamisesta tavaroita, matkustajia ja onnettomuuksia koskevien tietojen keruun osalta päästäisiin yhteisymmärrykseen toisen käsittelyn varhaisessa vaiheessa.

8. Liikenne- ja matkailuvaliokunta pääsi toimeksiannosta saatua tulosta vastaavasta tekstistä yhteisymmärrykseen, ja valiokunnan puheenjohtaja osoitti 15. kesäkuuta 2016 pysyvien edustajien komitean puheenjohtajalle kirjeen, jossa todetaan, että jos neuvosto vahvistaa ensimmäisen käsittelyn kantansa sellaisena kuin se on kirjeeseen liitetyssä tekstissä, jonka pysyvien edustajien komitea on vahvistanut 3. kesäkuuta 2016, hän suosittelee täysistunnolle, että neuvoston kanta hyväksytään tarkistuksitta parlamentin toisessa käsittelyssä lingvistijuristien viimeisteltyä sen.

II TAVOITE

9. Tämän ehdotuksen tavoitteena on muuttaa asetusta (EY) N:o 91/2003 Euroopan rautatieliikennettä koskevien tilastojen nykyisen oikeudellisen kehyksen päivittämiseksi, yksinkertaistamiseksi ja optimoimiseksi sekä sen mukauttamiseksi uuteen institutionaaliseen kehykseen.

III YHTEISEN KANNAN ERITTELY

10. Täysistuntoäänestyksen jälkeen Euroopan parlamentti ja neuvosto ovat neuvotelleet päästäkseen sopimukseen toisen käsittelyn varhaisessa vaiheessa neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan perusteella, jonka parlamentti voisi hyväksyä sellaisenaan. Neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan tekstissä on otettu täysin huomioon lainsäätäjien välillä aikaan saatu kompromissi.

11. Pääasiallinen kysymys, jota Euroopan parlamentti ja neuvosto käsittelivät, oli parlamentin pyyntö saada lisätietoja erityisesti turvallisuudesta, saavutettavuudesta ja käytöstä poistetuista rajat ylittävistä rataosuuksista. Useimpia pyydettyjä tietoja kerätään jo muissa komission yksiköissä tai virastoissa. Konsensus syntyi lopulta kahden muistion allekirjoittamisen ansiosta (Eurostatin ja komission liikenteen ja liikkumisen pääosaston välillä sekä Eurostatin ja Euroopan rautatieviraston välillä), koska se antoi Euroopan parlamentille takeet sen pyytämien tietojen käsittelystä ja vaivattomasta yleisestä saatavuudesta. Ehdotukseen lisättiin myös uusi johdanto-osan kappale, jossa painotetaan, että komission ja asiaankuuluvien yksiköiden on tehtävä tiivistä yhteistyötä voidakseen antaa unionin kansalaisille ja muille sidosryhmille helposti saatavia ja hyödyllisiä tietoja rautatieliikenteen turvallisuudesta ja rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta.

IV **PÄÄTELMÄ**

12. Neuvoston kannassa on otettu täysin huomioon yhteisymmärryksessä komission kanssa Euroopan parlamentin ja neuvoston välillä käydyissä neuvotteluissa aikaansaatu kompromissi. Kompromissi on vahvistettu liikenne- ja matkailuvaliokunnan puheenjohtajan pysyvien edustajien komitean puheenjohtajalle 15. kesäkuuta 2016 lähettämällä kirjeellä.