



2025/1997

1.10.2025.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2025/1997

(2025. gada 25. septembris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem, attiecībā uz nolīguma darbības turpināšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Savienība Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem ⁽¹⁾ ("nolīgums") parakstīja 2022. gada 29. jūnijā un to provizoriski piemēroja no minētā datuma saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2022/1158 ⁽²⁾. Tas stājās spēkā 2022. gada 5. decembrī.
- (2) Nolīguma 7. panta 1. punkts izveido Apvienoto komiteju, kura uzrauga un pārbauda nolīguma piemērošanu un īstenošanu, kā arī periodiski pārskata nolīguma darbību, ņemot vērā tā mērķus. Ievērojot nolīguma 7. panta 2. punktu, Apvienotā komiteja ir jāsasauca ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms nolīguma darbības beigām, lai novērtētu un lemtu par vajadzību turpināt nolīguma darbību.
- (3) Apvienotās komitejas Lēmums Nr. 2/2023 ⁽³⁾ nolīguma darbību pagarināja līdz 2024. gada 30. jūnijam.
- (4) 2024. gada 20. jūnijā Savienība parakstīja Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza nolīgumu ⁽⁴⁾ ("grozošais nolīgums"), un tas tiek provizoriski piemērots no minētā datuma saskaņā ar Padomes Lēmumu (ES) 2024/1876 ⁽⁵⁾. Grozošais nolīgums pagarināja nolīguma darbību līdz 2025. gada 30. jūnijam ar automātisku atjaunošanu vēl uz sešiem mēnešiem. Nolīgums tika automātiski atjaunots līdz 2025. gada 31. decembrim.
- (5) Lai Savienība un Ukraina varētu turpināt gūt labumu no nolīguma pozitīvās ietekmes, kas atvieglo kravu autopārvadājumus starp Savienību un Ukrainu un caur tām un kas saistībā ar Krievijas agresijas karu pret Ukrainu palīdz sekmīgi darboties solidaritātes joslām, nolīguma darbība būtu jāturpina līdz 2027. gada 31. martam.
- (6) Apvienotajai komitejai nākamajā sanāksmē ir jāpieņem lēmums par vajadzību turpināt nolīguma darbību. Minētais lēmums būs saistošs Savienībai.
- (7) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem Apvienotajā komitejā attiecībā uz nolīguma darbības turpināšanu.
- (8) Ņemot vērā to, ka dažām dalībvalstīm ir bažas un neskaidrības par nolīguma negatīvo ietekmi, Komisija sāks pētījumu par nolīguma ietekmi uz autotransporta nozari, kurā tiks aplūkoti arī jautājumi par ceļu satiksmes drošību Savienības un valstu līmenī.

⁽¹⁾ OV L 179, 6.7.2022., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

⁽²⁾ Padomes Lēmums (ES) 2022/1158 (2022. gada 27. jūnijs) par to, lai Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L 179, 6.7.2022., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

⁽³⁾ OV L 123, 8.5.2023., 36. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2023/929/oj.

⁽⁴⁾ OV L, 2024/1878, 2.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁽⁵⁾ Padomes Lēmums (ES) 2024/1876 (2024. gada 20. jūnijs) par to, lai Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza 2022. gada 29. jūnija Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L, 2024/1876, 2.7.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

- (9) Jebkāda nolīguma darbības turpināšanai vajadzētu būt atkarīgai no tā, vai ir panākts apmierinošs progress Ukrainas tiesību aktu pieskaņošanā Savienības *acquis* kravu autopārvadājumu jomā, kas vēl nav transponēts, un būtu jāņem vērā rezultāti, kas gūti pētījumā par nolīguma ietekmi uz autotransporta nozari.
- (10) Tādēļ Savienības nostājas Apvienotajā komitejā pamatā vajadzētu būt šim lēmumam pievienotajam Apvienotās komitejas lēmuma projektam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostājas, kas Savienības vārdā ir jāņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem ("nolīgums"), attiecībā uz nolīguma darbības turpināšanu, pamatā ir Apvienotās komitejas lēmuma projektu, kas pievienots šim lēmumam.

Savienības pārstāvji Apvienotajā komitejā var piekrist nelielām izmaiņām Apvienotās komitejas lēmuma projektā bez jauna Padomes lēmuma.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2025. gada 25. septembrī

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
M. BJERRE

PROJEKTS

APVIENOTĀS KOMITEJAS, KURA IZVEIDOTA AR NOLĪGUMU STARP EIROPAS SAVIENĪBU UN UKRAINU PAR KRAVU AUTOPĀRVADĀJUMIEM, LĒMUMS Nr. 3/2025

(... gada ...)

