



2025/1874

15.9.2025

KOMISJONI OTSUS (EL) 2025/1874,

12. september 2025,

millega muudetakse otsust (EL) 2024/2383 seoses Atlandi ookeani piirkonna, Reini–Doonau ja Läänemere – Musta mere – Egeuse mere Euroopa transpordikoridoride Euroopa koordinaatorite määramisega ning nähakse ette nende missiooni ja ülesannete täitmist käsitlev üksikasjalik kord

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrust (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 52 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa transpordikoridorid kui vahendid, mis hõlbustavad põhivõrgu ja laiendatud põhivõrgu koordineeritud rakendamist, on sätestatud määruse (EL) 2024/1679 V lisas ja loetletud kõnealuse määruse artikli 11 lõikes 1.
- (2) Vastavalt määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõikele 1 määratakse Euroopa transpordikoridoride, Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) ja Euroopa mereruumi hõlpsamaks koordineeritud rakendamiseks Euroopa koordinaatorid.
- (3) Euroopa koordinaatoritel on tähtis roll Euroopa transpordikoridoride arendamises ja nendevahelises koostöös.
- (4) Komisjoni otsusega (EL) 2024/2383 ⁽²⁾ määrati Euroopa koordinaatorid üheksast Euroopa transpordikoridorist seitsme jaoks. Reini–Doonau ja Läänemere – Musta mere – Egeuse mere Euroopa transpordikoridoride Euroopa koordinaatorite ametikohad jäid täitmata ja need tuleb täita.
- (5) Kokkuleppel asjaomase Euroopa koordinaatoriga tehakse ka ettepanek asendada Atlandi ookeani piirkonna Euroopa transpordikoridori Euroopa koordinaator.
- (6) Vastavalt määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõikele 1 konsulteeriti liikmesriikidega, Euroopa asjaomastesse transpordikoridoridesse kuuluvate naaberriikidega ning Euroopa Parlamendi ja nõukoguga. Asjaomased liikmesriigid on nõustunud Euroopa koordinaatorite määramisega ning Euroopa Parlament esitas positiivse arvamuse 2025. aasta juulis ja nõukogu 2025. aasta juulis.
- (7) Kuna kaks koordinaatori ametikohta on praegu täitmata, tuleb nad kiiresti ametisse nimetada. Sel põhjusel peaks käesolev otsus jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*,

⁽¹⁾ ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>.

⁽²⁾ Komisjoni 6. septembri 2024. aasta otsus (EL) 2024/2383, millega määratakse Euroopa transpordikoridoride, Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) ja Euroopa mereruumi (EMS) Euroopa koordinaatorid ning kehtestatakse nende missiooni ja ülesannete täitmist käsitlev üksikasjalik kord (ELT L, 2024/2383, 9.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj>).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Otsust (EL) 2024/2383 muudetakse järgmiselt.

- 1) Artikli 2 lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:
„Atlandi ookeani piirkonna, Läänemere – Musta mere – Egeuse mere ja Reini–Doonau Euroopa transpordikoridoride Euroopa koordinaatorite volitused algavad 16. septembril 2025 ja lõpevad neli aastat pärast seda kuupäeva.“
- 2) I lisa asendatakse käesoleva otsuse I lisas esitatud tekstiga.
- 3) II lisse lisatakse käesoleva otsuse II lisas esitatud Reini–Doonau ja Läänemere – Musta mere – Egeuse mere Euroopa transpordikoridoride Euroopa koordinaatoritele antavad volikirjad.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 12. september 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

I LISA

Euroopa transpordikoridore, ERTMSi ja Euroopa mereruumi Euroopa koordinaatorite määramine

Põhjamere – Läänemere piirkond	Catherine TRAUTMANN (FR)
Skandinaavia – Vahemere piirkond	Pat COX (IE)
Atlandi ookeani piirkond	François BAUSCH (LU)
Põhjamere – Reini jõe – Vahemere piirkond	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Vahemere piirkond	Mathieu GROSCH (BE)
Läänemere – Aadria mere piirkond	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Lääne-Balkan – Vahemere piirkonna idaosa	Marian-Jean MARINESCU (RO)
Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem (ERTMS)	Matthias RUETE (DE)
Euroopa mereruum	Gesine MEISSNER (DE)
Reini–Doonau koridor	Margarida MARQUES (PT)
Läänemere – Musta mere – Egeuse mere Euroopa koridor	Mario MAURO (IT)

II LISA

Reini–Doonau Euroopa transpordikoridori Euroopa koordinaatori volikiri

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1679⁽¹⁾ on ette nähtud määrata Euroopa koordinaatorid, kes vastutavad Euroopa transpordikoridoride ja kahe horisontaalse prioriteedi – Euroopa mereruumi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) – rakendamise eest.

