



2025/1997

1.10.2025

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2025/1997,

annettu 25 päivänä syyskuuta 2025,

Euroopan unionin puolesta Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä maanteiden tavaraliikennettä koskevalla sopimuksella perustetussa sekakomiteassa otettavasta kannasta sopimuksen voimassaolon jatkamiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan unionin ja Ukrainan välinen maanteiden tavaraliikennettä koskeva sopimus⁽¹⁾, jäljempänä 'sopimus', on allekirjoitettu unionin puolesta 29 päivänä kesäkuuta 2022, ja sitä on sovellettu väliaikaisesti kyseisestä päivästä lähtien neuvoston päätöksen (EU) 2022/1158⁽²⁾ mukaisesti. Se tuli voimaan 5 päivänä joulukuuta 2022.
- (2) Sopimuksen 7 artiklan 1 kohdalla perustetaan sekakomitea valvomaan ja seuraamaan sopimuksen soveltamista ja täytäntöönpanoa sekä tarkastelemaan määrääjain sopimuksen toimivuutta suhteessa sen tavoitteisiin. Sopimuksen 7 artiklan 2 kohdan nojalla sekakomitea kutsutaan koolle viimeistään kolme kuukautta ennen sopimuksen voimassaolon päättymistä, jotta voidaan arvioida sopimuksen voimassaolon jatkamisen tarvetta ja tehdä päätös sen jatkamisesta.
- (3) Sekakomitean päätöksellä N:o 2/2023⁽³⁾ sopimuksen voimassaoloa jatkettiin 30 päivään kesäkuuta 2024.
- (4) Unioni allekirjoitti 20 päivänä kesäkuuta 2024 sopimuksen muuttamista koskevan Euroopan unionin ja Ukrainan välisen muutossopimuksen⁽⁴⁾, jäljempänä 'muutossopimus', ja sitä on sovellettu väliaikaisesti 20 päivästä kesäkuuta 2024 neuvoston päätöksen (EU) 2024/1876⁽⁵⁾ mukaisesti. Muutossopimuksella jatkettiin sopimuksen voimassaoloa 30 päivään kesäkuuta 2025 saakka ja siinä määrättiin, että sen voimassaoloa jatketaan ilman eri toimenpiteitä vielä kuudella kuukaudella. Sopimuksen voimassaoloa on jatkettu ilman eri toimenpiteitä 31 päivään joulukuuta 2025 saakka.
- (5) Jotta sekä unioni että Ukraina voisivat edelleen hyötyä sopimuksen myönteisistä vaikutuksista, sillä sopimuksella helpotetaan maanteiden tavaraliikennettä unionin ja Ukrainan välillä ja kautta sekä tuetaan solidaarisuuskaistojen tehokasta toimintaa Venäjän Ukrainaa vastaan käymän hyökkäyssodan aiheuttamissa olosuhteissa, sopimuksen voimassaoloa olisi jatkettava 31 päivään maaliskuuta 2027 saakka.
- (6) Sekakomitean on määrä hyväksyä seuraavassa kokouksessaan päätös tarpeesta jatkaa edelleen sopimuksen voimassaoloa. Kyseinen päätös sitoo unionia.
- (7) On aiheellista vahvistaa sekakomiteassa unionin puolesta otettava kanta sopimuksen voimassaolon jatkamiseen.
- (8) Joidenkin jäsenvaltioiden esittämien, sopimuksen kielteisiin vaikutuksiin liittyvien huolenaiheiden ja epävarmuustekijöiden vuoksi komissio käynnistää selvityksen sopimuksen vaikutuksista maantiekuljetusalaan unionin ja kansallisella tasolla. Selvityksessä tarkastellaan myös tieliikenneturvallisuuteen liittyviä huolenaiheita.

