



2025/1997

2025.10.1.

A TANÁCS (EU) 2025/1997 HATÁROZATA

(2025. szeptember 25.)

**az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodással létrehozott
vegyes bizottságban a megállapodás megújítása tekintetében az Európai Unió által képviselendő
álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodást⁽¹⁾ (a továbbiakban: megállapodás) az Unió 2022. június 29-én aláírta és az említett időponttól ideiglenesen alkalmazza az (EU) 2022/1158 tanácsi határozattal⁽²⁾ összhangban. A megállapodás 2022. december 5-én hatályba lépett.
- (2) A megállapodás 7. cikkének (1) bekezdése vegyes bizottságot hozott létre a megállapodás alkalmazásának és végrehajtásának felügyeletére és nyomon követésére, valamint a megállapodás célkitűzéseinek fényében a megállapodás működésének rendszeres felülvizsgálatára. A megállapodás 7. cikkének (2) bekezdése értelmében a vegyes bizottságot legkésőbb három hónappal a megállapodás lejártá előtt össze kell hívni annak érdekében, hogy felmérje és eldöntse, szükséges-e a megállapodás megújítása.
- (3) A vegyes bizottság a 2/2023 határozata⁽³⁾ 2024. június 30-ig meghosszabbította a megállapodás időbeli hatályát.
- (4) Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a megállapodást módosító megállapodás⁽⁴⁾ (a továbbiakban: a módosító megállapodás) az Unió 2024. június 20-án aláírta és az említett időponttól ideiglenesen alkalmazza az (EU) 2024/1876 tanácsi határozattal⁽⁵⁾ összhangban. A módosító megállapodás 2025. június 30-ig meghosszabbította a megállapodást, amely egy hat hónapos időtartamra hallgatólagosan megújítható. A megállapodás 2025. december 31-ig hallgatólagosan megújításra került.
- (5) Annak érdekében, hogy mind az Unió, mind Ukrajna továbbra is élvezhesse a megállapodás által az Unió és Ukrajna közötti és területeiken áthaladó közúti fuvarozás megkönnyítésére gyakorolt, valamint Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborújának kontextusában a hatékonyan működő szolidaritási folyosók támogatása tekintetében kifejtett pozitív hatásokat, a megállapodást 2027. március 31-ig meg kell újítani.
- (6) A vegyes bizottságnak a következő ülésén határozatot kell elfogadnia a megállapodás ismételt megújításának szükségességéről. A határozat kötelező érvényű lesz az Unióra nézve.
- (7) Ezért helyénvaló meg határozni a megállapodás megújítása tekintetében a vegyes bizottságban az Unió nevében képviselendő álláspontot.
- (8) Az egyes tagállamok által a megállapodás negatív hatásával kapcsolatban felvetett aggályok és bizonytalanságok miatt a Bizottság tanulmányt készít a megállapodás közúti szállítási ágazatra gyakorolt hatásáról; a tanulmány uniós és nemzeti szinten is megvizsgálja a közúti közlekedés biztonságával kapcsolatos aggályokat.

⁽¹⁾ HL L 179., 2022.7.6., 4. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

⁽²⁾ A Tanács (EU) 2022/1158 határozata (2022. június 27.) az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról (HL L 179., 2022.7.6., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

⁽³⁾ HL L 123., 2023.5.8., 36. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2023/929/oj.

⁽⁴⁾ HL L, 2024/1878, 2024.7.2., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

⁽⁵⁾ A Tanács (EU) 2024/1876 határozata (2024. június 20.) az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló, 2022. június 29-i megállapodást módosító Európai Unió és Ukrajna közötti megállapodásnak az Unió nevében történő aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról (HL L, 2024/1876, 2024.7.2., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

- (9) A megállapodás minden további megújítását függővé kell tenni azon feltételtől, hogy kielégítő előrehaladás történik-e az ukrán jogszabályoknak a közúti árufuvarozás területére vonatkozó, még át nem ültetettuniós vívmányokkal való összehangolása terén, és figyelembe kell venni a megállapodás közúti szállítási ágazatra gyakorolt hatásáról készített tanulmány eredményeit.
- (10) Az Unió által a vegyes bizottságban képviselendő álláspontnak ezért a vegyes bizottság e határozathoz csatolt határozattervezetén kell alapulnia,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodás (a továbbiakban: megállapodás) 7. cikkével létrehozott vegyes bizottságban a megállapodás megújítása tekintetében az Unió nevében képviselendő álláspont a vegyes bizottságnak az e határozathoz csatolt határozattervezetén alapul.

A vegyes bizottságban részt vevő uniós képviselők a vegyes bizottság határozattervezetének kisebb módosításairól a vegyes bizottságban a Tanács újabb határozata nélkül is megállapodhatnak.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2025. szeptember 25-én.

a Tanács részéről

az elnök

M. BJERRE

TERVEZET

**AZ EURÓPAI UNIÓ ÉS UKRAJNA KÖZÖTTI, A KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÁSRÓL SZÓLÓ
MEGÁLLAPODÁSSAL LÉTREHOZOTT VEGYES BIZOTTSÁG 3/2025 HATÁROZATA**

