



2025/1997

1.10.2025

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/1997 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Σεπτεμβρίου 2025

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές <sup>(1)</sup> («συμφωνία») υπεγράφη από την Ένωση στις 29 Ιουνίου 2022 και έκτοτε εφαρμόζεται προσωρινά, σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2022/1158 του Συμβουλίου <sup>(2)</sup>. Τέθηκε σε ισχύ στις 5 Δεκεμβρίου 2022.
- (2) Το άρθρο 7 παράγραφος 1 της συμφωνίας προβλέπει τη συγκρότηση μεικτής επιτροπής για την επιτήρηση και την παρακολούθηση της εφαρμογής και της εκτέλεσης της συμφωνίας και την περιοδική επανεξέταση της λειτουργίας της συμφωνίας με βάση τους στόχους της. Δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 2 της συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή πρέπει να συγκαλείται το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της συμφωνίας, προκειμένου να αξιολογήσει και να λάβει απόφαση για την ανάγκη συνέχισης της συμφωνίας.
- (3) Η απόφαση αριθ. 2/2023 της μεικτής επιτροπής <sup>(3)</sup> παρέτεινε τη διάρκεια της συμφωνίας έως τις 30 Ιουνίου 2024.
- (4) Στις 20 Ιουνίου 2024 η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας με την οποία τροποποιείται η συμφωνία <sup>(4)</sup> («τροποποιητική συμφωνία») υπεγράφη από την Ένωση και έκτοτε εφαρμόζεται προσωρινά, σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2024/1876 του Συμβουλίου <sup>(5)</sup>. Η τροποποιητική συμφωνία παρέτεινε τη διάρκεια της συμφωνίας έως τις 30 Ιουνίου 2025, με σιωπηρή ανανέωση για μία περίοδο έξι μηνών. Η συμφωνία ανανεώθηκε σιωπηρά έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.
- (5) Για να συνεχίσουν τόσο η Ένωση όσο και η Ουκρανία να επωφελούνται από τα θετικά αποτελέσματα της συμφωνίας, με τη διευκόλυνση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ και μέσω της Ένωσης και της Ουκρανίας, καθώς και με τη στήριξη της αποτελεσματικής λειτουργίας των λωρίδων αλληλεγγύης στο πλαίσιο του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, η συμφωνία θα πρέπει να συνεχιστεί έως τις 31 Μαρτίου 2027.
- (6) Η μεικτή επιτροπή, κατά την επόμενη συνεδρίασή της, πρόκειται να εκδώσει απόφαση σχετικά με την ανάγκη περαιτέρω συνέχισης της συμφωνίας. Η εν λόγω απόφαση θα είναι δεσμευτική για την Ένωση.
- (7) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας.
- (8) Λόγω των ανησυχιών και των αμφιβολιών που εξέφρασαν ορισμένα κράτη μέλη σχετικά με τον αρνητικό αντίκτυπο της συμφωνίας, η Επιτροπή θα δρομολογήσει μελέτη σχετικά με τον αντίκτυπο της συμφωνίας στον κλάδο των οδικών μεταφορών, στην οποία θα εξεταστούν επίσης ζητήματα οδικής ασφάλειας, τόσο σε ενωσιακό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

<sup>(1)</sup> EE L 179 της 6.7.2022, σ. 4, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>.

<sup>(2)</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2022/1158 του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2022, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές (EE L 179 της 6.7.2022, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

<sup>(3)</sup> EE L 123 της 8.5.2023, σ. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

<sup>(4)</sup> EE L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2024/1878/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj).

