



2025/1997

1.10.2025

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2025/1997,

25. september 2025,

mis käsitleb Euroopa Liidu nimel võetavat seisukohta Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga moodustatud ühiskomitees seoses lepingu pikendamisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit kirjutas alla Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingule ⁽¹⁾ (edaspidi „leping“) ja seda on ajutiselt kohaldatud alates 29. juunist 2022 kooskõlas nõukogu otsusega (EL) 2022/1158 ⁽²⁾. Leping jõustus 5. detsembril 2022.
- (2) Lepingu artikli 7 lõikega 1 moodustati ühiskomitee, kes jälgib ja seirab lepingu kohaldamist ja rakendamist ning vaatab lepingu toimimise selle eesmärkide valguses perioodiliselt läbi. Vastavalt lepingu artikli 7 lõikele 2 kutsutakse ühiskomitee kokku hiljemalt kolm kuud enne lepingu kehtivusaaja lõppu, et hinnata lepingu kehtivuse jätkumise vajadust ja teha selle kohta otsus.
- (3) Ühiskomitee otsusega nr 2/2023 ⁽³⁾ pikendati lepingu kehtivust 30. juunini 2024.
- (4) Liit kirjutas 20. juunil 2024 kooskõlas nõukogu otsusega (EL) 2024/1876 ⁽⁴⁾ alla Euroopa Liidu ja Ukraina vahelisele lepingule, millega muudetakse lepingut ⁽⁵⁾ (edaspidi „muutmisleping“) ning seda on sellest alates ajutiselt kohaldatud. Muutmislepinguga pikendati lepingu kehtivusaega 30. juunini 2025, ühe vaikimisi pikennemisega veel kuue kuu võrra. Leping on vaikimisi pikenenud kuni 31. detsembrini 2025.
- (5) Selleks et nii liit kui ka Ukraina saaksid mõlemad kasu lepingu positiivsest mõjust tänu liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lihtsustumisele ning hästi toimivate solidaarsuskoridoride toetamisele Venemaa Ukraina-vastase agressioonisõja olukorras, tuleks pikendada lepingu kehtivust kuni 31. märtsini 2027.
- (6) Ühiskomitee võtab järgmisel koosolekul vastu lepingu pikendamise vajadust käsitleva otsuse. Otsus on liidule siduv.
- (7) Seepärast on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel ühiskomitees võetav lepingu pikendamist käsitlev seisukoht lepingu jätkamise kohta.
- (8) Kuna mõned liikmesriigid on väljendanud muret ja ebakindlust lepingu negatiivse mõju suhtes, algatab komisjon uuringu lepingu mõju kohta maanteetranspordi sektorile, milles käsitletakse ka liiklusohutusega seotud mureküsimusi nii liidu kui ka liikmesriikide tasandil.

⁽¹⁾ ELT L 179, 6.7.2022, lk 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

⁽²⁾ Nõukogu 27. juuni 2022. aasta otsus (EL) 2022/1158 Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu liidu nimel allkirjastamise ja selle ajutise kohaldamise kohta (ELT L 179, 6.7.2022, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

⁽³⁾ ELT L 123, 8.5.2023, lk 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

⁽⁴⁾ Nõukogu 20. juuni 2024. aasta otsus (EL) 2024/1876 Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise lepingu, millega muudetakse Euroopa Liidu ja Ukraina vahelist 29. juuni 2022. aasta autokaubaveo lepingut, liidu nimel allkirjastamise ja selle ajutise kohaldamise kohta (ELT L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

⁽⁵⁾ ELT L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (9) Lepingu edasise jätkamise eelduseks peaks olema piisav edasimineku Ukraina õigusaktide vastavusse viimisel liidu õigustikuga autokaubaveo valdkonnas, mida seni ei ole veel üle võetud, ning arvesse tuleks võtta uuringu tulemusi lepingu mõju kohta maanteetranspordisektorile.
- (10) Seetõttu peaks liidu seisukoht ühiskomitees põhinema lisatud otsuse eelnõul,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga (edaspidi „leping“) moodustatud ühiskomitees seoses lepingu pikendamisega, põhineb käesolevale otsusele lisatud ühiskomitee otsuse eelnõul.

Väiksemaid muudatusi ühiskomitee otsuse eelnõus võivad liidu esindajad ühiskomitees teha ilma täiendava nõukogu otsuseta.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

Brüssel, 25. september 2025

Nõukogu nimel

eesistuja

M. BJERRE

EELNÕU

**EUROOPA LIIDU JA UKRAINA VAHELISE AUTOKAUBAVEO LEPINGUGA MOODUSTATUD
ÜHISKOMITEE OTSUS nr 3/2025,**

...