(…)

a megállapodás megújítása tekintetében

A VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti áru fuvarozásról szóló megállapodásra ⁽¹⁾ és különösen annak 7. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti áru fuvarozásról szóló megállapodással (a továbbiakban: a megállapodás) létrehozott vegyes bizottság 2/2023 határozata 2024. június 30-ig meghosszabbította a megállapodást. 2024. június 20-án az Európai Unió és Ukrajna közötti, a megállapodást módosító megállapodás módosította és 2025. június 30-ig újból meghosszabbította a megállapodást, amely hallgatólagosan további hat hónapos időtartamra megújítható ⁽²⁾. A megállapodás 2025. december 31-ig hallgatólagosan megújításra került.
- (2) A megállapodás 7. cikkének (2) bekezdése értelmében a vegyes bizottságot legkésőbb három hónappal a megállapodás lejártá előtt össze kell hívni annak érdekében, hogy felmérje és eldöntse, hogy szükséges-e a megállapodás megújítása.
- (3) Az Unió és Ukrajna számára mind a mai napig pozitív hatással bír a megállapodás, mivel megkönnyíti az Unió és Ukrajna közötti, illetve az azokon keresztül történő közúti áru fuvarozást. A megállapodás nagymértékben támogatja a szolidaritási folyosók hatékony működését.
- (4) A megállapodás megújítását úgy kell értelmezni, hogy az Ukrajna újjáépítéséhez is hozzájárul majd Oroszország Ukrajna ellen folytatott agressziós háborúját követően.
- (5) Ezért helyénvaló a megállapodást 2027. március 31-ig megújítani.
- (6) Az Európai Bizottság 2026. november 30-ig tanulmányt készít a megállapodás közúti szállítási ágazatra gyakorolt hatásáról, amelyben megvizsgálja a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos uniós és nemzeti szintű aggályokat is.
- (7) Minden további megújítást attól kell függővé tenni, hogy 2026. november 30-ig kielégítő előrelépés történik-e az ukrán jogszabályoknak a közúti áru fuvarozás területére vonatkozó uniós vívmányokkal való összehangolása terén. Az ukrán jogszabályok említett uniós vívmányokkal való összehangolásának elő kell mozdítania a közúti áru fuvarozás e megállapodás szerinti megfelelő működését, és azt a 2023. december 14-én megkezdett, jelenleg is zajló csatlakozási tárgyalások fényében kell lefolytatni.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk**A megállapodás megújítása**

- (1) Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti áru fuvarozásról szóló megállapodás 2027. március 31-ig megújításra kerül.
- (2) Minden további meghosszabbítást attól kell függővé tenni, hogy kielégítő előrelépés történik-e az ukrán jogszabályoknak a közúti áru fuvarozás területére vonatkozó uniós vívmányokkal való, e határozat függelékében foglaltak szerinti összehangolása terén.

⁽¹⁾ EU HL L 179., 2022.7.6., 4. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj..

⁽²⁾ EU HL L, 2024/1878, 2024.7.2., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt ..., ...

a vegyes bizottság részéről
a társelnökök

**Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti árufuvarozásról szóló megállapodással
létrehozott vegyes bizottság 3/2025 határozata
(...)
a megállapodás megújításáról**

Az Ukrajna által átültetendő uniós vívmányok (*)	Uniós jogalap	Jogi végrehajtás	Észrevételek
az uniós előírásoknak megfelelő közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásának létrehozása	az 1071/2009/EK rendelet 16. cikke a Bizottság 2009/992/EU határozata	ukrán jogszabályok a vegyes bizottság lehetséges határozata a súlyos jogsértésekről	
a székhely követelményével kapcsolatos feltételek	az 1071/2009/EK rendelet 5. cikke	ukrán jogszabályok	
a jó hírnév követelményével kapcsolatos feltételek	az 1071/2009/EK rendelet 6. cikke	ukrán jogszabályok	
a 2026. július 1-jétől Ukrajnában újonnan nyilvántartásba vett és a megállapodás alapján üzemeltetett járművek felszerelése az intelligens menetíró készülékek 2. verziójával	a 165/2014/EU rendelet 8. cikkének (1) bekezdése	ukrán jogszabályok a vegyes bizottság esetleges határozata	A vegyes bizottság 2/2025 határozata már átülteti a menetíró készülékekre vonatkozó vívmányok többségét
a megállapodás alapján üzemeltetett és a korábbi követelmény hatálya alá nem tartozó ukrán flotta utólagos felszerelése az intelligens menetíró készülékek 2. verziójával	a 165/2014/EU rendelet 3. cikkének (4) és (4a) bekezdése	ukrán jogszabályok	A vegyes bizottság 2/2025 határozata már átülteti a menetíró készülékekre vonatkozó vívmányok többségét. Ezen intézkedés értékelése során figyelembe veszik a műhelyek rendelkezésre állását és kapacitását, valamint a személyzet képzését
összehangolás a vezetési időre, szünetekre és pihenőidőkre vonatkozó uniós rendelkezésekkel	az (EU) 2020/1054 rendelettel módosított 561/2006/EK rendelet 6–9. cikke	ukrán jogszabályok	Ez nem foglalja magában a belső piaci információs rendszer szociális moduljához való kapcsolódást

Az Ukrajna által átültetendő uniós vívmányok (*)	Uniós jogalap	Jogi végrehajtás	Észrevételek
összehangolás a munkaidőre vonatkozó uniós rendelkezésekkel	2002/15/EK irányelv	ukrán jogszabályok	Ez nem foglalja magában a belső piaci információs rendszer szociális moduljához való kapcsolódást
(*) Az előrehaladás értékelése céljából a Bizottság a megállapodás 7A cikke által létrehozott ad hoc munkacsoport elé terjeszt: — 2026. január 30-ig egy első jelentést arról, hol tart a végrehajtás; — 2026. május 31-ig egy értékelést az összehangolás terén addig elért eredményekről; — 2026. november 30-ig egy újabb értékelést az összehangolás terén addig elért eredményekről.			