GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 42/2002

door de Raad vastgesteld op 27 mei 2002

met het oog op de aanneming van Verordening (EG) nr. .../2002 van het Europees Parlement en de Raad van ... betreffende de oprichting van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS) en houdende wijziging van de verordeningen op het gebied van maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen

(2002/C 170 E/03)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, met name artikel 80, lid 2,

Gezien het voorstel van de Commissie [1],

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité [2],

Gezien het advies van het Comité van de Regio's [3],

Overeenkomstig de procedure van artikel 251 van het Verdrag [4],

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De maatregelen ter uitvoering van de verordeningen en richtlijnen die gelden op het gebied van maritieme veiligheid worden vastgesteld volgens een regelgevingsprocedure waarbij het bij Richtlijn 93/75/EEG van de Raad [5] van 13 september 1993 opgerichte comité, en in bepaalde gevallen een ad hoc-comité, wordt ingeschakeld. De comités vallen onder de regels van Besluit 87/373/EEG van de Raad van 13 juli 1987 tot vaststelling van de voorwaarden die gelden voor de uitoefening van aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden [6].

(2) De Raad heeft in zijn resolutie van 8 juni 1993 inzake een gemeenschappelijk veiligheidsbeleid [7] in principe de oprichting goedgekeurd van een comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (het COSS), en heeft de Commissie verzocht een voorstel voor de oprichting van zo'n comité in te dienen.

(3) De rol van het COSS is de taken van de comités die in het kader van de communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en de bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord zijn opgericht te centraliseren, alsmede de Commissie bij te staan en te adviseren in alle vraagstukken op het gebied van maritieme veiligheid en voorkoming of beperking van milieuverontreiniging door activiteiten op zee.

(4) Volgens de resolutie van de Raad van 8 juni 1993 dient er een comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen te worden opgericht, dat de taken krijgt die voordien werden vervuld door de comités die waren opgericht uit hoofde van de bestaande communautaire wetgeving. Ook moet bij de vaststelling van alle nieuwe communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid het aldus opgerichte comité worden ingeschakeld.

(5) Besluit 87/373/EEG is vervangen door Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden [8]. Op het COSS dienen de desbetreffende bepalingen van Besluit 1999/468/EG te worden toegepast. Besluit 1999/468/EG omschrijft de toepasselijke comitéprocedures en zorgt voor een betere voorlichting van het Europees Parlement en het publiek over de werkzaamheden van de comités.

(6) De voor de uitvoering van de bestaande wetgeving vereiste maatregelen dienen te worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG.

([1]) PB C 365 E van 19.12.2000, blz. 276.

([2]) PB C 139 van 11.5.2001, blz. 21.

([3]) PB C 253 van 12.9.2001, blz. 1.

([4]) Advies van het Europees Parlement van 13 februari 2001 (PB C 276 van 1.10.2001, blz. 42), gemeenschappelijk standpunt van 27 mei 2002 en besluit van het Europees Parlement van ... (nog niet verschenen in het Publicatieblad).

([5]) PB L 247 van 5.10.1993, blz. 9. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/74/EG (PB L 276 van 13.10.1998, blz. 7).

([6]) PB L 197 van 18.7.1987, blz. 33.

([7]) PB C 271 van 7.10.1993, blz. 1.

([8]) PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

(7) Verder dient de bestaande wetgeving in die zin te worden gewijzigd dat het comité van Richtlijn 93/75/EEG of, naar gelang van het geval, het in het kader van de desbetreffende wetgeving opgerichte ad hoc-comité, wordt vervangen door het COSS. Met name dient de onderhavige verordening de desbetreffende bepalingen van Verordening (EEG) nr. 613/91 van de Raad van 4 maart 1991 betreffende de overdracht van schepen tussen nationale registers binnen de Gemeenschap [1], Verordening (EG) nr. 2978/94 van de Raad van 21 november 1994 betreffende de tenuitvoerlegging van IMO-resolutie A.747(18) inzake de toepassing van tonnagemeting op de ballastruimten in tankers met gescheiden-ballasttanks [2], Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad van 8 december 1995 betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen [3] en Verordening (EG) nr. 417/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 18 februari 2002 betreffende het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2978/94 van de Raad [4] te wijzigen, teneinde een verwijzing naar het COSS op te nemen en de regelgevingsprocedure van artikel 5 van Besluit 1999/468/EG vast te stellen.

