



2025/2234

7.11.2025

BESCHLUSS (EU) 2025/2234 DES RATES

vom 27. Oktober 2025

über den im Namen der Europäischen Union auf der 197. Sitzung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa zu vertretenden Standpunkt

DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union, insbesondere auf Artikel 114 in Verbindung mit Artikel 218 Absatz 9,

auf Vorschlag der Europäischen Kommission,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Mit dem Beschluss 97/836/EG des Rates⁽¹⁾ ist die Union dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UNECE) über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden (im Folgenden „Geändertes Übereinkommen von 1958“), beigetreten. Das Geänderte Übereinkommen von 1958 trat am 24. März 1998 in Kraft.
- (2) Mit dem Beschluss 2000/125/EG des Rates⁽²⁾ ist die Union dem Übereinkommen über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können (im Folgenden „Parallelübereinkommen“) beigetreten. Das Parallelübereinkommen trat am 15. Februar 2000 in Kraft.
- (3) In der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und Rates⁽³⁾ sind die Verwaltungsvorschriften und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung und das Inverkehrbringen aller neuen Fahrzeuge, Systeme, Bauteile und selbstständigen technischen Einheiten festgelegt. Mit der genannten Verordnung wurden nach dem Geänderten Übereinkommen von 1958 erlassene Regelungen (im Folgenden „UN-Regelungen“) in das EU-Typgenehmigungssystem integriert, entweder als Anforderungen für die Typgenehmigung oder als Alternative zu Rechtsvorschriften der Union.
- (4) Nach Artikel 1 des Geänderten Übereinkommens von 1958 und Artikel 6 des Parallelübereinkommens kann das Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge (WP.29) Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen, globalen technischen Regelungen der Vereinten Nationen (UN-GTR) und UN-Resolutionen sowie Vorschläge für neue UN-Regelungen, UN-GTR und UN-Resolutionen über die Genehmigung von Fahrzeugen annehmen. Darüber hinaus kann die WP.29 gemäß diesen Bestimmungen Vorschläge für Genehmigungen zur Ausarbeitung von Änderungen an UN-GTR oder für die Ausarbeitung von neuen UN-GTR sowie Vorschläge für die Erweiterung von Mandaten für UN-GTR annehmen.
- (5) Auf ihrer 197. Sitzung vom 11. bis zum 14. November 2025 kann die WP.29 Folgendes annehmen: Vorschläge für Anpassungen unter anderem der UN-Regelungen Nr. 0, 10, 16, 46, 48, 49, 62, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 und 176, einen Vorschlag für eine neue UN-GTR zur Dauerhaltbarkeit von bordeigenen Batterien für elektrische schwere Nutzfahrzeuge, zwei Vorschläge für eine Änderung der Gesamtresolution über Fahrzeugtechnik (R.E.3), einen Vorschlag für eine Berichtigung der gemeinsamen EntschlieÙung Nr. 1 (M.R.1) und einen Vorschlag zur Änderung der Sonderresolution Nr. 1 (S.R.1).

⁽¹⁾ Beschluss 97/836/EG des Rates vom 27. November 1997 über den Beitritt der Europäischen Gemeinschaft zu dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden („Geändertes Übereinkommen von 1958“) (ABl. L 346 vom 17.12.1997, S. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

⁽²⁾ Beschluss 2000/125/EG des Rates vom 31. Januar 2000 betreffend den Abschluss des Übereinkommens über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können („Parallelübereinkommen“) (ABl. L 35 vom 10.2.2000, S. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

