



2026/836

13.4.2026

KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2026/836,

annettu 10 päivänä helmikuuta 2026,

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 598/2014 mukaisesta prosessista
toimintarajoitusten ottamiseksi käyttöön Dublinin lentoasemalla**

(tiedoksiannettu numerolla C(2026) 919)

(Ainoastaan englanninkielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon tasapainoisen lähestymistavan mukaista meluun liittyvien toimintarajoitusten asettamista unionin lentoasemilla koskevista säännöistä ja menettelyistä sekä direktiivin 2002/30/EY kumoamisesta 16 päivänä huhtikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 598/2014⁽¹⁾ (jäljempänä 'asetus (EU) N:o 598/2014') ja erityisesti sen 8 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Irlanti ilmoitti komissiolle 8 päivänä elokuuta 2025 asetuksen (EU) N:o 598/2014 8 artiklan 1 kohdan mukaisesti aikomuksestaan ottaa käyttöön toimintarajoituksia Dublinin lentoasemalla (ilmoitus kirjattu viitteellä Ares(2025) 6514967). Toimitetuissa asiakirjoissa viitattiin muun muassa sääntelypäätökseen, jonka lentomelusta vastaava toimivaltainen viranomainen, jäljempänä 'ANCA', oli tehnyt Dublinin lentoasemalle ehdotettuja toimintarajoituksia koskevan tutkimuksen jälkeen, päätöksen perustana oleviin ANCA:n sääntelypäätöstä koskevien useiden valitusten johdosta laadittuihin tarkastajan raportteihin sekä kaavoituksesta vastaavan komission jäsenen lopulliseen päätökseen.
- (2) Toimitettujen asiakirjojen analysoinnin jälkeen komissio esitti Irlannin viranomaisille useita kysymyksiä 31 päivänä lokakuuta 2025 päivätyllä kirjeellä, joka on kirjattu viitteellä Ares(2025)9354715. Irlannin viranomaisten vastaukset vastaanotettiin 8 päivänä joulukuuta 2025 ja kirjattiin viitteellä Ares(2025)10814577.
- (3) Komissio arvioi Irlannin viranomaisten asetuksen (EU) N:o 598/2014 mukaisesti toimittamat tiedot erityisesti sovellettavan menettelyn, toimenpiteiden tavoitteiden ja ehdotettujen toimintarajoitusten oikeasuhteisuuden osalta.
- (4) Dublinin lentoaseman melua koskevassa toimintasuunnitelmassa asetettu meluntorjuntatavoite on osa Dublinin lentoaseman kestävästä kehitystä ja sillä pyritään rajoittamaan ja vähentämään lentomelun aiheuttamia pitkän aikavälin kielteisiä vaikutuksia terveyteen ja elämänlaatuun erityisesti yöaikaan. Tavoitteen toteutumista mitataan pääasiassa niiden ihmisten määrällä, joita lentomelu haittaa ja joiden unta se häiritsee erityisesti yöaikaan. Tavoitteeseen kuuluu myös sellaiselle lentomelulle altistuvien ihmisten määrän vähentäminen, joka ylittää 55 dB L_{night} ja 65 dB L_{den}, vuoteen 2019 verrattuna.
- (5) ANCA totesi arviointinsa perusteella, että tavoitteen saavuttamiseksi tarvitaan seuraavia toimenpiteitä, mikä otettiin huomioon sen 20 päivänä kesäkuuta 2022 julkaistussa sääntelypäätöksessä:
 - melukiintiöjärjestelmä, jonka vuotuinen kiintiöbudjetti on 16 260 klo 23.00–6.59 (toimintarajoitus),
 - pohjoista kiitotietä ei saa käyttää nousuun tai laskuun klo 00.00–5.59, paitsi tietyissä olosuhteissa (esim. turvallisuus, huoltonäkökohdat, poikkeukselliset lentoliikenneolosuhteet jne.), (toimintarajoitus),
 - avustusjärjestelmä asuinrakennusten vapaaehtoista äänieristystä varten (maankäytön suunnittelutoimenpide).

⁽¹⁾ EUVL L 173, 12.6.2014, s. 65, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/598/oj>.