<sup>(5)</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2024/1876 του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2024, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας με την οποία τροποποιείται η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές της 29ης Ιουνίου 2022 (EE L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

- (9) Κάθε περαιτέρω συνέχιση της συμφωνίας θα πρέπει να εξαρτάται από την επίτευξη ικανοποιητικής προόδου ως προς την ευθυγράμμιση της ουκρανικής νομοθεσίας με το κεκτημένο της Ένωσης στον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών το οποίο δεν έχει ακόμη μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο και θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα της μελέτης σχετικά με τον αντίκτυπο της συμφωνίας στον κλάδο των οδικών μεταφορών.
- (9) Η θέση της Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής θα πρέπει, επομένως, να βασιστεί στο συνημμένο σχέδιο απόφασης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές («συμφωνία»), όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας, βασίζεται στο σχέδιο απόφασης της μεικτής επιτροπής που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής μπορούν να συμφωνήσουν σε αλλαγές ήσσονος σημασίας στο σχέδιο απόφασης της μεικτής επιτροπής χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

#### Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ την ημερομηνία έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 25 Σεπτεμβρίου 2025.

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

M. BJERRE

## ΣΧΕΔΙΟ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 3/2025 ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ  
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

της ...

**όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας**

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η απόφαση αριθ. 2/2023 της μεικτής επιτροπής που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές («συμφωνία») παρέτεινε τη συμφωνία μέχρι τις 30 Ιουνίου 2024. Στις 20 Ιουνίου 2024, η συμφωνία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας με την οποία τροποποιείται η συμφωνία <sup>(2)</sup> τροποποίησε και παρέτεινε περαιτέρω τη συμφωνία έως τις 30 Ιουνίου 2025, με σιωπηρή ανανέωση για μία ακόμη περίοδο έξι μηνών. Η συμφωνία έχει ανανεωθεί σιωπηρά μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025.
- (2) Δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 2 της συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή συγκαλείται το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της συμφωνίας, προκειμένου να αξιολογήσει και να λάβει απόφαση για την ανάγκη συνέχισης της συμφωνίας.
- (3) Η Ένωση και η Ουκρανία εξακολουθούν να επωφελούνται από τα θετικά αποτελέσματα της συμφωνίας, με τη διευκόλυνση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ και μέσω της Ένωσης και της Ουκρανίας. Η συμφωνία έχει καταστεί ουσιαστικό στήριγμα για την αποτελεσματική λειτουργία των λωρίδων αλληλεγγύης.
- (4) Η συνέχιση της συμφωνίας θα πρέπει να θεωρηθεί ότι συμβάλλει επίσης στην ανασυγκρότηση της Ουκρανίας μετά τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας.
- (5) Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμο να συνεχιστεί η συμφωνία έως τις 31 Μαρτίου 2027.
- (6) Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα δρομολογήσει μελέτη σχετικά με τον αντίκτυπο της συμφωνίας στον κλάδο των οδικών μεταφορών, η οποία πρέπει να υποβληθεί έως τις 30 Νοεμβρίου 2026 και στην οποία θα εξεταστούν επίσης ζητήματα οδικής ασφάλειας, τόσο σε ενωσιακό όσο και σε εθνικό επίπεδο.
- (7) Κάθε περαιτέρω συνέχιση θα πρέπει να εξαρτάται από την επίτευξη ικανοποιητικής προόδου ως προς την ευθυγράμμιση της ουκρανικής νομοθεσίας με το κεκτημένο της Ένωσης στον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών έως τις 30 Νοεμβρίου 2026. Η ευθυγράμμιση της ουκρανικής νομοθεσίας αναμένεται να διευκολύνει την εύρυθμη λειτουργία των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής και θα πρέπει να πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο των εν εξελίξει διαπραγματεύσεων προσχώρησης που ξεκίνησαν στις 14 Δεκεμβρίου 2023,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

**Άρθρο 1****Συνέχιση της συμφωνίας**

1. Η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές συνεχίζεται έως τις 31 Μαρτίου 2027.
2. Κάθε περαιτέρω παράταση θα πρέπει να εξαρτάται από την επίτευξη ικανοποιητικής προόδου όσον αφορά την ευθυγράμμιση της ουκρανικής νομοθεσίας με το κεκτημένο της Ένωσης στον τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών όπως ορίζεται στο προσάρτημα της παρούσας απόφασης.

<sup>(1)</sup> EE L 179 της 6.7.2022, σ. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2022/1158/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj).

<sup>(2)</sup> EE EE L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2024/1878/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj).

