



2025/2467

8.12.2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/2467

av den 1 december 2025

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar av transportgemenskapens regionala styrkommitté om ändring av den bilaga till de finansiella regler och revisionsförfaranden som gäller för transportgemenskapen som antogs enligt beslut nr 2022/02 av transportgemenskapens regionala styrkommitté

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91 och 100.2 jämförda med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Fördraget om upprättande av en transportgemenskap ⁽¹⁾ (*transportgemenskapsfördraget*) godkändes på unionens vägnar genom rådets beslut (EU) 2019/392 ⁽²⁾. Det trädde i kraft den 1 maj 2019.
- (2) Transportgemenskapens regionala styrkommitté som inrättades genom transportgemenskapsfördraget (*styrkommittén*) inrättades för att säkerställa förvaltningen och ett korrekt genomförande av transportgemenskapsfördraget.
- (3) Enligt artikel 30 i transportgemenskapsfördraget har styrkommittén befogenhet att fastställa bestämmelserna för transportgemenskapens ständiga sekretariat (*det ständiga sekretariatet*). Enligt artikel 35 i transportgemenskapsfördraget har styrkommittén befogenhet att anta transportgemenskapens budget och tillhörande finansiella regler.
- (4) Vid sitt möte som ska hållas den 4 december 2025 ska styrkommittén anta ett beslut om ändring av de regler som gäller för det ständiga sekretariatet vid upphandling av varor, byggtreprenader eller tjänster för egen räkning, vilka fastställs i bilagan till de finansiella regler och revisionsförfaranden som gäller för transportgemenskapen som antogs enligt beslut nr 2022/02 av transportgemenskapens regionala styrkommitté av den 15 december 2022 om transportgemenskapens reviderade förfarande för budgetgenomförande och för redovisning och revision av räkenskaperna, som gäller för transportgemenskapen (*beslut nr 2022/02 av styrkommittén*).
- (5) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i styrkommittén bör fastställas, eftersom denna kommittés beslut kommer att ha rättslig verkan.
- (6) Unionen bör stödja antagandet av det utkast till beslut som åtföljer det här beslutet, eftersom det kommer att förenkla de nuvarande reglerna för det ständiga sekretariatets upphandling av vissa enkla varor och tjänster av lågt värde, vilket är nödvändigt för att det ständiga sekretariatet ska kunna fortsätta att fungera väl.
- (7) Unionens ståndpunkt i styrkommittén bör därför grundas på det åtföljande utkastet till beslut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté som inrättades genom fördraget om upprättande av en transportgemenskap (*styrkommittén*) vad gäller ändringen av bilagan till de finansiella regler och revisionsförfaranden som gäller för transportgemenskapen, som antogs enligt beslut nr 2022/02 av styrkommittén, ska baseras på det utkast till beslut av styrkommittén som åtföljer det här beslutet.

⁽¹⁾ EUT L 278, 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

⁽²⁾ Rådets beslut (EU) 2019/392 av den 4 mars 2019 om ingående på Europeiska unionens vägnar av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 71, 13.3.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

Artikel 2

Smärre tekniska ändringar av den ståndpunkt som anges i artikel 1 får godkännas av unionens företrädare i styrkommittén utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 1 december 2025.

På rådets vägnar

K. KALLAS

Ordförande

UTKAST

BESLUT nr 2025/... AV TRANSPORTGEMENSKAPENS REGIONALA STYRKOMMITTÉ**av den ...****vad gäller ändringen av bilagan till de finansiella regler och revisionsförfaranden som gäller för transportgemenskapen som antogs enligt beslut nr 2022/02 av transportgemenskapens regionala styorkommitté**

TRANSPORTGEMENSKAPENS REGIONALA STYRKOMMITTÉ HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättande av en transportgemenskap ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 24.1 och 35,

med beaktande av beslut nr 2022/02 av transportgemenskapens regionala styorkommitté av den 15 december 2022 om transportgemenskapens reviderade förfarande för budgetgenomförande och för redovisning och revision av räkenskaper, som gäller för transportgemenskapen, och

av följande skäl:

- (1) I den befintliga bilagan till de finansiella regler och revisionsförfaranden som gäller för transportgemenskapen, som antogs enligt beslut nr 2022/02 av transportgemenskapens regionala styorkommitté, behandlas inte uttryckligen fall där relevanta bestämmelser om upphandling av varor, byggtreprenader eller tjänster saknas eller är icke-specifika.
- (2) Upphandlingsförfarandena för vissa enkla varor och tjänster av lågt värde kräver en enklare och effektivare ram för att säkerställa ett ändamålsenligt genomförande.
- (3) Det är absolut nödvändigt att förbättra upphandlingsramen för att möjliggöra ett smidigare genomförande av upphandlingsförfaranden enligt fördraget om upprättande av en transportgemenskap och samtidigt säkerställa konkurrens, transparens och likabehandling i upphandlingsprocessen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till de finansiella regler och revisionsförfaranden som gäller för transportgemenskapen, som antogs enligt beslut nr 2022/02 av transportgemenskapens regionala styorkommitté, ska ändras på följande sätt:

1. I avsnitt 3 ska följande punkt läggas till:

"4.2 Förenklat förfarande för varor och tjänster av lågt värde

Vid upphandling av enkla, okomplicerade och rutinartade tjänster och varor, inbegripet men inte begränsat till lokalhyra, restaurangtjänster, översättning, hyra av utrustning och inköp av artiklar, där den exakta volymen och tidpunkten för leveransen kan fastställas från början och där det uppskattade totala värdet inte överstiger 20 000 EUR (exklusive mervärdesskatt), ska ett förenklat upphandlingsförfarande tillämpas.

Detta förfarande ska bestå av följande steg:

- a) Inhämtning av minst tre anbud från behöriga leverantörer.
- b) Utvärdering av anbuden på grundval av nyckelfaktorer såsom pris och förmåga att leverera tjänsterna eller varorna.

⁽¹⁾ EUT EU L 278, 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

c) Tilldelning av kontraktet och slutförande av det genom en inköpsorder eller ett förenklat direkt kontrakt.

Vid detta förenklade förfarande ska det säkerställas att marknaden undersöks på lämpligt sätt, samtidigt som den administrativa bördan minskas. Ett register över inhämtade anbud och utvärderingsprocessen ska hållas för att möjliggöra en korrekt verifieringskedja och för att säkerställa processens transparens.”

2. Följande avsnitt ska läggas till:

”5. Avsnitt 4

5.1 I fall där denna bilaga inte innehåller uttryckliga bestämmelser ska de regler och principer som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU av den 26 februari 2014 om offentlig upphandling och om upphävande av direktiv 2004/18/EG ⁽²⁾ tillämpas, med nödvändiga anpassningar.”

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har antagits.

Utfärdat i ... den ... 2025.

På rådets vägnar

Ordförande

⁽²⁾ EUT L 94, 28.3.2014, s. 65, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/24/oj>.