par nolīguma darbības turpināšanu

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem⁽¹⁾ un jo īpaši tā 7. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Apvienotās komitejas, kas izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem ("nolīgums"), Lēmums Nr. 2/2023 pagarināja nolīguma darbību līdz 2024. gada 30. jūnijam. 2024. gada 20. jūnijā Nolīgums starp Eiropas Savienību un Ukrainu, ar ko groza nolīgumu⁽²⁾, grozīja nolīgumu un vēlreiz pagarināja tā darbību līdz 2025. gada 30. jūnijam ar automātisku atjaunošanu vēl uz sešiem mēnešiem. Nolīgums tika automātiski atjaunots līdz 2025. gada 31. decembrim.
- (2) Ievērojot nolīguma 7. panta 2. punktu, Apvienotā komiteja ir jāsasauc ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms nolīguma darbības beigām, lai novērtētu un lemtu par vajadzību turpināt nolīguma darbību.
- (3) Savienība un Ukraina turpina gūt labumu no nolīguma pozitīvās ietekmes, kas atvieglo kravu autopārvadājumus starp Savienību un Ukrainu un caur tām. Nolīgums ir kļuvis par būtisku atbalstu sekmīgai solidaritātes joslu darbībai.
- (4) Nolīguma darbības turpināšana būtu jāsaprot arī kā ieguldījums Ukrainas atjaunošanā, kas notiks, kad būs beidzies Krievijas agresijas karš pret Ukrainu.
- (5) Tāpēc ir lietderīgi nolīguma darbību turpināt līdz 2027. gada 31. martam.
- (6) Eiropas Komisija sāks pētījumu par nolīguma ietekmi uz autotransporta nozari, kurā tiks aplūkoti arī jautājumi par ceļu satiksmes drošību Savienības un valstu līmenī; tas būs jāiesniedz līdz 2026. gada 30. novembrim.
- (7) Jebkādam tālākai turpināšanai vajadzētu būt atkarīgai no tā, vai līdz 2026. gada 30. novembrim ir panākts apmierinošs progress Ukrainas tiesību aktu pieskaņošanā Savienības *acquis* kravu autopārvadājumu jomā. Ukrainas tiesību aktu pieskaņošanai būtu jāsekmē kravu autopārvadājumu pienācīga darbība saskaņā ar šo nolīgumu, un tā būtu jāveic saistībā ar pašlaik notiekošajām pievienošanās sarunām, kas sākās 2023. gada 14. decembrī,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nolīguma darbības turpināšana

1. Ar šo Nolīguma starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem darbība tiek turpināta līdz 2027. gada 31. martam.
2. Jebkādam tālākai turpināšanai vajadzētu būt atkarīgai no tā, vai ir panākts apmierinošs progress Ukrainas tiesību aktu pieskaņošanā Savienības *acquis* kravu autopārvadājumu jomā, kā noteikts šā lēmuma papildinājumā.

⁽¹⁾ ES OV L 179, 6.7.2022., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.

⁽²⁾ ES OV L, 2024/1878, 2.7.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.

*2. pants***Stāšanās spēkā**

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

...

Apvienotās komitejas vārdā –
līdzpriekšsēdētāji

Apvienotās komitejas, kura izveidota ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu
par kravu autopārvadājumiem, Lēmums Nr. 3/2025
 (... gada ...)
par nolīguma darbības turpināšanu

ES <i>acquis</i> , kas jātransponē Ukrainai (UA) (*)	ES juridiskais pamats	Juridiskā īstenošana	Piezīmes
ES specifikācijām atbilstoša autotransporta uzņēmumu valsts elektroniskā reģistra izveide	Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. pants Komisijas Lēmums 2009/992/ES	UA tiesību akti Iespējams Apvienotās komitejas lēmums par būtiskiem pārkāpumiem	
Nosacījumi attiecībā uz iedibinājuma prasību	Regulas (EK) Nr. 1071/2009 5. pants	UA tiesību akti	
Nosacījumi attiecībā uz labu reputāciju	Regulas (EK) Nr. 1071/2009 6. pants	UA tiesību akti	
No 2026. gada 1. jūlija Ukrainā jaunreģistrēti transportlīdzekļi, kurus ekspluatē saskaņā ar nolīgumu, ir jāapriko ar viedo tahogrāfu v2	Regulas (ES) Nr. 165/2014 8. panta 1. punkts	UA tiesību akti Iespējams Apvienotās komitejas lēmums	Ar Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 2/2025 jau tiek transponēta lielākā daļa tahogrāfa <i>acquis</i>
Tā Ukrainas autoparka modernizācija ar viedo tahogrāfu v2, kuru ekspluatē saskaņā ar nolīgumu un kuram nepiemēro iepriekšējo prasību	Regulas (ES) Nr. 165/2014 3. panta 4. punkts un 3. panta 4.a punkts	UA tiesību akti	Ar Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 2/2025 jau tiek transponēta lielākā daļa tahogrāfa <i>acquis</i> . Novērtējot šo pasākumu, tiks ņemta vērā darbnīcu pieejamība un kapacitāte un personāla apmācība
Pieskaņošana ES noteikumiem par transportlīdzekļa vadīšanas laikiem, pārtraukumiem un atpūtas laikposmiem	Regulas (EK) Nr. 561/2006, kas grozīta ar Regulu (ES) 2020/1054, 6.–9. pants	UA tiesību akti	Tajā nav ietverts savienojums ar IMI sociālo moduli

ES <i>acquis</i> , kas jātransponē Ukrainai (UA) (*)	ES juridiskais pamats	Juridiskā īstenošana	Piezīmes
Pieskaņošana ES noteikumiem par darba laikiem	Direktīva 2002/15/EK	UA tiesību akti	Tajā nav ietverts savienojums ar IMI sociālo moduli

(*) Lai novērtētu progresu, Komisija *ad hoc* darba grupai, kas izveidota ar nolīguma 7.A pantu, iesniedz:

- līdz 2026. gada 30. janvārim – sākotnēju ziņojumu par īstenošanas stāvokli;
- līdz 2026. gada 31. maijam – novērtējumu par progresu pieskaņošanā;
- līdz 2026. gada 30. novembrim – papildu novērtējumu par progresu pieskaņošanā.