



2025/1997

1.10.2025

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2025/1997

ze dne 25. září 2025

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve smíšeném výboru zřízeném Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě, pokud jde o pokračování v provádění dohody

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dohoda mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě ⁽¹⁾ (dále jen „dohoda“) byla podepsána Unií dne 29. června 2022 a je prozatímně prováděna od uvedeného dne v souladu s rozhodnutím Rady (EU) 2022/1158 ⁽²⁾. Vstoupila v platnost dne 5. prosince 2022.
- (2) Ustanovením čl. 7 odst. 1 dohody se zřizuje smíšený výbor, jehož úkolem je dohlížet na uplatňování a provádění dohody, sledovat je a pravidelně hodnotit fungování dohody ve vztahu k jejím cílům. Podle čl. 7 odst. 2 dohody má být smíšený výbor svolán nejpozději tři měsíce před uplynutím doby platnosti dohody, aby posoudil a rozhodl, zda je v provádění dohody potřeba pokračovat.
- (3) Rozhodnutím smíšeného výboru č. 2/2023 ⁽³⁾ byla platnost dohody prodloužena do 30. června 2024.
- (4) Dne 20. června 2024 byla v souladu s rozhodnutím Rady (EU) 2024/1876 ⁽⁴⁾ podepsána Unií Dohoda mezi Evropskou unií a Ukrajinou, kterou se mění dohoda ⁽⁵⁾ (dále jen „pozměňující dohoda“), která je ode dne podpisu prozatímně prováděna. Pozměňující dohodou byla platnost dohody prodloužena do 30. června 2025 s automatickým prodloužením o dalších šest měsíců. Platnost dohody byla automaticky prodloužena do 31. prosince 2025.
- (5) Aby Unie i Ukrajina mohly i nadále těžit z pozitivních účinků dohody usnadněním silniční nákladní dopravy mezi Unií a Ukrajinou a přes jejich území a podporou účinného fungování tras solidarity v souvislosti s útočnou válkou Ruska proti Ukrajině, měla by být platnost této dohody prodloužena do 31. března 2027.
- (6) Smíšený výbor má na svém příštím zasedání přijmout rozhodnutí o potřebě pokračovat v provádění dohody. Toto rozhodnutí bude pro Unii závazné.
- (7) Je proto vhodné stanovit postoj, který má být ve smíšeném výboru zaujat jménem Unie, pokud jde o pokračování v provádění dohody.
- (8) Vzhledem k obavám a nejistotám ohledně negativního dopadu dohody, které vyjádřily některé členské státy, zahájí Komise studii o jejím dopadu na odvětví silniční dopravy na úrovni Unie i na vnitrostátní úrovni, přičemž se bude rovněž zabývat otázkami bezpečnosti silničního provozu.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

⁽²⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2022/1158 ze dne 27. června 2022 o podpisu jménem Unie a prozatímním provádění Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě (Úř. věst. L 179, 6.7.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

⁽³⁾ Úř. věst. L 123, 8.5.2023, s. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

⁽⁴⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2024/1876 ze dne 20. června 2024 o podpisu jménem Unie a prozatímním provádění Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou, kterou se mění Dohoda mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě ze dne 29. června 2022 (Úř. věst. L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

⁽⁵⁾ Úř. věst. L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (9) Jakékoli další pokračování v provádění dohody by mělo být podmíněno uspokojivým pokrokem dosaženým při sbližování ukrajinských právních předpisů s dosud neprovedeným *acquis* Unie v oblasti silniční nákladní dopravy a mělo by zohlednit výsledky studie o dopadu dohody na odvětví silniční dopravy.
- (10) Postoj Unie ve smíšeném výboru by měl proto vycházet z připojeného návrhu rozhodnutí,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie ve smíšeném výboru zřízeném Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě (dále jen „dohoda“), pokud jde o pokračování v provádění dohody, vychází z návrhu rozhodnutí smíšeného výboru připojeného k tomuto rozhodnutí.

Drobné změny návrhu rozhodnutí smíšeného výboru mohou zástupci Unie ve smíšeném výboru dohodnout bez nutnosti dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 25. září 2025.

Za Radu

předsedkyně

M. BJERRE

NÁVRH

**ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU MEZI EVROPSKOU UNIÍ
A UKRAJINOU O SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVĚ č. 3/2025**

