



2025/1997

1.10.2025

**BESLUIT (EU) 2025/1997 VAN DE RAAD**

**van 25 september 2025**

**over het namens de Europese Unie in het gemengd comité dat is opgericht bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg in te nemen standpunt betreffende de voortzetting van de overeenkomst**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg <sup>(1)</sup> (de “overeenkomst”) is op 29 juni 2022 door de Unie ondertekend, en is sinds die datum voorlopig van toepassing overeenkomstig Besluit (EU) 2022/1158 van de Raad <sup>(2)</sup>. De overeenkomst is op 5 december 2022 in werking getreden.
- (2) Bij artikel 7, lid 1, van de overeenkomst wordt een gemengd comité opgericht; het comité houdt toezicht op en volgt de toepassing en uitvoering van de overeenkomst en toetst regelmatig de werking van de overeenkomst in het licht van de doelstellingen. Op grond van artikel 7, lid 2, van de overeenkomst wordt het gemengd comité uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van de overeenkomst bijeengeroepen om te beoordelen en te besluiten of de overeenkomst moet worden voortgezet.
- (3) Bij Besluit nr. 2/2023 van het gemengd comité <sup>(3)</sup> werd de duur van de overeenkomst tot en met 30 juni 2024 verlengd.
- (4) Op 20 juni 2024 is de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de overeenkomst <sup>(4)</sup> (de “wijzigingsovereenkomst”) door de Unie ondertekend, en deze wordt sindsdien voorlopig toegepast, overeenkomstig Besluit (EU) 2024/1876 van de Raad <sup>(5)</sup>. De wijzigingsovereenkomst heeft de duur van de overeenkomst verlengd tot en met 30 juni 2025, gevolgd door een stilzwijgende verlenging met nog eens zes maanden. De overeenkomst is stilzwijgend verlengd tot en met 31 december 2025.
- (5) Opdat zowel de Unie als Oekraïne profijt zouden kunnen blijven trekken van de positieve effecten van de overeenkomst, door het goederenvervoer over de weg tussen en via de Unie en Oekraïne te faciliteren en de doeltreffende werking van de solidariteitscorridors te ondersteunen in de context van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne, moet de overeenkomst worden voortgezet tot en met 31 maart 2027.
- (6) Het gemengd comité moet tijdens zijn volgende vergadering een besluit nemen over de voortzetting van de overeenkomst. Dat besluit zal bindend zijn voor de Unie.
- (7) Het is passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in het gemengd comité moet worden ingenomen met betrekking tot de voortzetting van de overeenkomst.
- (8) Gezien de bezorgdheid en onzekerheid die sommige lidstaten hebben geuit over de negatieve effecten van de overeenkomst, zal de Commissie een studie starten over de gevolgen van de overeenkomst op de wegvervoerssector, waarin ook aandacht zal worden besteed aan de verkeersveiligheid op het niveau van de Unie en op nationaal niveau.

<sup>(1)</sup> PB L 179 van 6.7.2022, blz. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2022/1158/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj).

<sup>(2)</sup> Besluit (EU) 2022/1158 van de Raad van 27 juni 2022 inzake de ondertekening, namens de Unie, en de voorlopige toepassing van de Overeenkomst betreffende het goederenvervoer over de weg tussen de Europese Unie en Oekraïne (PB L 179 van 6.7.2022, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

<sup>(3)</sup> PB L 123 van 8.5.2023, blz. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>.

<sup>(4)</sup> PB L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2024/1878/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj).

<sup>(5)</sup> Besluit (EU) 2024/1876 van de Raad van 20 juni 2024 betreffende de ondertekening, namens de Unie, en de voorlopige toepassing van de overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg van 29 juni 2022 (PB L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

- (9) Elke verdere voortzetting van de overeenkomst moet worden gekoppeld aan voldoende vooruitgang met de afstemming van de Oekraïense wetgeving op het nog om te zetten *acquis* van de Unie op het gebied van het goederenvervoer over de weg en moet ook rekening worden gehouden met de resultaten van de studie over de effecten van de overeenkomst op de wegvervoerssector.
- (10) Het standpunt van de Unie in het gemengd comité moet daarom worden gebaseerd op het aangehechte ontwerpbesluit,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Het namens de Unie in het gemengd comité dat is opgericht bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg ("de overeenkomst") in te nemen standpunt betreffende de voortzetting van de overeenkomst, is gebaseerd op het aan dit besluit gehechte ontwerpbesluit van het gemengd comité.

De vertegenwoordigers van de Unie in het gemengd comité kunnen zonder nader besluit van de Raad instemmen met kleine wijzigingen van het ontwerpbesluit in het gemengd comité.

*Artikel 2*

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Brussel, 25 september 2025.

*Voor de Raad*

*De voorzitter*

M. BJERRE

## ONTWERP

**BESLUIT Nr. 3/2025 VAN HET GEMENGD COMITÉ OPGERICHT BIJ DE OVEREENKOMST TUSSEN DE EUROPESE UNIE EN OEKRAÏNE INZAKE GOEDERENVERVOER OVER DE WEG**

van ...