⁽¹⁾ EUVL L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

⁽²⁾ Neuvoston päätös (EU) 2022/1158, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2022, Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen allekirjoittamisesta unionin puolesta ja sen väliaikaisesta soveltamisesta (EUVL L 179, 6.7.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

⁽³⁾ EUVL L 123, 8.5.2023, s. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

⁽⁴⁾ EUVL 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁽⁵⁾ Neuvoston päätös (EU) 2024/1876, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2024, maanteiden tavaraliikenteestä 29 päivänä kesäkuuta 2022 tehdyn Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen muuttamista koskevan Euroopan unionin ja Ukrainan välisen sopimuksen allekirjoittamisesta unionin puolesta ja sen väliaikaisesta soveltamisesta (EUVL L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

- (9) Sopimuksen voimassaolon myöhemmän jatkamisen edellytyksenä olisi oltava tyydyttävä edistyminen Ukrainan lainsäädännön mukauttamisessa unionin maanteiden tavaraliikennealaa käsittelevään säännöstöön, jota ei ole vielä saatettu osaksi kansallista lainsäädäntöä, ja siinä olisi otettava huomioon sopimuksen vaikutuksia maantiekuljetusalaan koskevan selvityksen tulokset.
- (10) Unionin kannan sekakomiteassa olisi sen vuoksi perustuttava tähän päätökseen liitettyyn sekakomitean päätösluonnokseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä maanteiden tavaraliikennettä koskevalla sopimuksella, jäljempänä 'sopimus', perustetussa sekakomiteassa unionin puolesta otettava kanta sopimuksen voimassaolon jatkamiseen perustuu tähän päätökseen liitettyyn olevaan sekakomitean päätösluonnokseen.

Unionin edustajat sekakomiteassa voivat sopia sekakomiteassa päätösluonnokseen tehtävistä vähäisistä muutoksista ilman uutta neuvoston päätöstä.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 25 päivänä syyskuuta 2025.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

M. BJERRE

LUONNOS

**EUROOPAN UNIONIN JA UKRAINAN VÄLISELLÄ MAANTEIDEN TAVARALIIKENNETTÄ
KOSKEVALLA SOPIMUKSELLA PERUSTETUN SEKAKOMITEAN PÄÄTÖS N:O 3/2025,****annettu ... päivänä ...kuuta ...,****sopimuksen voimassaolon jatkamisesta**

SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 7 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä maanteiden tavaraliikennettä koskevalla sopimuksella, jäljempänä 'sopimus', perustetun sekakomitean päätöksellä 2/2023 sopimuksen voimassaoloa jatkettiin 30 päivään kesäkuuta 2024 saakka. Kesäkuun 20 päivänä 2024 sopimuksen muuttamista koskeva Euroopan unionin ja Ukrainan välinen muutossopimus ⁽²⁾ muutti sopimusta ja jatkoi sen voimassaoloa 30 päivään kesäkuuta 2025 saakka, ja määräsi, että sopimuksen voimassaoloa jatketaan ilman eri toimenpiteitä vielä kuudella kuukaudella. Sopimuksen voimassaoloa on jatkettu 31 päivään joulukuuta 2025 saakka.
- (2) Sopimuksen 7 artiklan 2 kohdan nojalla sekakomitea kutsutaan koolle viimeistään kolme kuukautta ennen sopimuksen voimassaolon päättymistä, jotta voidaan arvioida sopimuksen voimassaolon jatkamisen tarvetta ja tehdä päätös sen voimassaolon jatkamisesta.
- (3) Unioni ja Ukraina hyötyvät edelleen sopimuksen myönteisistä vaikutuksista, sillä sopimuksella helpotetaan maanteiden tavaraliikennettä unionin ja Ukrainan välillä ja kautta. Sopimuksesta on tullut olennainen tuki solidaarisuuskaistojen tehokkaalle toiminnalle.
- (4) Sopimuksen voimassaolon jatkamisen olisi katsottava edistävän myös Ukrainan jälleenrakentamista Venäjän Ukrainaan kohdistaman hyökkäyssodan jälkeen.
- (5) Sen vuoksi on aiheellista jatkaa sopimuksen voimassaoloa 31 päivään maaliskuuta 2027.
- (6) Euroopan komissio käynnistää selvityksen sopimuksen vaikutuksista maantiekuljetusalaan unionin ja kansallisella tasolla; selvityksessä tarkastellaan myös tieliikenneturvallisuuteen liittyviä huolenaiheita unionin ja kansallisella tasolla, ja se on määrä toimittaa viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2026.
- (7) Sopimuksen voimassaolon myöhemmän jatkamisen edellytyksenä olisi oltava tyydyttävä edistyminen Ukrainan lainsäädännön mukauttamisessa maanteiden tavaraliikennealaa käsittelevään unionin säännöstöön 30 päivään marraskuuta 2026 mennessä. Ukrainan lainsäädännön yhdenmukaistamisen pitäisi helpottaa sopimuksen mukaisen maanteiden tavaraliikenteen moitteetonta toimintaa, ja asiaa tarkasteltaessa olisi otettava huomioon käynnissä olevat liittymisneuvottelut, jotka aloitettiin 14 päivänä joulukuuta 2023,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla***Sopimuksen voimassaolon jatkaminen**