Άρθρο 2

**Έναρξη ισχύος**

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ την ημερομηνία έκδοσής της.

...

Για τη μεικτή επιτροπή

Οι Συμπρόεδροι

\_\_\_\_\_

Απόφαση αριθ. 3/2025 της μεικτής επιτροπής  
που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές  
της ...  
όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας

| Κεκτημένο της ΕΕ προς μεταφορά στο εθνικό δίκαιο από την Ουκρανία (*)                                                                                  | Νομική βάση της ΕΕ                                                                                  | Νομική εφαρμογή                                                                                   | Παρατηρήσεις                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Δημιουργία εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές της ΕΕ                                | Άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009<br>Απόφαση 2009/992/ΕΕ της Επιτροπής                   | Νομοθεσία της Ουκρανίας<br>Πιθανή απόφαση της μεικτής επιτροπής όσον αφορά τις σοβαρές παραβάσεις |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Όροι σχετικοί με την απαίτηση εγκατάστασης                                                                                                             | Άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009                                                         | Νομοθεσία της Ουκρανίας                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Όροι σχετικοί με τις απαιτήσεις των εγγυών αξιοπιστίας                                                                                                 | Άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009                                                         | Νομοθεσία της Ουκρανίας                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Εξοπλισμός με ευφυή ταχογράφο (v2) οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά στην Ουκρανία από την 1η Ιουλίου 2026 και κυκλοφορούν βάσει της συμφωνίας | Άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014                                             | Νομοθεσία της Ουκρανίας<br>Πιθανή απόφαση της μεικτής επιτροπής                                   | Η απόφαση αριθ. 2/2025 της μεικτής επιτροπής μεταφέρει ήδη στο εθνικό δίκαιο το μεγαλύτερο μέρος του κεκτημένου για τους ταχογράφους                                                                                                                                                        |
| Μετασκευή ευφύων ταχογράφων (v2) του ουκρανικού στόλου που κυκλοφορεί βάσει της συμφωνίας και δεν υπόκειται στην προηγούμενη απαίτηση                  | Άρθρο 3 παράγραφοι 4 και 4α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014                                      | Νομοθεσία της Ουκρανίας                                                                           | Η απόφαση αριθ. 2/2025 της μεικτής επιτροπής μεταφέρει ήδη στο εθνικό δίκαιο το μεγαλύτερο μέρος του κεκτημένου για τους ταχογράφους.<br><br>Η διαθεσιμότητα και η δυναμικότητα των συνεργείων, καθώς και η κατάρτιση του προσωπικού, θα ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση του μέτρου αυτού |
| Ευθυγράμμιση με τις διατάξεις της ΕΕ σχετικά με τον χρόνο οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης                                         | Άρθρα 6 έως 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054 | Νομοθεσία της Ουκρανίας                                                                           | Δεν περιλαμβάνεται η σύνδεση με την ενότητα του IMI για τους κοινωνικούς κανόνες                                                                                                                                                                                                            |

| Κεκτημένο της ΕΕ προς μεταφορά στο εθνικό δίκαιο από την Ουκρανία (*) | Νομική βάση της ΕΕ | Νομική εφαρμογή         | Παρατηρήσεις                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Ευθυγράμμιση με τις διατάξεις της ΕΕ σχετικά με τον χρόνο εργασίας    | Οδηγία 2002/15/ΕΚ  | Νομοθεσία της Ουκρανίας | Δεν περιλαμβάνεται η σύνδεση με την ενότητα του ΙΜΙ για τους κοινωνικούς κανόνες |

(\*) Για την αξιολόγηση της προόδου, η Επιτροπή υποβάλλει στην ad hoc ομάδα εργασίας που θεσπίστηκε με το άρθρο 7Α της συμφωνίας:

- αρχική έκθεση σχετικά με την πορεία της εφαρμογής έως τις 30 Ιανουαρίου 2026·
- αξιολόγηση της προόδου της ευθυγράμμισης έως τις 31 Μαΐου 2026·
- περαιτέρω αξιολόγηση της προόδου της ευθυγράμμισης έως τις 30 Νοεμβρίου 2026.