**betreffende de voortzetting van de overeenkomst**

HET GEMENGD COMITÉ,

Gezien de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg <sup>(1)</sup>, en met name artikel 7, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Besluit Nr. 2/2023 van het gemengd comité opgericht bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg (de "overeenkomst") heeft de overeenkomst verlengd tot en met 30 juni 2024. Op 20 juni 2024 heeft de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne tot wijziging van de overeenkomst <sup>(2)</sup> de overeenkomst gewijzigd en verder verlengd tot en met 30 juni 2025, met stilzwijgende verlenging met nog eens zes maanden. De overeenkomst is stilzwijgend verlengd tot en met 31 december 2025.
- (2) Op grond van artikel 7, lid 2, van de overeenkomst wordt het gemengd comité uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van de overeenkomst bijeengeroepen om te beoordelen en te besluiten of de overeenkomst moet worden voortgezet.
- (3) De Unie en Oekraïne blijven profijt trekken van de positieve effecten van de overeenkomst, door het goederenvervoer over de weg tussen en via de Unie en Oekraïne te faciliteren. De overeenkomst is essentieel geworden voor de ondersteuning van de doeltreffende werking van de solidariteitscorridors.
- (4) De voortzetting van de overeenkomst moet worden beschouwd als een bijdrage tot de wederopbouw van Oekraïne na de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne.
- (5) Het is derhalve passend de overeenkomst voort te zetten tot en met 31 maart 2027.
- (6) De Europese Commissie zal een studie starten over de gevolgen van de overeenkomst voor de wegvervoerssector, waarin ook aandacht zal worden besteed aan zorgwekkende kwesties in verband met de verkeersveiligheid op het niveau van de Unie en op nationaal niveau, en die uiterlijk op 30 november 2026 moet worden uitgevoerd.
- (7) Elke verdere voortzetting mag pas plaatsvinden indien vóór 30 november 2026 voldoende vooruitgang is geboekt met de afstemming van de Oekraïense wetgeving op het *acquis* van de Unie op het gebied van goederenvervoer over de weg. De aanpassing van de Oekraïense wetgeving moet de goede werking van het goederenvervoer over de weg in het kader van deze overeenkomst faciliteren en moet plaatsvinden in het kader van de huidige toetredingsonderhandelingen die op 14 december 2023 van start zijn gegaan,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1***Voortzetting van de overeenkomst**

1. De Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg wordt hierbij voortgezet tot en met 31 maart 2027.
2. Elke verdere verlenging mag pas plaatsvinden indien voldoende vooruitgang is geboekt met de afstemming van de Oekraïense wetgeving op het *acquis* van de Unie op het gebied van goederenvervoer over de weg, zoals bepaald in het aanhangsel bij dit besluit.

<sup>(1)</sup> PB EU L 179 van 6.7.2022, blz. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2022/1158/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj).

<sup>(2)</sup> PB EU L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2024/1878/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj).

*Artikel 2***Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te ..., ...

*Voor het gemengd comité*

*De medevoorzitters*

\_\_\_\_\_

**Besluit Nr. 3/2025 van het gemengd comité**  
**opgericht bij de Overeenkomst tussen de Europese Unie en Oekraïne inzake goederenvervoer over de weg**  
**van ...**  
**betreffende de voortzetting van de overeenkomst**

| Door Oekraïne om te zetten EU-acquis (*)                                                                                                                             | EU-rechtsgrondslag                                                                                            | Juridische toepassing                                                                 | Opmerkingen                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opzetten van een nationaal elektronisch register van wegvervoersondernemingen dat voldoet aan de EU-specificaties                                                    | Artikel 16 van Verordening (EG) nr. 1071/2009<br>Besluit 2009/992/EU van de Commissie                         | Oekraïense wetgeving<br>Eventueel besluit van het gemengd comité over grote inbreuken |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Voorwaarden inzake de vestigingseis                                                                                                                                  | Artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1071/2009                                                                  | Oekraïense wetgeving                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Voorwaarden betreffende de betrouwbaarheidseisen                                                                                                                     | Artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1071/2009                                                                  | Oekraïense wetgeving                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Uitrusting van vanaf 1 juli 2026 in Oekraïne geregistreerde en in het kader van de overeenkomst gebruikte voertuigen met versie 2 van de slimme tachograaf           | Artikel 8, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014                                                           | Oekraïense wetgeving<br>Eventueel besluit van het gemengd comité                      | Het grootste deel van het tachograafacquis is al omgezet bij Besluit Nr. 2/2025 van het gemengd comité                                                                                                                                                               |
| Het Oekraïense wagenpark dat in het kader van de overeenkomst wordt gebruikt en dat niet onder de vorige eis valt, retrofitten met versie 2 van de slimme tachograaf | Artikel 3, leden 4 en 4 bis, van Verordening (EU) nr. 165/2014                                                | Oekraïense wetgeving                                                                  | Het grootste deel van het tachograafacquis is al omgezet bij Besluit Nr. 2/2025 van het gemengd comité<br><br>Bij de beoordeling van deze maatregel zal rekening worden gehouden met de beschikbaarheid en de capaciteit van workshops en de opleiding van personeel |
| Afstemming op de EU-bepalingen inzake rijtijden, pauzes en rusttijden                                                                                                | De artikelen 6 tot en met 9 van Verordening (EG) nr. 561/2006, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/1054 | Oekraïense wetgeving                                                                  | Dit heeft geen betrekking op de sociale module van het IMI                                                                                                                                                                                                           |

| Door Oekraïne om te zetten EU-acquis (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | EU-rechtsgrondslag   | Juridische toepassing | Opmerkingen                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| Afstemming op de EU-bepalingen inzake werktijden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Richtlijn 2002/15/EG | Oekraïense wetgeving  | Dit heeft geen betrekking op de sociale module van het IMI |
| <p>(*) Met het oog op de beoordeling van de voortgang legt de Commissie aan de bij artikel 7 bis van de overeenkomst opgerichte ad-hocwerkgroep het volgende voor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— uiterlijk op 30 januari 2026 een eerste verslag over de stand van de uitvoering;</li><li>— uiterlijk op 31 mei 2026 een beoordeling van de voortgang van de afstemming;</li><li>— uiterlijk op 30 november 2026 een verdere beoordeling van de voortgang van de afstemming.</li></ul> |                      |                       |                                                            |