



2025/2467

8.12.2025 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/2467 НА СЪВЕТА

от 1 декември 2025 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност във връзка с изменението на приложението към Финансовите правила и процедурите за одит, приложими за Транспортната общност, приети в съответствие с Решение № 2022/02 на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 и член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Договорът за създаване на Транспортната общност⁽¹⁾ (ДТО) беше одобрен от името на Съюза с Решение (ЕС) 2019/392 на Съвета⁽²⁾. ДТО влезе в сила на 1 май 2019 г.
- (2) Регионалният управителен комитет на Транспортната общност, създаден с ДТО (наричан по-нататък „управителният комитет“), е основан с цел да осигурява административното обслужване и правилното на прилагане ДТО.
- (3) В съответствие с член 30 ДТО управителният комитет е компетентен да определя правилата на постоянния секретариат на Транспортната общност (наричан по-нататък „постоянният секретариат“). Съгласно член 35 ДТО управителният комитет е оправомощен да приема бюджета на Транспортната общност и свързаните с него правила за финансово управление.
- (4) На последното си заседание, което ще се проведе на 4 декември 2025 г., управителният комитет трябва да приеме решение за изменение на правилата, които се прилагат за постоянния секретариат при възлагане на поръчки за стоки, строителни работи или услуги за собствена сметка и които са определени в приложението към Финансовите правила и процедурите за одит, приложими за Транспортната общност, приети в съответствие с Решение № 2022/02 на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност от 15 декември 2022 г. относно преразгледаната процедура за изпълнение на бюджета и представянето и одитирането на сметки, приложима за Транспортната общност (наричано по-нататък „Решение № 2022/02 на управителния комитет“).
- (5) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на управителния комитет, тъй като решението на посочения комитет ще има правни последици.
- (6) Съюзът следва да подкрепи приемането на проекта на решение, приложен към настоящото решение, тъй като с него ще се опростят съществуващите правила, уреждащи възлагането от страна на постоянния секретариат на поръчки за някои прости стоки и услуги с ниска стойност, което е необходимо за поддържането на правилното функциониране на постоянния секретариат.
- (7) Поради това позицията на Съюза в рамките на управителния комитет следва да се основава на приложения проект на решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност, създаден с Договора за създаване на Транспортната общност (наричан по-нататък „управителният комитет“), във връзка с изменението на приложението към Финансовите правила и процедурите за одит, приложими за Транспортната общност, приети в съответствие с Решение № 2022/02 на управителния комитет, се основава на проекта на решение на управителния комитет, приложен към настоящото решение.

⁽¹⁾ ОВ L 278, 27.10.2017 г., стр. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

⁽²⁾ Решение (ЕС) 2019/392 на Съвета от 4 март 2019 г. за сключване, от името на Европейския съюз, на Договора за създаване на Транспортната общност (ОВ L 71, 13.3.2019 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

Член 2

Незначителни технически промени в позицията, определена в член 1, могат да се договарят от представителите на Съюза в управителния комитет, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 1 декември 2025 година.

За Съвета

Председател

K. KALLAS

ПРОЕКТ НА

РЕШЕНИЕ № 2025/... НА РЕГИОНАЛНИЯ УПРАВИТЕЛЕН КОМИТЕТ НА ТРАНСПОРТНАТА ОБЩНОСТ

от ...

за изменение на приложението към Финансовите правила и процедурите за одит, приложими за Транспортната общност, приети в съответствие с Решение № 2022/02 на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност

РЕГИОНАЛНИЯТ УПРАВИТЕЛЕН КОМИТЕТ НА ТРАНСПОРТНАТА ОБЩНОСТ,

като взе предвид Договора за създаване на Транспортната общност ⁽¹⁾, и по-специално член 24, параграф 1 и член 35 от него,

като взе предвид Решение № 2022/02 на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност от 15 декември 2022 г. относно преразгледаната процедура за изпълнение на бюджета и представянето и одитирането на сметки, приложима за Транспортната общност,

като има предвид, че:

- (1) В съществуващото приложение към Финансовите правила и процедурите за одит, приложими за Транспортната общност, приети в съответствие с Решение № 2022/02 на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност, не се уреждат изрично случаите, в които няма или не са конкретизирани съответните разпоредби относно възлагането на поръчки за стоки, строителни работи или услуги.
- (2) Процедурите за възлагане на поръчки за някои прости стоки и услуги с ниска стойност изискват по-опростена и по-ефикасна рамка, за да се гарантира ефективното им прилагане.
- (3) Наложително е да се подобри рамката за възлагане на поръчки, за да се даде възможност за по-лесно провеждане на процедурите за възлагане на поръчки съгласно Договора за създаване на Транспортната общност, като същевременно се гарантира конкурентоспособност, прозрачност и равно третиране в процеса на възлагане на поръчки,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Финансовите правила и процедурите за одит, приложими за Транспортната общност, приети в съответствие с Решение № 2022/02 на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност, се изменя, както следва:

- 1) В раздел 3 се добавя следната точка:

„4.2. Опростена процедура за възлагане на поръчки за стоки услуги с ниска стойност

За възлагането на поръчки за прости, обикновени и рутинни услуги и доставки, включително, но не само, наемане на място за търговия, ресторантьорски услуги, превоз, наемане на оборудване и закупуване на изделия, когато точният обем и времето на доставка могат да бъдат определени в самото начало и когато общата прогнозна стойност не надвишава 20 000 EUR (без ДДС), се прилага опростена процедура за възлагане на обществена поръчка.

Тази процедура се състои от:

- а) събиране на най-малко три оферти от отговарящи на условията доставчици;
- б) оценяване на офертите въз основа на ключови фактори като цена и способност за предоставяне на услугите или доставките;

⁽¹⁾ ОВ ЕС L 278, 27.10.2017 г., стр. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

в) възлагане на поръчката и приключването ѝ чрез поръчка за покупка или опростен пряк договор.

С тази опростена процедура се гарантира провеждането на подходящи пазарни консултации, като същевременно се намалява административната тежест. Води се регистър на събраните оферти и на процеса на оценка, за да се осигурят подходящи данни за целите на одита и да се гарантира прозрачността на процеса.“

2) Добавя се следният раздел:

„5. Раздел 4

5.1. В случаите когато в настоящото приложение не се съдържат изрични разпоредби, се прилагат правилата и принципите, установени в Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО ⁽²⁾, като се прилагат необходимите адаптации.“

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня след приемането му.

Съставено в ... на ... 2025 г.

За Регионалния управителен комитет

Председател

⁽²⁾ ОВ ЕС L 94, 28.3.2014 г., стр. 65, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/24/oj>.