ze dne...,

pokud jde o pokračování v provádění dohody

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě ⁽¹⁾ a zejména na čl. 7 odst. 2 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím smíšeného výboru zřízeného Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě č. 2/2023 (dále jen „dohoda“) byla platnost dohody prodloužena do 30. června 2024. Pozměňující dohodou podepsanou dne 20. června 2024 byla dohoda změněna a její platnost byla prodloužena do 30. června 2025 s automatickým prodloužením o dalších šest měsíců ⁽²⁾. Platnost dohody byla automaticky prodloužena do 31. prosince 2025.
- (2) Jak je stanoveno v čl. 7 odst. 2 dohody, nejpozději tři měsíce před uplynutím platnosti dohody má být svolán smíšený výbor, aby posoudil a rozhodl, zda je v provádění dohody potřeba pokračovat.
- (3) Unie a Ukrajina mají i nadále prospěch z pozitivních účinků dohody, která usnadňuje silniční nákladní dopravu mezi Unií a Ukrajinou a přes jejich území. Dohoda se stala zásadní podporou pro dobré fungování tras solidarity.
- (4) Pokračování v provádění dohody by mělo být chápáno tak, že přispěje rovněž k obnově Ukrajiny po skončení útočné války Ruska proti Ukrajině.
- (5) Proto je vhodné prodloužit dobu provádění dohody do 31. března 2027.
- (6) Evropská komise zahájí studii o dopadu dohody na odvětví silniční dopravy, která se bude rovněž zabývat otázkami bezpečnosti silničního provozu, a to na úrovni Unie i na vnitrostátní úrovni, přičemž uvedená studie má být předložena do 30. listopadu 2026.
- (7) Další pokračování v dohodě by mělo být podmíněno uspokojivým pokrokem dosaženým při sbližování ukrajinských právních předpisů s *acquis* Unie v oblasti silniční nákladní dopravy do 30. listopadu 2026. Toto sbližování ukrajinských právních předpisů by mělo usnadnit řádné fungování silniční nákladní dopravy podle této dohody a mělo by být prováděno v souvislosti s probíhajícími přístupovými jednáními, která byla zahájena 14. prosince 2023,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Pokračování v provádění dohody

1. Platnost Dohody mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě se tímto prodlužuje do 31. března 2027.
2. Další prodloužení by mělo být podmíněno uspokojivým pokrokem dosaženým při sbližování ukrajinských právních předpisů s *acquis* Unie v oblasti silniční nákladní dopravy, jak je stanoveno v dodatku k tomuto rozhodnutí.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

⁽²⁾ Úř. věst. EU L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

Článek 2

Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne ...

*Za smíšený výbor
spolupředsedové*

Dodatek

Rozhodnutí smíšeného výboru
zřízeného Dohodou mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční nákladní dopravě č. 3/2025
ze dne...,
pokud jde o pokračování v provádění dohody

Acquis EU, které má provést Ukrajina (*)	Právní základ EU	Provádění právních předpisů	Poznámky
Zřízení vnitrostátního elektronického rejstříku podniků silniční dopravy, které splňují specifikace EU	Článek 16 nařízení (ES) č. 1071/2009 Rozhodnutí Komise 2009/992/EU	Právní předpisy Ukrajiny Možné rozhodnutí smíšeného výboru o závažných porušeních	
Podmínky týkající se požadavku zřízení	Článek 5 nařízení (ES) č. 1071/2009	Právní předpisy Ukrajiny	
Podmínky týkající se požadavků na dobrou pověst	Článek 6 nařízení (ES) č. 1071/2009	Právní předpisy Ukrajiny	
Vozidla nově registrovaná na Ukrajině od 1. července 2026 a provozovaná podle dohody, jež mají být vybavena inteligentním tachografem v2	Ustanovení čl. 8 odst. 1 nařízení (EU) č. 165/2014	Právní předpisy Ukrajiny Možné rozhodnutí smíšeného výboru	Rozhodnutí smíšeného výboru č. 2/2025 již provádí většinu <i>acquis</i> , jež se týká tachografů.
Dodatečné vybavení (retrofit) ukrajinského vozového parku provozovaného podle dohody, na který se nevztahuje předchozí požadavek, inteligentními tachografy v2	Ustanovení čl. 3 odst. 4 a čl. 3 odst. 4a nařízení (EU) č. 165/2014	Právní předpisy Ukrajiny	Rozhodnutí smíšeného výboru č. 2/2025 již provádí většinu <i>acquis</i> , jež se týká tachografů. Při posuzování tohoto opatření bude zohledněna dostupnost a kapacita dílen a kurzů odborné přípravy pro personál.
Sladění s předpisy EU týkajícími se doby řízení, přestávek a doby odpočinku	Články 6 až 9 nařízení (ES) č. 561/2006 ve znění nařízení (EU) 2020/1054	Právní předpisy Ukrajiny	To nezahrnuje připojení k sociálnímu modulu systému IMI.

Acquis EU, které má provést Ukrajina (*)	Právní základ EU	Provádění právních předpisů	Poznámky
Sladění s předpisy EU týkajícími se pracovní doby	Směrnice 2002/15/ES	Právní předpisy Ukrajiny	To nezahrnuje připojení k sociálnímu modulu systému IMI.
(*) Pro účely posouzení pokroku Komise předloží pracovní skupině ad hoc zřízené článkem 7A dohody: — do 30. ledna 2026 první zprávu o stavu provádění; — do 31. května 2026 posouzení pokroku dosaženého při sbližování právních předpisů; — do 30. listopadu 2026 další posouzení pokroku dosaženého při sbližování právních předpisů.			