(8) De bestaande communautaire wetgeving is gebaseerd op de toepassing van regels afkomstig uit internationale verdragen, codes en resoluties die van kracht waren op de datum van vaststelling van het desbetreffende communautair besluit of op de in dit besluit vermelde datum. Het gevolg van deze situatie is dat de lidstaten de latere wijzigingen van deze internationale instrumenten niet kunnen toepassen zolang de communautaire richtlijnen of verordeningen niet gewijzigd zijn. De moeilijkheid om de data van inwerkingtreding van wijzigingen van internationale instrumenten enerzijds en de verordeningen waarin deze wijzigingen in Gemeenschapsrecht worden omgezet anderzijds te laten samenvallen, brengt belangrijke nadelen met zich mee, met name vertraging bij de toepassing in de Gemeenschap van de meest recente en strengste internationale veiligheidsnormen.

(9) Er moet echter onderscheid worden gemaakt tussen de bepalingen van een Gemeenschapsbesluit dat ten behoeve van de toepassing daarvan verwijst naar een internationaal instrument en de communautaire bepalingen waarin het internationaal instrument geheel of gedeeltelijk wordt overgenomen. Zeker in het laatste geval mogen de meest recente wijzigingen van internationale instrumenten pas op communautair vlak van toepassing worden na wijziging van de desbetreffende communautaire bepalingen.

(10) Derhalve moet het de lidstaten worden toegestaan de meest recente bepalingen van de internationale verdragen toe te passen, met uitzondering van expliciet in een communautair besluit opgenomen bepalingen. Om dit te bereiken volstaat het te vermelden dat de in het kader van de desbetreffende richtlijn of verordening toepasselijke versie van het internationaal verdrag die is welke „van kracht is", zonder een datum te noemen.

(11) Omwille van de transparantie moeten de relevante wijzigingen in de internationale instrumenten die in de communautaire maritieme regelgeving worden opgenomen, openbaar worden gemaakt door bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

(12) Er moet echter wel een speciale conformiteitscontroleprocedure worden ingesteld, die de Commissie de mogelijkheid geeft om na raadpleging van het COSS de nodige maatregelen te nemen om onverenigbaarheid van de gewijzigde internationale instrumenten met de communautaire wetgeving of het communautair beleid op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord of met de door deze wetgeving nagestreefde doelstellingen te voorkomen. De procedure moet ook voorkomen dat het in de Gemeenschap bereikte niveau van maritieme veiligheid door de internationale wijzigingen wordt aangetast.

(13) De conformiteitscontroleprocedure kan slechts ten volle doeltreffend zijn indien de geplande maatregelen zo snel mogelijk worden vastgesteld, in ieder geval vóórdat de voor de effectieve inwerkingtreding van de internationale wijziging gestelde termijn verstreken is. Derhalve moet de tijd die de Raad heeft om overeenkomstig artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG over het voorstel betreffende de te nemen maatregelen te beslissen tot één maand worden teruggebracht,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Doel

Het doel van deze verordening is de toepassing te verbeteren van de in artikel 2, punt 2, bedoelde communautaire wetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord:

a) door de taken van de comités die krachtens de communautaire maritieme wetgeving zijn ingesteld, en die bij onderhavige verordening worden opgeheven, te centraliseren middels instelling van één enkel comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen, hierna genaamd het COSS;

b) door de aanpassing van de communautaire maritieme wetgeving te bespoedigen en latere wijzigingen ervan te vergemakkelijken, een en ander in het licht van de ontwikkelingen met betrekking tot de geldende internationale instrumenten bedoeld in artikel 2, punt 1.

