



2025/2563

18.12.2025

SKLEP SVETA (EU) 2025/2563

z dne 24. novembra 2025

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni pomorski organizaciji na 34. zasedanju Skupščine glede sprejetja sprememb Kodeksa za opozorila in kazalnike ter smernic za preglede v okviru usklajenega sistema za pregled in izdajo spričeval (HSSC)

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Ukrepanje Unije v sektorju pomorskega prometa bi moralo biti namenjeno izboljšanju pomorske varnosti ter varstvu morskega okolja in zdravja ljudi.
- (2) Skupščina Mednarodne pomorske organizacije (IMO) naj bi na svojem 34. zasedanju, ki bo potekalo od 24. novembra do 3. decembra 2025 (v nadaljnjem besedilu: 34. zasedanje Skupščine), sprejela spremembe Kodeksa za opozorila in kazalnike (v nadaljnjem besedilu: kodeks) ter smernic za preglede v okviru usklajenega sistema za pregled in izdajo spričeval (v nadaljnjem besedilu: smernice za pregled HSSC).
- (3) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 34. zasedanju Skupščine, saj lahko nekatere predlagane spremembe kodeksa in smernic za pregled HSSC (v nadaljnjem besedilu: zakonik 2025 in smernice za pregled HSSC, 2025) odločilno vplivajo na vsebino prava Unije, in sicer na Direktivo 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾ ter Uredbo (ES) št. 391/2009 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽²⁾.
- (4) Unija bi morala podpreti sprejetje Kodeksa, 2025, saj bo s tem zagotovljena skladnost z zahtevami instrumentov IMO, ki so bili sprejeti ali spremenjeni od sprejetja Kodeksa, ter tako odpravljena protislovja, dvoumnosti in nepotrebna podvajanja.
- (5) Unija bi morala podpreti sprejetje smernic za preglede HSSC, 2025, saj bodo v njih upoštevane spremembe instrumentov IMO, ki so začele veljati ali učinkovati od leta 2023.
- (6) Unija ni niti članica IMO niti pogodbenica zadevnih konvencij in kodeksov. Svet bi moral zato pooblastiti države članice, da izrazijo stališče Unije na 34. zasedanju Skupščine.
- (7) Področje uporabe tega sklepa bi moralo biti omejeno na vsebino predlaganih sprememb, kolikor lahko te vplivajo na skupna pravila Unije in spadajo v izključno pristojnost Unije. Ta sklep ne bi smel vplivati na delitev pristojnosti med Unijo in državami članicami –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v okviru Mednarodne pomorske organizacije (IMO) na njenem 34. zasedanju, je, da se strinja s sprejetjem:

- (a) Kodeksa za opozorila in kazalnike, 2025, iz Priloge 14 k dokumentu IMO MSC 110/21/Add.2 in posledično razveljavitvijo Resolucije Skupščine IMO A.1021(26) ter

⁽¹⁾ Direktiva 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L 163, 25.6.2009, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

⁽²⁾ Uredba (ES) št. 391/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o skupnih pravilih in standardih za organizacije za tehnični nadzor in pregled ladij (UL L 131, 28.5.2009, str. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/391/oj>).

- (b) smernic za preglede v okviru usklajenega sistema za pregled in izdajo spričeval (HSSC), 2025, iz Priloge 3 k dokumentu IMO III 11/16/Add.1 in posledično razveljavitvijo Resolucije Skupščine IMO A.1186(33).

Člen 2

Stališče iz člena 1, ki se zastopa v imenu Unije, zajema predlagane spremembe, kolikor te spremembe spadajo v izključno pristojnost Unije in lahko vplivajo na skupna pravila Unije. Stališče izrazijo države članice, ki so vse članice IMO, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

O manjših spremembah stališča iz člena 1 se je mogoče dogovoriti brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 3

Države članice so pooblašene, da privolijo, da jih v interesu Unije zavezujejo predlagane spremembe, kolikor te spremembe spadajo v izključno pristojnost Unije.

Člen 4

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 24. novembra 2025

Za Svet

predsednik

L. LØKKE RASMUSSEN
