Σκεπτικό του Συμβουλίου: Θέση (ΕΕ) αριθ. 15/2016 του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση ενόψει της έκδοσης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 91/2003 για τις στατιστικές σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές, όσον αφορά τη συλλογή στοιχείων για εμπορεύματα, επιβάτες και ατυχήματα

(2016/C 358/02)

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 30 Αυγούστου 2013, η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 91/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002, για τις στατιστικές σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές, όσον αφορά τη συλλογή στοιχείων για εμπορεύματα, επιβάτες και ατυχήματα.

2. Η θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση εγκρίθηκε από την ολομέλεια στις 11 Μαρτίου 2014.

3. Στις 25 Νοεμβρίου 2014, διεξήχθη άτυπος τριμερής διάλογος με εκπροσώπους των τριών θεσμικών οργάνων. Κατά τη συνεδρίαση αυτή συμφωνήθηκε συμβιβαστικό κείμενο.

4. Στις 19 Δεκεμβρίου 2014, η ΕΜΑ έλαβε υπό σημείωση τον συμβιβασμό που επιτεύχθηκε κατά τον τριμερή διάλογο, χωρίς όμως να δηλώσει ότι συμφωνεί, κυρίως λόγω των υποχρεωτικών πιλοτικών μελετών που οφείλουν να διεξαγάγουν τα κράτη μέλη.

5. Έκτοτε διεξήχθησαν άτυπες εντατικές διαπραγματεύσεις των διαδοχικών Προεδριών: ΛΕ, ΛΞ και ΚΧ με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και την Επιτροπή.

6. Στις 24 Μαΐου 2016, διεξήχθη τελικός άτυπος τριμερής διάλογος ανάμεσα στα τρία θεσμικά όργανα, τα οποία κατέληξαν σε συμφωνία επί τελικού συμβιβαστικού κειμένου.

7. Στις 3 Ιουνίου 2016, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων επιβεβαίωσε την εν λόγω συμφωνία επί του τελικού συμβιβαστικού κειμένου ως έχει στο παράρτημα, με σκοπό να επιτευχθεί έγκαιρη συμφωνία σε δεύτερη ανάγνωση σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 91/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002, για τις στατιστικές σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές, όσον αφορά τη συλλογή στοιχείων για εμπορεύματα, επιβάτες και ατυχήματα.

8. Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) κατέληξε σε συμφωνία επί του κειμένου που αποτυπώνει το αποτέλεσμα της εντολής και, στις 15 Ιουνίου 2016, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού απηύθυνε επιστολή στον Πρόεδρο της Επιτροπής των Μόνιμων Αντιπροσώπων, στην οποία δήλωσε ότι, εάν το Συμβούλιο εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση σύμφωνα με το κείμενο που επισυνάπτεται στην επιστολή ως Παράρτημα και που επιβεβαιώθηκε από την ΕΜΑ στις 3 Ιουνίου 2016, θα συστήσει στην ολομέλεια να κάνει δεκτή τη θέση του Συμβουλίου χωρίς τροπολογίες, με την επιφύλαξη του ελέγχου από τους γλωσσομαθείς νομικούς, κατά τη δεύτερη ανάγνωση του Κοινοβουλίου.

II. ΣΤΟΧΟΣ

9. Σκοπός του σχεδίου κανονισμού είναι να τροποποιηθεί ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 91/2003 προκειμένου να ενημερωθεί, να απλουστευθεί και να βελτιωθεί το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο για τις ευρωπαϊκές στατιστικές στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών και να ευθυγραμμιστεί με το νέο θεσμικό πλαίσιο.

III. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΘΕΣΗΣ

10. Μετά την ψηφοφορία της ολομέλειας, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο διεξήγαγαν διαπραγματεύσεις με σκοπό να καταλήξουν έγκαιρα σε συμφωνία σε δεύτερη ανάγνωση βάσει της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση, την οποία θα μπορούσε να εγκρίνει το Κοινοβούλιο χωρίς αλλαγές. Το κείμενο της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση αποτυπώνει πλήρως τον συμβιβασμό που επιτεύχθηκε από τους συννομοθέτες.

11. Το βασικό θέμα αμφότερων των θεσμικών οργάνων ήταν το αίτημα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για πρόσθετα στοιχεία, ιδίως σχετικά με την ασφάλεια, την προσβασιμότητα και τα εγκαταλελειμμένα διασυνοριακά σιδηροδρομικά σημεία. Τα περισσότερα από τα αιτούμενα στοιχεία συλλέγονται ήδη από άλλες υπηρεσίες ή οργανισμούς της Επιτροπής. Τελικά επιτεύχθηκε συναίνεση, καθώς η υπογραφή δύο μνημονίων, ενός μεταξύ της Eurostat και της ΓΔ MOVE και ενός μεταξύ της Eurostat και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων, αποτέλεσε εγγύηση για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ότι τα στοιχεία που ζήτησε υφίστανται επεξεργασία και θα είναι εύκολα διαθέσιμα στο κοινό. Επίσης, προστέθηκε νέα αιτιολογική σκέψη, στην οποία υπογραμμίζεται ότι χρειάζεται στενή συνεργασία μεταξύ της Επιτροπής και των οικείων οντοτήτων με σκοπό την παροχή χρήσιμων πληροφοριών με εύκολη πρόσβαση για τους πολίτες της Ένωσης και άλλους ενδιαφερομένους σχετικά με την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών και τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος.

IV. **ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ**

12. Η θέση του Συμβουλίου αποτυπώνει πλήρως τον συμβιβασμό που επιτεύχθηκε κατά τις διαπραγματεύσεις μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής. Ο εν λόγω συμβιβασμός επιβεβαιώνεται με την επιστολή που απηύθυνε ο Πρόεδρος της Επιτροπής TRAN στον Πρόεδρο της Επιτροπής των Μόνιμων Αντιπροσώπων στις 15 Ιουνίου 2016.