[1] PB L 68 van 15.3.1991, blz. 1.

[2] PB L 319 van 12.12.1994, blz. 1.

[3] PB L 320 van 30.12.1995, blz. 14. Verordening gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 179/98 van 23.1.1998, blz. 35.

[4] PB L 64 van 7.3.2002, blz. 1.

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1) „internationale instrumenten": de door een internationale conferentie, de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), de Nationale Arbeidsorganisatie (IAO) of de partijen bij een Memorandum van overeenstemming vastgestelde verdragen, protocollen, resoluties, codes, circulaires, normen en bepalingen, als bedoeld door de bepalingen van de geldende communautaire maritieme wetgeving;

2) „communautaire maritieme wetgeving": onderstaande van kracht zijnde communautaire besluiten:

   a) Verordening (EEG) nr. 613/91 van de Raad,

   b) Richtlijn 93/75/EEG van de Raad,

   c) Verordening (EG) nr. 2978/94 van de Raad,

   d) Richtlijn 94/57/EG van de Raad van 22 november 1994, inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties ([1]),

   e) Richtlijn 95/21/EG van de Raad van 19 juni 1995 inzake havenstaatcontrole ([2]),

   f) Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad,

   g) Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996, betreffende uitrusting van zeeschepen ([3]),

   h) Richtlijn 97/70/EG van de Raad van 11 december 1997, betreffende de invoering van een geharmoniseerde veiligheidsregeling voor vissersvaartuigen waarvan de lengte 24 meter of meer bedraagt ([4]),

   i) Richtlijn 98/18/EG van de Raad van 17 maart 1998, inzake veiligheidsvoorschriften en normen voor passagiersschepen ([5]),

   j) Richtlijn 98/41/EG van de Raad van 18 juni 1998, inzake de registratie van de opvarenden van passagiersschepen die vanuit of naar havens in de lidstaten van de Gemeenschap varen ([6]),

   k) Richtlijn 1999/35/EG van de Raad van 29 april 1999, betreffende een stelsel van verplichte onderzoeken voor de veilige exploitatie van geregelde diensten met ro-ro-veerboten en hogesnelheidspassagiersvaartuigen ([7]),

   l) Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen ([8]),

   m) Richtlijn 2001/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 april 2001 inzake het minimumopleidingsniveau van zeevarenden ([9]),

   n) Richtlijn 2001/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 december 2001 tot vaststelling van geharmoniseerde voorschriften en procedures voor het veilig laden en lossen van bulkschepen ([10]),

   o) Verordening (EG) nr. 417/2002 van het Europees Parlement en de Raad.

Artikel 3

Oprichting van het comité

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen, hierna het COSS genoemd.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 van dat besluit.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG bedoelde periode wordt vastgesteld op één maand.

3. Het Comité stelt zijn reglement van orde vast.

Artikel 4

Opname van wijzigingen van internationale instrumenten in het Gemeenschapsrecht

In het kader van de communautaire maritieme regelgeving zijn de toepasselijke internationale instrumenten die welke internationaal van kracht zijn geworden, met inbegrip van de meest recente wijzigingen daarvan, in voorkomend geval met uitzondering van de wijzigingen die na de conformiteitscontroleprocedure van artikel 5 van de toepassing van de communautaire maritieme wetgeving zijn uitgesloten.

([1]) PB L 319 van 12.12.1994, blz. 20. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2001/105/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 19 van 22.1.2002, blz. 9).

([2]) PB L 157 van 7.7.1995, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2001/106/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 19 van 22.1.2002, blz. 17).

([3]) PB L 46 van 17.2.1997, blz. 25. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 2001/53/EG van de Commissie (PB L 204 van 28.7.2001, blz. 1).