⁽³⁾ Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und Rates vom 30. Mai 2018 über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG (ABl. L 151 vom 14.6.2018, S. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (6) Die Anforderungen der UN-Regelungen Nr. 0, 10, 16, 46, 48, 49, 62, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 und 176 an bestimmte Aspekte oder Merkmale müssen zwecks Berücksichtigung der bisherigen Erfahrungen und des technischen Fortschritts im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens geändert oder ergänzt werden.
- (7) Um technischen Fortschritt und Dekarbonisierung zu ermöglichen, ist die Annahme einer neuen UN-GTR zur Dauerhaltbarkeit von bordeigenen Batterien für elektrische schwere Nutzfahrzeuge notwendig.
- (8) Die UN-Regelungen werden für die Union verbindlich sein. Zusammen mit der UN-GTR und den UN-Resolutionen werden sie den Inhalt von Rechtsvorschriften der Union im Bereich der Typgenehmigung von Fahrzeugen beeinflussen. Es ist daher zweckmäßig, den in der WP.29 im Namen der Union zu vertretenden Standpunkt in Bezug auf die Annahme dieser Vorschläge festzulegen —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Der Standpunkt, der im Namen der Union auf der für den 11. bis zum 14. November 2025 anberaumten 197. Sitzung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge zu vertreten ist, besteht darin, für die im Anhang dieses Beschlusses aufgeführten Vorschläge zu stimmen.

Die Vertreter der Union in der WP.29 können geringfügigen Änderungen des Beschlussentwurfs zustimmen, ohne dass ein neuer Beschluss des Rates erforderlich ist.

Artikel 2

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Annahme in Kraft.

Geschehen zu Luxemburg am 27. Oktober 2025.

Im Namen des Rates

Der Präsident

J. JENSEN

ANHANG

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer ⁽¹⁾
0	Vorschlag für die Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 0 (ECE/TRANS/WP.29/1186 Absatz 59, auf Grundlage von WP.29-196-22)	ECE/TRANS/WP.29/2025/159
10	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 10 (elektromagnetische Verträglichkeit) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92 Absatz 26, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/3, geändert durch GRE-92-24	ECE/TRANS/WP.29/2025/110
10	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 10 (elektromagnetische Verträglichkeit) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/92 Absatz 29, auf Grundlage von GRE-90-36	ECE/TRANS/WP.29/2025/113
16	Vorschlag für die Ergänzung 6 der Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 16 (Sicherheitsgurte) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 13, auf Grundlage von GRSP-77-03 und GRSP-77-33-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/120
16	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 09 zu UN-Regelung Nr. 16 (Sicherheitsgurte) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 13, auf Grundlage von GRSP-77-04 und GRSP-77-33-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/121
16	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 10 zu UN-Regelung Nr. 16 (Sicherheitsgurte) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 13, auf Grundlage von GRSP-77-05 und GRSP-77-33-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/122
46	Vorschlag für die Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 46 (Einrichtungen für indirekte Sicht) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108 Absatz 10, auf Grundlage von GRSG-129-44-Rev.1, wie in Anhang IV des Berichts wiedergegeben)	ECE/TRANS/WP.29/2025/103

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer ⁽¹⁾
48	Vorschlag für die Ergänzung 22 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92 Absätze 16, 18 und 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 und GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1, geändert durch GRE-92-32	ECE/TRANS/WP.29/2025/114
48	Vorschlag für die Ergänzung 9 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92 Absätze 16, 18 und 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 und GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1, geändert durch GRE-92-32	ECE/TRANS/WP.29/2025/115
48	Vorschlag für die Ergänzung 7 der Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92 Absätze 16, 18 und 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 und GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1, geändert durch GRE-92-32	ECE/TRANS/WP.29/2025/116
48	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 09 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92 Absätze 16, 17, 18, 19 und 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 und GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/5, geändert durch GRE-92-10-Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1 geändert durch GRE-92-32	ECE/TRANS/WP.29/2025/117
49	Vorschlag für die Ergänzung 11 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 49 (Emissionen aus Selbstzündungs- und aus (mit LPG oder CNG betriebenen) Fremdzündungsmotoren) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, Absatz 48, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/13)	ECE/TRANS/WP.29/2025/93

