

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ
F. G. JACOBS

της 12ης Δεκεμβρίου 2002¹

1. Στην παρούσα υπόθεση η Επιτροπή ζητεί από το Δικαστήριο να διαπιστώσει, δυνάμει του άρθρου 226 ΕΚ, ότι η Γαλλική Δημοκρατία, παραλείποντας να θεσπίσει τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι απαραίτητες για τη μεταφορά του σημείου 12 του παραρτήματος II της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 29ης Ιουλίου 1991, για την άδεια οδήγησης², παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει από την οδηγία αυτή.

καμία περίπτωση να είναι μικρότερη από 25 λεπτά.»

3. Δεν αμφισβητείται ότι, κατά τις γαλλικές διατάξεις που διέπουν τις εξετάσεις οδηγήσεως, η μέση διάρκεια της εξετάσεως είναι 22 λεπτά. Η Γαλλία παραδέχεται ότι δεν έχει ακόμη θέσει σε εφαρμογή τις απαιτήσεις του σημείου 12 του παραρτήματος II και διευκρινίζει τις σχετικές δυσχέρειες τις οποίες αντιμετώπισε. Ισχυρίζεται, επίσης, ότι καταβάλλει κάθε προσπάθεια για να θέσει σε εφαρμογή τις διατάξεις αυτές όσο το δυνατόν συντομότερα.

2. Η οδηγία 91/439 θέτει τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση άδειας οδηγήσεως. Το παράρτημα II καθορίζει τις στοιχειώδεις απαιτήσεις για τις εξετάσεις οδηγήσεως. Το σημείο 12 αφορά τη διάρκεια της εξετάσεως οδηγήσεως για διάφορες κατηγορίες οχημάτων και προβλέπει ότι για ορισμένες κατηγορίες (κατηγορίες A, B και B+E) «δεν πρέπει σε

4. Επομένως, η προσφυγή της Επιτροπής είναι βάσιμη.

1 — Γλώσσα του πρωτοτύπου: η αγγλική.

2 — ΕΕ 1991, L 237, σ. 1.

Πρόταση

5. Κατά συνέπεια, νομίζω ότι το Δικαστήριο θα πρέπει

- 1) να διαπιστώσει ότι η Γαλλική Δημοκρατία, παραλείποντας να θεσπίσει τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι απαραίτητες για τη μεταφορά στο εσωτερικό δίκαιο του σημείου 12 του παραρτήματος II της οδηγίας 91/439/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Ιουλίου 1991, για την άδεια οδήγησης, παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει από την οδηγία αυτή·
- 2) να καταδικάσει τη Γαλλική Δημοκρατία στα δικαστικά έξοδα.