([4]) PB L 34 van 9.2.1998, blz. 1. Richtlijn gewijzigd bij Richtlijn 1999/19/EG van de Commissie (PB L 83 van 27.3.1999, blz. 48).

([5]) PB L 144 van 15.5.1998, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2002/25/EG van de Commissie (PB L 98 van 15.4.2002, blz. 1).

([6]) PB L 188 van 2.7.1998, blz. 35.

([7]) PB L 138 van 1.6.1999, blz. 1.

([8]) PB L 332 van 28.12.2000, blz. 81.

([9]) PB L 136 van 18.5.2001, blz. 17.

([10]) PB L 13 van 16.1.2002, blz. 9.

Artikel 5

Conformiteitscontroleprocedure

1. Voor de toepassing van deze verordening en om het gevaar van strijdigheid van de communautaire maritieme wetgeving met internationale instrumenten te beperken, werken de lidstaten en de Commissie door middel van coördinatievergaderingen en/of elk ander passend middel samen om, indien nodig, een gemeenschappelijk standpunt of een gemeenschappelijke aanpak in de bevoegde internationale instanties vast te stellen.

2. Er wordt een conformiteitscontroleprocedure ingesteld teneinde een wijziging van een internationaal instrument alleen van het toepassingsgebied van de communautaire maritieme wetgeving uit te sluiten wanneer er, op basis van een evaluatie van de Commissie, een duidelijk risico bestaat dat die wijziging, binnen het toepassingsgebied van de in artikel 2, punt 2, genoemde verordeningen of richtlijnen het in de communautaire maritieme wetgeving vastgelegde niveau van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging door schepen en bescherming van de leef- en werkomstandigheden aan boord verlaagt, of daarmee onverenigbaar is.

De conformiteitscontroleprocedure mag alleen worden gebruikt voor de invoering van wijzigingen in de communautaire maritieme wetgeving op de uitdrukkelijk door de regelgevingsprocedure bestreken gebieden en binnen het strikte kader van de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden.

3. In de in lid 2 bedoelde omstandigheden wordt de conformiteitscontroleprocedure, eventueel op verzoek van een lidstaat, ingeleid door de Commissie.

De Commissie legt het COSS onverwijld, na de aanneming van een wijziging van een internationaal instrument, een voorstel voor maatregelen voor dat tot doel heeft die wijziging uit te sluiten van het toepassingsgebied van de betrokken communautaire tekst.

De conformiteitscontroleprocedure, indien van toepassing met inbegrip van de in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG ingestelde procedures, is voltooid ten minste één maand vóór het verstrijken van de internationaal vastgestelde periode voor stilzwijgende goedkeuring van de betreffende wijziging, of één maand vóór de beoogde datum van inwerkingtreding van die wijziging.

4. In het geval van een risico als bedoeld in lid 2, eerste alinea, onthouden de lidstaten zich tijdens de periode van de conformiteitscontroleprocedure van elk initiatief dat erop gericht is de wijziging in de nationale wetgeving op te nemen of in het betreffende internationale instrument aan te brengen.

Artikel 6

Informatie

Alle relevante wijzigingen in de internationale instrumenten die overeenkomstig de artikelen 4 en 5 in de communautaire maritieme regelgeving worden opgenomen, worden ter informatie bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 7

Bevoegdheden van het COSS

Het COSS oefent de bevoegdheden uit die hem krachtens de geldende communautaire wetgeving worden verleend. Artikel 2, punt 2, kan worden gewijzigd volgens de procedure van artikel 3, lid 2, teneinde er de vermeldingen van de communautaire besluiten waarbij het COSS uitvoeringsbevoegdheden worden verleend die na de aanneming van deze verordening van kracht zijn geworden, in op te nemen.