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer ⁽¹⁾
49	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 49 (Emissionen aus Selbstzündungs- und aus (mit LPG oder CNG betriebenen) Fremdzündungsmotoren) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 Absatz 49, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/12, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/13 und GRPE-92- 25-Rev.2, geändert durch Anhang VIII)	ECE/TRANS/WP.29/2025/94
62	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 62 (Sicherung gegen unbefugte Benutzung bei Fahrzeugen der Klassen L1 bis L7 mit Lenker) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108 Absatz 39, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/2, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2025/106
73	Vorschlag für die Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 73 (seitliche Schutteinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108 Absatz 15, auf Grundlage von GRSG-129-21-Rev.5)	ECE/TRANS/WP.29/2025/104 und WP.29-197-09
79	Vorschlag für die Ergänzung 14 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlage) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/32	ECE/TRANS/WP.29/2025/137
79	Vorschlag für die Ergänzung 9 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlage) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/32	ECE/TRANS/WP.29/2025/138
83	Vorschlag für die Ergänzung 19 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 Absatz 13, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8, geändert durch Anhang IV)	ECE/TRANS/WP.29/2025/95
83	Vorschlag für die Ergänzung 21 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 Absatz 14, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/9 und GRPE-92-22, geändert durch Anhang V)	ECE/TRANS/WP.29/2025/96

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer ⁽¹⁾
83	Vorschlag für die Ergänzung 18 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 Absatz 15, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/9 und GRPE-92-22, geändert durch Anhang VI)	ECE/TRANS/WP.29/2025/97
83	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 Absatz 16, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8 und ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/10, geändert durch Anhang VII)	ECE/TRANS/WP.29/2025/98
90	Vorschlag für die Ergänzung 12 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 90 (Ersatzteile für Bremsen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/35	ECE/TRANS/WP.29/2025/139
90	Vorschlag für die Ergänzung 13 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 90 (Ersatzteile für Bremsen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/35 und ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/36	ECE/TRANS/WP.29/2025/140
100	Vorschlag für die Berichtigung 2 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 100 (Fahrzeuge mit Elektroantrieb) (nur auf Französisch) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 20, auf Grundlage von GRSP-77-44	ECE/TRANS/WP.29/2025/123
100	Vorschlag für die Berichtigung 1 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 100 (Fahrzeuge mit Elektroantrieb) (nur auf Französisch) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 20, auf Grundlage von GRSP-77-44	ECE/TRANS/WP.29/2025/124
100	Vorschlag für die Berichtigung 1 der Änderungsserie 5 zu UN-Regelung Nr. 100 (Fahrzeuge mit Elektroantrieb) (nur auf Französisch) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 20, auf Grundlage von GRSP-77-44	ECE/TRANS/WP.29/2025/125

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer ⁽¹⁾
105	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 105 (Fahrzeuge für die Beförderung gefährlicher Güter) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108 Absatz 40, auf Grundlage von GRSG-129-40 wie in Anhang VIII des Berichts wiedergegeben	ECE/TRANS/WP.29/2025/107
107	Vorschlag für die Änderungsserie 11 zu UN-Regelung Nr. 107 (Fahrzeuge der Klassen M2 und M3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108 Absatz 3, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/9, geändert durch Anhang II)	ECE/TRANS/WP.29/2025/105
121	Vorschlag für die Ergänzung 7 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 121 (Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108 Absatz 22, auf Grundlage von GRSG-129-15, wie in Anhang VI des Berichts wiedergegeben)	ECE/TRANS/WP.29/2025/108
127	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 127 (Fußgängersicherheit) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/126
127	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 127 (Fußgängersicherheit) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/127
127	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 127 (Fußgängersicherheit) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/128
129	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 129 (verbesserte Kinderrückhaltesysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 26, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/4 und GRSP-77-12	ECE/TRANS/WP.29/2025/129
131	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 131 (AEBS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, auf der Grundlage des informellen Dokuments GRVA-22-05	ECE/TRANS/WP.29/2025/141