1. Jatketaan Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen voimassaoloa 31 päivään maaliskuuta 2027.
2. Sopimuksen voimassaolon myöhemmän jatkamisen edellytyksenä olisi oltava tyydyttävä edistyminen Ukrainan lainsäädännön mukauttamisessa maanteiden tavaraliikennealaa käsittelevään unionin säännöstöön tämän päätöksen lisäyksen mukaisesti.

⁽¹⁾ EUVL L 179, 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

⁽²⁾ EUVL L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

*2 artikla***Voimaantulo**

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...ssa/ssä ...päivänä ...kuuta ...

Sekakomitean puolesta

Puheenjohtajat

**Euroopan unionin ja Ukrainan välisellä
maanteiden tavaraliikennettä koskevalla sopimuksella perustetun sekakomitean päätökseen N:o 3/2025,
annettu ... päivänä ...kuuta ...,
sopimuksen voimassaolon jatkamisesta**

EU:n säännöstö, joka Ukrainan on saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöään (*)	EU:n oikeusperusta	Lainsäädännön täytäntöönpano	Huomautukset
EU:n vaatimukset täyttävän maantiekuljetusyritysten kansallisen sähköisen rekisterin perustaminen	Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artikla Komission päätös 2009/992/EU	Ukrainan lainsäädäntö Mahdollinen sekakomitean päätös vakavista rikkomisista	
Sijoittautumisvaatimukseen liittyvät edellytykset	Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 5 artikla	Ukrainan lainsäädäntö	
Hyvää mainetta koskeviin vaatimuksiin liittyvät edellytykset	Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 6 artikla	Ukrainan lainsäädäntö	
Ukrainassa 1 päivästä heinäkuuta 2026 alkaen ensirekisteröityjen ja sopimuksen mukaista toimintaa harjoittavien ajoneuvojen varustaminen älykkäällä ajopiirturilla (versio 2)	Asetuksen (EU) N:o 165/2014 8 artiklan 1 kohta	Ukrainan lainsäädäntö Mahdollinen sekakomitean päätös	Sekakomitean päätöksellä 2/2025 saatetaan jo suurin osa ajopiirtureita koskevasta säännöstöstä osaksi kansallista lainsäädäntöä.
Älykkäiden ajopiirturien (versio 2) jälkiasentaminen Ukrainan ajoneuvokantaan, joka harjoittaa sopimuksen mukaista toimintaa ja johon ei sovelleta aiempaa vaatimusta	Asetuksen (EU) N:o 165/2014 3 artiklan 4 ja 4 a kohta	Ukrainan lainsäädäntö	Sekakomitean päätöksellä 2/2025 saatetaan jo suurin osa ajopiirtureita koskevasta säännöstöstä osaksi kansallista lainsäädäntöä. Tätä toimenpidettä arvioitaessa otetaan huomioon työpajojen ja henkilöstön koulutusmahdollisuuksien saatavuus ja kapasiteetti.
Yhdenmukaistaminen ajoaikoja, taukoja ja lepoaikoja koskevien EU:n säännösten kanssa	Asetuksen (EY) N:o 561/2006, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EU) 2020/1054, 6–9 artikla	Ukrainan lainsäädäntö	Ei sisällä yhteyttä IMIn sosiaaliseen moduuliin.

EU:n säännöstö, joka Ukrainan on saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöään (*)	EU:n oikeusperusta	Lainsäädännön täytäntöönpano	Huomautukset
Yhdenmukaistaminen työaikaa koskevien EU:n säännösten kanssa	Direktiivi 2002/15/EY	Ukrainan lainsäädäntö	Ei sisällä yhteyttä IMIn sosiaaliseen moduuliin.
(*) Komissio esittää sopimuksen 7 a artiklalla perustetulle tilapäiselle työryhmälle edistymisen arvioimiseksi — ensimmäisen kertomuksen täytäntöönpanon tilanteesta viimeistään 30 päivänä tammikuuta 2026; — arvion mukauttamisen edistymisestä viimeistään 31 päivänä toukokuuta 2026; — toisen arvion mukauttamisen edistymisestä viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2026.			