Artikel 8

Wijziging van Verordening (EEG) nr. 613/91

Verordening (EEG) nr. 613/91 wordt als volgt gewijzigd:

1) artikel 1, onder a), wordt vervangen door:

„a) „verdragen": het Internationaal Verdrag van 1974 voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS 1974), het Internationaal Verdrag van 1966 betreffende de uitwatering van schepen (LL 1966), en het Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL 1973/1978) in de versie die van kracht is, alsmede de in verband daarmee door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen resoluties met dwingend karakter;";

2) de artikelen 6 en 7 worden vervangen door:

„*Artikel 6*

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 3 van Verordening (EG) nr. . . ./2002 van het Europees Parlement en de Raad van . . . betreffende de oprichting van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS) (*) ingestelde Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden (**) van toepassing, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 van dat besluit.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt vastgesteld op twee maanden.

3. Het Comité stelt zijn reglement van orde vast.

Artikel 7

De wijzigingen van de in artikel 1 bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 5 van Verordening (EG) nr. . . ./2002.

_____

(*) PB L . . .

(**) PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.".

Artikel 9

Wijziging van Verordening (EG) nr. 2978/94

Verordening (EG) nr. 2978/94 wordt als volgt gewijzigd:

1) artikel 3, onder g), wordt vervangen door:

„g) „Marpol 73/78": de van kracht zijnde versie van het internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, van 1973, als gewijzigd door het desbetreffende protocol van 1978, alsmede wijzigingen daarvan.";

2) aan artikel 6 wordt de volgende alinea toegevoegd:

„De wijzigingen van de in artikel 3 bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 5 van Verordening (EG) nr. . . ./2002 van het Europees Parlement en de Raad van . . . betreffende de oprichting van het Comité voor maritieme veiligheid ter voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS) (*).

_____

(*) PB L . . .";

3) artikel 7 wordt vervangen door:

„*Artikel 7*

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 3 van Verordening (EG) nr. . . ./2002 (*) ingestelde Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS).

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden (*) van toepassing, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 van dit besluit.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt vastgesteld op drie maanden.

3. Het comité stelt zijn reglement van orde vast.

_____

(*) PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.".

Artikel 10

Wijziging van Verordening (EG) nr. 3051/95

Verordening (EG) nr. 3051/95 wordt als volgt gewijzigd:

1) aan artikel 9 wordt de volgende alinea wordt toegevoegd:

„De wijzigingen van de in artikel 2 bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 5 van Verordening (EG) nr. . . ./2002 van het Europees Parlement en de Raad van betreffende de oprichting van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS) (*).

_____

(*) PB L . . .";

2) artikel 10 wordt vervangen door de volgende tekst:

„*Artikel 10*

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. . . ./2002 ingestelde Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (het COSS).

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden (*) van toepassing, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 van dat besluit.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt vastgesteld op twee maanden.

3. Het comité stelt zijn reglement van orde vast.

_____

(*) PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.".

Artikel 11

Wijziging van Verordening (EG) nr. 417/2002

Verordening (EG) nr. 417/2002 wordt als volgt gewijzigd:

1) artikel 3, punt 1, wordt vervangen door:

„1. „Marpol 73/78": de van kracht zijnde versie van het internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, van 1973, als gewijzigd door het desbetreffende protocol van 1978, alsmede wijzigingen daarvan.";

2) in artikel 10 wordt lid 1 vervangen door:

„1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 3 van Verordening (EG) nr. . . ./2002 van het Europees Parlement en de Raad van . . . betreffende de oprichting van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS) (*) ingestelde Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS).

(*) PB L . . .".

3) in artikel 11 wordt de volgende alinea toegevoegd:

„De wijzigingen van de in artikel 3, lid 1, bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 5 van Verordening (EG) nr. . . ./2002.".

Artikel 12

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te . . .