mis käsitleb lepingu pikendamist

ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Liidu ja Ukraina vahel 29. juunil 2022 sõlmitud autokaubaveo lepingut ⁽¹⁾, eriti selle artikli 7 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga (edaspidi „leping“) moodustatud ühiskomitee otsusega 2/2023 ⁽²⁾ pikendati lepingut 30. juunini 2024. Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise muutmislepinguga muudeti 20. juunil 2024 lepingut ja pikendati selle kehtivusaega 30. juunini 2025, vaikumisi pikenemisega veel kuue kuu võrra. Leping pikenes vaikumisi kuni 31. detsembrini 2025.
- (2) Lepingu artikli 7 lõike 2 kohaselt tuleb ühiskomitee kokku kutsuda hiljemalt kolm kuud enne lepingu kehtivusaja lõppu, et hinnata lepingu kehtivuse jätkumise vajadust ja teha selle kohta otsus.
- (3) Liit ja Ukraina saavad jätkuvalt kasu lepingu positiivsest mõjust tänu liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lihtsustumisele. Leping on olnud oluliseks toeks hästi toimivatele solidaarsuskoridoridele.
- (4) Lepingu pikendamist tuleks mõista nii, et see hõlbustab ka Ukraina ülesehitamist pärast Venemaa agressioonisõda Ukraina vastu.
- (5) Seetõttu on asjakohane pikendada lepingu kehtivust 31. märtsini 2027.
- (6) Euroopa Komisjon algatab uuringu lepingu mõju kohta maanteedtranspordi sektorile, milles käsitletakse ka liiklusohutusega seotud mureküsimusi liidu ja riiklikul tasandil ning uuringu tulemused avaldatakse 30. novembriks 2026.
- (7) Lepingu edasise jätkamise eelduseks peaks olema piisav edasimineku Ukraina õigusaktide vastavusse viimisel liidu õigustikuga autokaubaveo valdkonnas, mille tähtajaks on seatud 30. november 2026. Ukraina õigusaktide vastavusse viimine peaks lihtsustama autokaubavedude nõuetekohast toimimist lepingu alusel ning see tuleks läbi viia käimasolevate ühinemisläbirääkimiste raames, mis algasid 14. detsembril 2023,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

*Artikkel 1***Lepingu pikendamine**

1. Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu kehtivust pikendatakse 31. märtsini 2027.
2. Lepingu edasise jätkamise eelduseks peaks olema piisav edasimineku Ukraina õigusaktide vastavusse viimisel liidu õigustikuga autokaubaveo valdkonnas, nagu on sätestatud käesoleva otsuse liites.

⁽¹⁾ ELT L 179, 6.7.2022, lk 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

⁽²⁾ ELT L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

*Artikkel 2***Jõustumine**

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

..., ...

Ühiskomitee nimel
kaaseesistujad

Liide

**Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga
moodustatud ühiskomitee otsuse nr 3/2025 liide,
...,
mis käsitleb lepingu pikendamist**

Ukraina poolt ülevõetav ELi õigustik (*)	ELi õiguslik alus	Õiguslik rakendamine	Märkused
ELi spetsifikatsioonidele vastavate autoveo-ettevõtjate riikliku elektroonilise registri loomine	Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 16 Komisjoni otsus 2009/992/EL	Ukraina õigusaktid Võimalik ühiskomitee otsus suuremate rikkumiste kohta	
Registri loomise nõuetega seotud tingimused	Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 5	Ukraina õigusaktid	
Hea maine nõuetega seotud tingimused	Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 6	Ukraina õigusaktid	
Ukrainas alates 1. juulist 2026 registreeritud uued sõidukid, mis tegutsevad lepingu alusel ning mis peavad olema varustatud aruka sõidumeeriku 2. versiooniga	Määruse (EÜ) nr 165/2014 artikli 8 lõige 1	Ukraina õigusaktid Võimalik ühiskomitee otsus	Ühiskomitee otsusega 2/2025 on juba üle võetud enamik sõidumeerikut käsitlevast õigustikust.
Lepingu alusel tegutseva ja varasema nõude alla mittekuuluva Ukraina sõidukipargi moderniseerimine arukate sõidumeerikute 2. versiooniga	Määruse (EÜ) nr 165/2014 artikli 3 lõiked 4 ja 4a	Ukraina õigusaktid	Ühiskomitee otsusega 2/2025 on juba üle võetud enamik sõidumeerikut käsitlevast õigustikust. Selle meetme hindamisel võetakse arvesse seminaride kättesaadavust ja mahutavust ning töötajate väljaõpet.
Vastavusse viimine ELi õigusnormidega sõiduaja ning vaheaegade ja puhkeperioodide osas	Määrusega (EL) 2020/1054 muudetud määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklid 6–9	Ukraina õigusaktid	Ei hõlma seost IMI sotsiaalvaldkonna mooduliga.

Ukraina poolt ülevõetav ELi õigustik (*)	ELi õiguslik alus	Õiguslik rakendamine	Märkused
Vastavusse viimine ELi õigusnormidega tööaja osas	Direktiiv 2002/15/EÜ	Ukraina õigusaktid	Ei hõlma seost IMI sotsiaalvaldkonna mooduliga.
(*) Edusammude hindamiseks esitab komisjon lepingu artikliga 7A loodud ajutisele töörühmale: — 30. jaanuariks 2026 esialgse aruande rakendamise seisu kohta; — 31. maiks 2026 hinnangu õigusaktide vastavusse viimisel tehtud edusammude kohta; — 30. novembriks 2026 täiendava hinnangu õigusaktide vastavusse viimisel tehtud edusammude kohta.			