- (6) An Comisiún Pleanálalle, jäljempänä 'ACP', joka on asetuksen (EU) N:o 598/2014 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu muutoksenhakuelin, tehtyjen ANCA:n sääntelypääöstä koskevien valitusten perusteella ja tukeutuen tarkastajan raporteissa esitettyihin perusteluihin APC toteaa, että ANCA:n asettama meluntorjuntatavoite voidaan saavuttaa ANCA:n sääntelypääöksen sisältyvillä toimenpiteillä. APC katsoo kuitenkin, että L_{night} - ja L_{den} -indikaattorien mittauksilla ei oteta riittävästi huomioon ehdotettujen toimenpiteiden vaikutusta yöaikana tapahtuviin lisä nousuihin ja -laskuihin, jotka aiheuttavat lisäherätyksiä yöllä. APC esittää näin ollen täydentävää äänimetriikkaa, LA_{max} , jotta lisäherätykset voidaan ottaa huomioon, ja toteaa, että tarvitaan lisätoimintarajoitus eli yöllisten liikennetapahtumien enimmäismäärän rajoittaminen 35 672:een.
- (7) Komissio kysyi 31 päivänä lokakuuta 2025 päivätyssä kirjeessään ⁽²⁾, oliko ACP harkinnut vaihtoehtoisia, vähemmän rajoittavia toimenpiteitä täydentävän äänimetriikan sisältävän meluntorjuntatavoitteen saavuttamiseksi. ACP vastasi 8 päivänä joulukuuta 2025 päivätyllä kirjeellä, että ainoat huomioon otetut toimenpiteet olivat ne, joita Dublinin lentoasemaviranomainen oli ehdottanut kaavoitushakemuksessaan (melukiintiöjärjestelmä, pohjoisen kiitotien käyttöä koskevat rajoitukset klo 00.00–5.59 ja avustusjärjestelmä asuinrakennusten äänieristystä varten) ja jotka ANCA oli jo ottanut huomioon arvioinnissaan.
- (8) Asetuksen (EU) N:o 598/2014 5 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaan jäsenvaltioiden on määriteltävä kyseiselle lentoasemalle meluntorjuntatavoite, jossa otetaan tarvittaessa huomioon melua koskeva toimintasuunnitelma. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/49/EY ⁽³⁾ 8 artiklassa ja liitteessä V, luettuna yhdessä direktiivin 2002/49/EY 5 ja 6 artiklan sekä asetuksen (EU) N:o 598/2014 liitteen I kanssa, edellytetään, että meluindikaattoreiden arviointimenetelmiin sisältyvät vähintään direktiivin 2002/49/EY liitteissä II ja III esiteltyjen L_{den} - ja L_{night} -indikaattoreiden avulla määritetyt terveysvaikutukset. Asetuksen (EU) N:o 598/2014 liitteen I, luettuna yhdessä direktiivin 2002/49/EY kanssa, mukaisesti voidaan käyttää myös muita indikaattoreita, joilla on objektiivinen perusta, esimerkiksi LA_{max} .
- (9) Asetuksen (EU) N:o 598/2014 5 artiklan 3 kohdan d alakohdan mukaan jäsenvaltioiden ei tule soveltaa toimintarajoituksia ennen kuin ne ovat harkinneet muita tasapainoisen lähestymistavan mukaisia toimenpiteitä, jotta voidaan päättää, mikä toimenpide tai toimenpiteiden yhdistelmä on kustannustehokkain.
- (10) ACP totesi, että vuotuinen yöllisten liikennetapahtumien enimmäismäärä, joka muodostaa toimintarajoituksen, on tarpeen meluntorjuntatavoitteen saavuttamiseksi, kun otetaan huomioon LA_{max} -indikaattori, arvioimatta, olisiko tavoite voitu saavuttaa tasapainoisen lähestymistavan kolmen muun pilarin toimenpiteillä, mikä on vastoin asetuksen (EU) N:o 598/2014 5 artiklan 3 kohdan a-c alakohtaa.
- (11) Sen vuoksi komissio katsoo, että Irlannin viranomaisten menettely toimintarajoitusten käyttöönottamiseksi Dublinin lentoasemalla ei ole asetuksen (EU) N:o 598/2014 mukainen ja että asianomaisten Irlannin viranomaisten olisi tarkasteltava tätä päätöstä ja ilmoitettava komissiolle aikeistaan ennen toimintarajoitusten käyttöönottoa.
- (12) Selvyyden vuoksi todetaan, että tämä päätös ei vaikuta komission tulevaan arviointiin Irlannin viranomaisten velvollisuudesta noudattaa täysimääräisesti asetuksen (EU) N:o 598/2014 säännöksiä,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Dublinin lentoaseman toimintarajoitukset, jotka Irlanti aikoo ottaa käyttöön ja joista se ilmoitti 8 päivänä elokuuta 2025, eivät ole täysin asetuksessa (EU) N:o 598/2014 säädetyn menettelyn mukaisia, koska Irlanti ei ole harkinnut muita toimenpiteitä kuin toimintarajoituksia kyseisen asetuksen 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

⁽²⁾ Ares(2025)9354715.

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/49/EY, annettu 25 päivänä kesäkuuta 2002, ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta (EYVL L 189, 18.7.2002, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj>).

2. Irlannin on perehdyttävä tähän päätökseen ja ilmoitettava komissiolle aikeistaan ennen kyseisten toimintarajoitusten käyttöönottoa Dublinin lentoasemalla.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Irlannin tasavallalle.

Tehty Brysselissä 10 päivänä helmikuuta 2026.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen