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter

MOTIVERING VAN DE RAAD

I. INLEIDING

De Raad heeft op 26 maart 2002 in het kader van de medebeslissingsprocedure (artikel 251 van het EG-Verdrag) een politiek akkoord bereikt over een ontwerp-verordening betreffende de oprichting van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen en houdende wijziging van de verordeningen op het gebied van maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen ([1]). Na de juridisch-taalkundige bijwerking heeft de Raad zijn gemeenschappelijk standpunt op 27 mei 2002 vastgesteld.

Daarbij hield de Raad rekening met het advies van het Europees Parlement in eerste lezing van 13 februari 2001 ([2]) en de adviezen van het Economisch en Sociaal Comité ([3]), respectievelijk het Comité van de Regio's ([4]).

De verordening heeft twee hoofddoelstellingen:

— vereenvoudiging van de comitéprocedures door vervanging van de diverse comités die krachtens de Gemeenschapswetgeving betreffende maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen zijn opgericht, door één comité, het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS). Het voorheen door de bestaande comités verrichte werk zal zodoende in het COSS worden gecentraliseerd;

— bespoediging en vereenvoudiging van de verwerking van internationale voorschriften in de Gemeenschapswetgeving door het openen van de mogelijkheid van een „rechtstreekse" of „semi-automatische" toepassing van de wijzigingen in de internationale voorschriften, onder voorbehoud van een voorafgaande conformiteitscontrole. De beschermingsregeling wordt geactiveerd op initiatief van de Commissie, eventueel op verzoek van een lidstaat, indien de wijziging in de internationale voorschriften niet verenigbaar is met het Gemeenschapsrecht of tot verlaging van de maritieme veiligheidsnormen in de Gemeenschap kan leiden.

II. ANALYSE VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT

De Raad ziet het voorstel als een nuttige vereenvoudigingsmaatregel en stemt met die doelstelling in. De oprichting van het COSS, waarmee alle comitéprocedures van verscheidene richtlijnen en verordeningen betreffende de maritieme veiligheid in één comité worden verenigd, zal ongetwijfeld leiden tot een grotere transparantie van de comitéactiviteiten en een meer coherente toepassing van het Gemeenschapsbeleid op het gebied van de maritieme veiligheid en de voorkoming van verontreiniging door schepen. De centralisatie van de nu door verscheidene comités verrichte taken zal ook leiden tot minder administratief werk en kostenbesparingen door vermindering van het aantal vergaderingen. De procedures voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden van Besluit 1999/468/EG van de Raad ([5]) zullen gelden voor het COSS.

De Raad steunt ook de strekking van de voorstellen wat betreft de snelle toepassing van de meest recente voorschriften op het gebied van de maritieme veiligheid en de voorkoming van verontreiniging door schepen die in internationale fora zijn vastgesteld. In dat verband deelt de Raad de opvatting dat er een voorafgaande conformiteitscontrole moet zijn bij de procedures voor een snelle wijziging van de toepasselijke Gemeenschapswetgeving na wijziging van internationale voorschriften, om te voorkomen dat er voorschriften worden toegepast die niet verenigbaar zijn met het Gemeenschapsrecht of tot verlaging van de maritieme veiligheidsnormen van de Gemeenschap leiden. De Raad is echter van oordeel dat duidelijk moet worden bepaald in welke gevallen de conformiteitscontroleprocedure moet worden gevolgd en dat er voor moet worden gezorgd dat de procedure geheel voltooid is voor de termijn van stilzwijgende aanvaarding of de beoogde datum van inwerkingtreding van de betrokken internationale wijziging. Voorts wil de Raad verzekeren dat de verwerking van die wijzigingen van internationale akten in de maritieme wetgeving van de Gemeenschap zo transparant mogelijk is.

([1]) De Commissie heeft haar gewijzigde voorstel op 27 december 2001 ingediend (doc. 5118/02 MAR 1 CODEC 11).

([2]) PB C 276 van 1.10.2001, blz. 42.

([3]) PB C 139 van 11.5.2001, blz. 21.