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer ⁽¹⁾
134	Vorschlag für die Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 134 (mit Wasserstoff und Brennstoffzellen betriebene Fahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 30, auf Grundlage von GRSP-77-30-Rev.2.	ECE/TRANS/WP.29/2025/130
134	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 134 (mit Wasserstoff und Brennstoffzellen betriebene Fahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 30, auf Grundlage von GRSP-77-46-Rev.1.	ECE/TRANS/WP.29/2025/131
145	Vorschlag für die Berichtigung 2 der ursprünglichen Änderungsserie zu UN-Regelung Nr. 145 (ISOFIX-Verankerungssysteme, Verankerungen für den oberen ISOFIX-Haltegurt und i-Size-Sitzplätze) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 53, auf Grundlage von GRSP-77-13-Rev.1.	ECE/TRANS/WP.29/2025/132
145	Vorschlag für die Berichtigung 1 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 145 (ISOFIX-Verankerungssysteme, Verankerungen für den oberen ISOFIX-Haltegurt und i-Size-Sitzplätze) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 53, auf Grundlage von GRSP-77-14-Rev.1.	ECE/TRANS/WP.29/2025/133
148	Vorschlag für die Ergänzung 5 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 148 (Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92 Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1, geändert durch GRE-92-32	ECE/TRANS/WP.29/2025/112
149	Vorschlag für die Ergänzung 10 der Änderungsserie 00 zu UN-Regelung Nr. 149 (Fahrbahnbeleuchtungseinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92 Absatz 25, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/118
149	Vorschlag für die Ergänzung 6 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 149 (Fahrbahnbeleuchtungseinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92 Absatz 25, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/119

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer ⁽¹⁾
154	Vorschlag für die Ergänzung 2 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 154 (WLTP) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 Absatz 19, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/2, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 und GRP-92-21-Rev.3 und während der Sitzung geändert durch Beiblatt 3)	ECE/TRANS/WP.29/2025/99
154	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 154 (WLTP) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/3, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 und GRP-92-21-Rev.3 und während der Sitzung geändert durch Beiblatt 4)	ECE/TRANS/WP.29/2025/100
154	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 154 (WLTP) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 Absatz 21, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/4, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 und GRP-92-21-Rev.3 und während der Sitzung geändert durch Beiblatt 5)	ECE/TRANS/WP.29/2025/101
154	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 154 (WLTP) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 Absatz 22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/5, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 und GRP-92-21-Rev.3 und während der Sitzung geändert durch Beiblatt 6)	ECE/TRANS/WP.29/2025/102
156	Vorschlag für die neue Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 156 (Softwareaktualisierung und Softwareaktualisierungsmanagementsystem) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/28	ECE/TRANS/WP.29/2025/142 und WP.29-197-07
171	Vorschlag für die Ergänzung 3 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 171 (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/31 und ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/30, geändert durch GRVA-22-18	ECE/TRANS/WP.29/2025/143

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer ⁽¹⁾
171	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 171 (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/30, geändert durch GRVA-22-18	ECE/TRANS/WP.29/2025/144
173	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 173 (Einbau von Insassen-Rückhaltesystemen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 34, auf Grundlage von GRSP-77-55	ECE/TRANS/WP.29/2025/134
174	Vorschlag für eine Berichtigung der Änderungsserie 00 zu UN-Regelung Nr. 174 (Sicherheitsgurt-Warneinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 35, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/6	ECE/TRANS/WP.29/2025/135
174	Vorschlag für eine Berichtigung der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 174 (Sicherheitsgurt-Warneinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 35, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/6 und GRSP-77-16	ECE/TRANS/WP.29/2025/136
175	Vorschlag für die Ergänzung 1 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 175 (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/33	ECE/TRANS/WP.29/2025/145
176	Vorschlag für die Ergänzung 1 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 176 (Sichtfeldassistentensysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108 Absatz 41, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/7	ECE/TRANS/WP.29/2025/109

⁽¹⁾ Alle in der Tabelle genannten Dokumente sind unter folgendem Link abrufbar: <https://unece.org/sites/default/files/2025-08/ECE-TRANS-WP.29-1187e%20%281%29.pdf>.

