



2026/836

13.4.2026

KOMMISSIONENS AFGØRELSE (EU) 2026/836

af 10. februar 2026

om proceduren for indførelse af driftsrestriktioner i Dublin lufthavn i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 598/2014

(meddelt under nummer C(2026) 919)

(Kun den engelske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 598/2014 af 16. april 2014 om fastsættelse af bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Unionens lufthavne inden for en afbalanceret strategi og om ophævelse af direktiv 2002/30/EF ⁽¹⁾ (»forordning (EU) nr. 598/2014«), særlig artikel 8, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- 1) Den 8. august 2025 underrettede Irland i overensstemmelse med artikel 8, stk. 1, i forordning (EU) nr. 598/2014 Kommissionen om, at landet havde til hensigt at indføre driftsrestriktioner, registreret med henvisningen Ares(2025) 6514967, i Dublin Lufthavn. De fremsendte dokumenter omfatter henvisninger til bl.a. en reguleringsmæssig afgørelse udstedt af Aircraft Noise Competent Authority (»ANCA«) som følge af en undersøgelse om foreslåede driftsrestriktioner i Dublin Lufthavn, inspektørens rapporter vedrørende den afgørelse, der blev truffet som følge af indsigelserne mod ANCA's reguleringsmæssige afgørelse, og den planlægningsansvarliges endelige afgørelse.
- 2) Efter en analyse af de fremsendte dokumenter stillede Kommissionen de irske myndigheder en række spørgsmål ved brev af 31. oktober 2025, registreret med henvisningen Ares(2025)9354715. Svarene fra de irske myndigheder, registreret med henvisningen Ares(2025)10814577, blev modtaget den 8. december 2025.
- 3) Kommissionen vurderede de dokumenter, de irske myndigheder havde fremsendt i henhold til forordning (EU) nr. 598/2014, særlig med hensyn til den procedure, der finder anvendelse, foranstaltningens mål og med hensyn til, om de foreslåede driftsrestriktioner står i et rimeligt forhold til målet med dem.
- 4) Støjbekæmpelsesmålet som fastsat i støjhandlingsplanen for Dublin Lufthavn er at begrænse og reducere de langsigtede negative virkninger af støj fra luftfartøjer på sundhed og livskvalitet, særlig om natten, som et led i Dublin Lufthavns bæredygtige udvikling. Fokus vil være på antallet af mennesker, som er stærkt generede og som i høj grad får forstyrret deres søvn af støj fra luftfartøjer, særlig om natten. Målet kræver også en reduktion af antallet af mennesker, som udsættes for støj fra luftfartøjer på over 55 dB L_{night} og 65 dB L_{den} , i forhold til situationen i 2019.
- 5) ANCA fastslog efter at have foretaget sin vurdering, at følgende foranstaltninger er nødvendige for at nå målet, hvilket blev afspejlet i ANCA's reguleringsmæssige afgørelse, som blev offentliggjort den 20. juni 2022:
 - En støjkvoteordning med et årlig kvotebudget på 16 260 kvoter til brug mellem kl. 23:00 og kl. 06:59 (driftsrestriktion)
 - Den nordlige start- og landingsbane må ikke benyttes til start eller landing mellem kl. 00:00 og kl. 05:59 undtagen under visse omstændigheder (f.eks. af hensyn til sikkerhed og vedligeholdelse, ekstraordinære lufttrafikforhold, osv.) (driftsrestriktion)
 - En frivillig tilskudsordning for beboere til støjisolering af boliger (fysisk planlægningsforanstaltning).

⁽¹⁾ EUT L 173 af 12.6.2014, s. 65, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/598/oj>.