([4]) PB C 253 van 12.9.2001, blz. 1.

([5]) Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden (PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23).

III. **AMENDEMENTEN**

De amendementen die het Europees Parlement in zijn eerste lezing van het voorstel heeft voorgesteld zijn, geheel of in hoofdzaak, in het gemeenschappelijk standpunt van de Raad opgenomen:

— de Raad heeft de beschrijving van de taken van het comité en de werkingssfeer van de onder het voorstel vallende wetgeving gewijzigd door daarin de voorkoming van verontreiniging door schepen en de leef- en werkomstandigheden aan boord op te nemen. De naam van het comité is daarom overeenkomstig het voorstel van het Parlement gewijzigd in „Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen", al is duidelijkheidshalve de afkorting „COSS" gehandhaafd. De Raad is het echter met de Commissie eens dat „de bescherming van het mariene milieu" onder de milieuwetgeving valt en daarom hier niet moet worden vermeld;

— de rol van het Europees Parlement in het bij Besluit 1999/468/EG van de Raad vastgestelde regelgevingsproces is uitdrukkelijk vermeld (overweging 5);

— zoals voorgesteld door het Parlement is uitdrukkelijk vermeld dat de comités die zijn opgericht in de maritieme wetgeving van de Gemeenschap worden opgeheven (artikel 1);

— de Raad deelt geheel de mening van het Parlement dat de conformiteitscontroleprocedure slechts dan mag worden toegepast om een wijziging van een internationale akte niet in de Gemeenschapswetgeving op te nemen, indien is vastgesteld dat het amendement tot verlaging van de maritieme veiligheidsnormen zal leiden of onverenigbaar is met de Gemeenschapswetgeving. Daarom heeft de Raad aan de inleiding van de conformiteitscontroleprocedure de voorwaarde verbonden dat de Commissie in een beoordeling tot de conclusie is gekomen dat daarvoor duidelijk gevaar bestaat. De wijziging van de Raad moet gezien worden in samenhang met de andere veranderingen die zijn aangebracht om duidelijk te vermelden onder welke voorwaarden de conformiteitscontroleprocedure kan worden ingeleid (artikelen 4 en 5).

Tenslotte bevat het gemeenschappelijk standpunt enkele wijzigingen in de Commissievoorstellen die uit de in deel II van dit document genoemde beginselen voortvloeien:

— de Raad heeft verscheidene wijzigingen aangebracht om duidelijk te vermelden in welke gevallen de conformiteitscontroleprocedure wordt gevolgd en de bepalingen betreffende de verschillende aspecten van de procedure overzichtelijker te maken (artikelen 4 en 5). De verwerking van wijzigingen van de internationale voorschriften in de wetgeving van de Gemeenschap en de daaraan ten grondslag liggende beginselen zijn meer algemeen geformuleerd, zodat duidelijk is dat de conformiteitscontroleprocedure als een uitzonderingsmaatregel moet worden gezien die slechts in bepaalde gevallen kan worden toegepast. De Raad heeft ook de samenwerking tussen de Commissie en de lidstaten in de betrokken internationale fora vermeld om de kans op vaststelling van wijzigingen van internationale akten die onverenigbaar zijn met de Gemeenschapswetgeving te verkleinen.

  Om te voorkomen dat de conformiteitscontroleprocedure tot na de termijn van stilzwijgende aanvaarding of van inwerkingtreding van een internationale wijziging duurt, heeft de Raad voorts bepaald dat de Commissie de conformiteitscontroleprocedure — eventueel op verzoek van een lidstaat — onverwijld inleidt en dat die procedure ten minste een maand vóór het verstrijken van die termijn moet zijn voltooid.

— Om te bereiken dat de verwerking van internationale wijzigingen in de maritieme wetgeving van de Gemeenschap zo transparant mogelijk is, heeft de Raad bepaald dat al die wijzigingen in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* worden bekendgemaakt (overweging 11 en artikel 6).