Koridoripõhine lähenemisviis võimaldab peamistel osalejatel teha tõhusat koostööd nii asjaomases koridoris asuvate piiriüleste projektide kui ka Euroopa jaoks oluliste riiklike projektide juhtimisel. Euroopa transpordikoridorid hõlmavad kõiki transpordiliike, et suurendada Euroopa transpordisüsteemi ulatuslikku tõhusust. Seega aitab Euroopa transpordikoridoride kasutuselevõtt oluliselt kaasa liidu poliitiliste eesmärkide saavutamisele säästvate transpordile üleminekul ja Euroopa majanduse tugevdamisel.

Olete võtnud endale kohustuse tegutseda Reini–Doonau transpordikoridori Euroopa koordinaatorina. See transpordikoridor algab Põhja-Saksamaalt Wilhelmshaveni, Bremeni, Hamburgi ja Rostocki sadamatest, sealt kulgeb mitu mitmeliigilist telge Berliini, Hannoveri, Leipzigi ja Dresdeni suunas ning Prahasse, kus põhjakoridori telg kohtub läänepoolsema teljega, mis algab Prantsusmaalt Strasbourgist, kulgeb Saksamaale Frankfurti ja Stuttgarti ning sealt edasi idapoole Prahasse ja Münchenisse. Seejärel suundub transpordikoridor läbi Austria, Slovakkia ja Ungari kuni Rumeenia Constanta ja Galati sadamateni. Telg, mis ühendab transpordikoridori Slovakkia, ulatub kuni Lvivini Ukrainas. Transpordikoridor hõlmab raudteid, maanteid, lennujaamu, sadamaid, raudtee-/maanteeterminale ning Elbe jõe siseveeteede süsteemi, Elbe kõrvalkanalit, osa Kesk-Saksa kanalist, Weseri jõe, Geesthachti tammi ja Vltava jõe koridori põhjaosas ning Maini jõe, Maini–Doonau kanalit, kogu Doonau jõe Kelheimist allavoolu ning Váhi, Sava ja Tisza jõgesid. Peamised projektid puudutavad kitsaskohtade kõrvaldamist Doonaul ja muudel siseveeteedel kulgevatel laevateedel ning Dresdeni – Praha, Praha – Viin/Bratislava – Budapesti ja Budapesti – Bukaresti piiriülestel raudteelõikudel ja tähtsamatel riiklikel raudteelõikudel, sealhulgas Stuttgarti–Ulmi raudteelõigul.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide jätkuva eduka rakendamise tagamisel.

Tööülesanded

Euroopa koordinaatori töö eesmärk on edendada koridori üldist arengut sihipäraste koordineerimismeetmetega, eelkõige projektidesse investeerimise kaudu (tööde sünkroniseerimine, riiklike ja liidu rahaliste vahendite eraldamine) ning vajaduse korral muude konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi edendamisele suunatud konkreetsete meetmete kaudu. Selleks hõlbustab Euroopa koordinaator asjaomaste liikmesriikide koostööd, suunab asjakohaste sidusrühmade kaasamist koridorifoorumi raames ning toetab määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohaste komisjoni rakendusaktide ettevalmistamist ja rakendamist vastavalt asjaomast transpordikoridori käsitlevale tööplaanile, millele on osutatud kõnealuse määruse artiklis 54.