- 6) Som følge af indsigelser mod ANCA's reguleringsmæssige afgørelse indgivet til An Comisiún Pleanála (»ACP«), som er appelinstansen med henblik på artikel 4, stk. 1, i forordning (EU) nr. 598/2014, og som forlader sig på ræsonnementet i inspektørens rapport, anerkender ACP, at det af ANCA fastsatte støjbekæmpelsesmål kan nås ved hjælp af de foranstaltninger, som ANCA's reguleringsmæssige afgørelse omfatter. Det er dog ACP's opfattelse, at målingerne af L_{night} og L_{den} ikke i tilstrækkeligt omfang tager højde for virkningen af de foreslåede foranstaltninger vedrørende yderligere starter og landinger om natten, som fører til yderlige søvnforstyrrelser. ACP indfører derfor en supplerende støjberegningsenhed, LA_{max} , hvormed der skal tages højde for de yderligere søvnforstyrrelser, og konkluderer, at der er behov for en yderligere driftsrestriktion, nemlig et årligt loft på 35 672 luftfartøjsbevægelser om natten.
- 7) Kommissionen spurgte i sit brev af 31. oktober 2025 ⁽²⁾, om ACP havde overvejet alternative og mindre restriktive foranstaltninger, som omfattede den supplerende støjbegrænsningsenhed, med henblik på at nå støjbekæmpelsesmålet. Ved brev af 8. december 2025 svarede ACP, at de eneste foranstaltninger, der var taget højde for, var de foranstaltninger, som Dublin Airport Authority havde foreslået i sin planlægningsansøgning (et støjkvotesystem, restriktioner for brugen af den nordlige start- og landingsbane mellem kl. 00:00 og kl. 05:59 og en tilskudsordning for støjisolering af boliger), og som ANCA allerede havde overvejet i sin vurdering.
- 8) I henhold til artikel 5, stk. 2, litra a), i forordning (EU) nr. 598/2014, skal medlemsstaterne fastlægge støjbekæmpelsen for den specifikke lufthavn, i givet fald under hensyntagen til støjhandlingsplanen. Artikel 8 i og bilag V til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF ⁽³⁾ sammenholdt med artikel 5 og 6 i direktiv 2002/49/EF samt bilag I til forordning (EU) nr. 598/2014 kræver, at vurderingsmetoderne for støjindikatorerne som minimum omfatter sundhedsvirkninger, som bestemmes ved hjælp af indikatorerne L_{den} og L_{night} , som er nærmere beskrevet i bilag II og bilag III til direktiv 2002/49/EF. Bilag I til forordning (EU) nr. 598/2014 sammenholdt med direktiv 2002/49/EF giver også mulighed for anvendelse af supplerende indikatorer, som har et objektivt grundlag, som f.eks. LA_{max} .
- 9) I henhold til artikel 5, stk. 3, litra d), i forordning (EU) nr. 598/2014 må medlemsstaterne ikke anvende driftsrestriktioner, før de har taget andre foranstaltninger i den afbalancerede strategi i betragtning. Formålet med dette er at fastlægge den mest omkostningseffektive foranstaltning eller kombination af foranstaltninger.
- 10) ACP konkluderede, at det årlige loft over luftfartøjsbevægelser om natten, som udgør en driftsrestriktion, er nødvendig for at nå støjbekæmpelsesmålet under hensyntagen til indikatoren LA_{max} , uden at foretage en vurdering af, om målet ville kunne nås ved hjælp af foranstaltninger fra de andre tre søjler i den afbalancerede tilgang, hvilket er i strid med artikel 5, stk. 3, litra a)-c), i forordning (EU) nr. 598/2014.
- 11) Det er derfor Kommissionens opfattelse, at de irske myndigheders proces for indførelse af driftsrestriktioner i Dublin Lufthavn ikke er i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 598/2014, og at de relevante irske myndigheder bør gennemgå denne afgørelse og underrette Kommissionen om sine hensigter, inden driftsrestriktionerne indføres.
- 12) For at undgå tvivl berører denne afgørelse ikke Kommissionens eventuelle fremtidige vurderinger af de irske myndigheders forpligtelse til fuldt ud af overholde bestemmelserne i forordning (EU) nr. 598/2014 –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Driftsrestriktionerne i Dublin Lufthavn, som Irland har til hensigt at indføre, og som landet underrettede om den 8. august 2025, følger ikke fuldt ud den proces, som er fastsat i forordning (EU) nr. 598/2014, for så vidt som Irland ikke i overensstemmelse med nævnte forordnings artikel 5, stk. 3, har overvejet andre foranstaltninger end driftsrestriktioner.

⁽²⁾ Ares(2025)9354715.

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/49/EF af 25. juni 2002 om vurdering og styring af ekstern støj - Kommissionens erklæring i Forligsudvalget vedrørende direktivet om vurdering og styring af ekstern støj (EFT L 189 af 18.7.2002, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj>).

2. Irland skal gennemgå denne afgørelse og underrette Kommissionen om sine hensigter, inden disse driftsrestriktioner indføres i Dublin lufthavn.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Republikken Irland.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. februar 2026.

På Kommissionens vegne
Apostolos TZITZIKOSTAS
Medlem af Kommissionen