Verschiedenes	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer
GTR	Vorschlag für eine neue UN-GTR zur Dauerhaltbarkeit von bordeigenen Batterien für elektrische schwere Nutzfahrzeuge. (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 Absatz 67, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/7, GRPE-92-43, wie in Beiblatt 7 wiedergegeben)	ECE/TRANS/WP.29/2025/149
Bericht	Vorschlag für einen technischen Bericht über die Ausarbeitung einer neuen UN-GTR zur Dauerhaltbarkeit von bordeigenen Batterien für elektrische schwere Nutzfahrzeuge. (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 Absatz 68, auf Grundlage von GRPE-92-44, wie in Beiblatt 8 wiedergegeben)	ECE/TRANS/WP.29/2025/150
Bericht	Dritter Fortschrittsbericht zu UN-Regelungen und GTR über automatisierte Fahrsysteme	ECE/TRANS/WP.29/2025/160
Genehmigung	Antrag auf eine Genehmigung zur Ausarbeitung einer Änderung der UN-GTR Nr. 13.	ECE/TRANS/WP.29/2025/161
Resolution	Vorschlag für Überarbeitung 8 der Gesamtresolution über Fahrzeugtechnik (R.E.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108 Absatz 32, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/5, geändert durch Anhang VII des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2025/146
Resolution	Vorschlag für Änderungen der Gesamtresolution über Fahrzeugtechnik (R.E.3) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/28, geändert durch GRVA-22-11/Rev.2	ECE/TRANS/WP.29/2025/147 und WP.29-197-06
Resolution	Vorschlag für eine Berichtigung der M.R.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77 Absatz 40, auf Grundlage von GRSP-77-54)	ECE/TRANS/WP.29/2025/148
Resolution	Vorschlag für die Änderung 3 der Sonderresolution Nr. 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108 Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/6, geändert durch Absatz 30 des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2025/151

Verschiedenes	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer
Leitfaden	Vorschlag für einen Leitfaden für die Verwendung der DETA für die Zwecke der UN-Regelung Nr. 171 über einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich Fahrerassistenzsystemen (driver control assistance systems, DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/29, geändert durch GRVA-22-1	ECE/TRANS/WP.29/2025/92
Kompodium	Vorschlag für eine Verlängerung um fünf Jahre von Eintrag Nr. 1 im Vorschlagskompodium	ECE/TRANS/WP.29/2025/152
Kompodium	Vorschlag für eine Verlängerung um fünf Jahre von Eintrag Nr. 2 im Vorschlagskompodium	ECE/TRANS/WP.29/2025/153
Kompodium	Vorschlag für eine Verlängerung um fünf Jahre von Eintrag Nr. 3 im Vorschlagskompodium	ECE/TRANS/WP.29/2025/154
Kompodium	Vorschlag für eine Verlängerung um fünf Jahre von Eintrag Nr. 5 im Vorschlagskompodium	ECE/TRANS/WP.29/2025/155
Kompodium	Vorschlag für eine Verlängerung um fünf Jahre von Eintrag Nr. 6 im Vorschlagskompodium	ECE/TRANS/WP.29/2025/156
Kompodium	Vorschlag für eine Verlängerung um fünf Jahre von Eintrag Nr. 7 im Vorschlagskompodium	ECE/TRANS/WP.29/2025/157
Kompodium	Vorschlag für eine Verlängerung um fünf Jahre von Eintrag Nr. 9 im Vorschlagskompodium	ECE/TRANS/WP.29/2025/158