Teie ametiülesanded, mis tulenevad määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõigetest 5, 6 ja 7, on järgmised:

- analüüsida nõuetele vastavust ja toetada Reini–Doonau Euroopa transpordikoridori kooskõlastatud rakendamist vastavalt üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standarditele;
- koostada määruse (EL) 2024/1679 artikli 54 lõigete 1 ja 2 kohane tööplan hiljemalt 19. juuliks 2026 ning seejärel iga nelja aasta tagant koostöös asjaomaste liikmesriikidega ning vajaduse korral konsulteerides Reini–Doonau Euroopa transpordikoridori kuuluvate naaberriikidega;

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- esitada Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele igal aastal aruanne Reini–Doonau Euroopa transpordikoridori rakendamisel tehtud edusammude kohta; selles iga-aastases aruandes keskendutakse peamiste prioriteetide ja investeeringute osas tehtud edusammudele, kirjeldatakse nende rakendamisel tekkinud probleeme ja pakutakse välja lahendusi;
- toetada liikmesriike ja vajaduse korral asjaomaseid naaberriike tööplaani rakendamisel;
- kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 2 luua ametlikult koridorifoorum, mis koosneb taristu haldamise sidusrühmadest, ja seda juhatada. Foorum käib Teie ametiaja jooksul korrapäraselt koos;
- konsulteerida koridorifoorumiga tööplaani osas ja teavitada foorumit korrapäraselt selle rakendamisest;
- vajaduse korral luua kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 4 mitmesuguseid tööühmi, kes annavad aru koridorifoorumile, ja neid rühmi juhtida;
- teha kõik vajalikud tööreisid transpordikoridoris asuvatesse asjaomastesse pealinnadesse, piirkondadesse ja linnatranspordisõlmedesse;
- võtta tööplaani ja sellel põhineva komisjoni rakendusakti ning vajaduse korral muude piiriüleseid lõike käsitlevate konkreetsete rakendusaktide rakendamise ja koordineerimisega seotud järelmeetmeid;
- vajaduse korral konsulteerida tööplaani ja selle rakendamise osas piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, taristuettevõtjatega, transpordiettevõtjatega, eelkõige nendega, kes on raudtee-kaubaveo haldusstruktuuride liikmed, tarniva tööstusega, transpordikasutajatega ja asjaomaste sidusrühmadega;
- anda liikmesriikidele, nõukogule, Reini–Doonau Euroopa transpordikoridori kuuluvatele naaberriikidele, Euroopa Parlamendile ja komisjonile ning teistele Reini–Doonau Euroopa transpordikoridori arendamisega seotud üksustele aru tekkinud raskustest ja pakutud lahendustest;
- teha tihedat koostööd liikmesriikide ja raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridega, et määrata kindlaks Reini–Doonau Euroopa transpordikoridori raudtee-kaubaveoliinidel toimuva raudtee-kaubaveoga seotud prioriteetidid ja investeerimisvajadused, võttes arvesse üleeuroopalisele transpordivõrgule tulenevat kasu ja määruses (EL) 2024/1679 sätestatud üldisi valmimiskuupäevi, ilma et see piiraks raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 ⁽⁷⁾ kohaselt antud pädevust ning liikmesriikide pädevust seoses taristu haldamise ja rahastamisega;
- jälgida raudtee-kaubaveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülesele mõõtmele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;
- teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et aidata kindlaks määrata Reini–Doonau Euroopa transpordikoridori raudtee-reisijateveoliinidega seotud prioriteetidid ja investeerimisvajadused;
- jälgida raudtee-reisijateveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamisalased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülestele mõõtmetele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;

⁽⁷⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 913/2010 konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta (ELT L 276, 20.10.2010, lk 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et hõlbustada vajaduse korral kontakte ja koordineerimist mere- ja siseveeteede esindajate vahel ning suurendada nende omavahelist koostööd;
- kontrollida, kas liikmesriikide või asjakohasel juhul naaberriikide poolt Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastamiseks esitatud projektid on kooskõlas tööplaani prioriteetidega;
- teha koostööd naaberriikidega ja kaasata neid koridori tegevusse, näiteks koridorifoorumisse või töörühmadesse;
- teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega selliste koridoriga seotud toimingute puhul, mis hõlmavad nende rahvusvaheliste organisatsioonide liikmeks olevaid naaberriike.

Seega on Teie ülesanded Euroopa koordinaatorina väga mitmekesised ning ülimalt olulised liidu ja kogu projekti jaoks, pidades silmas rahastamise kavandamist ja poliitilist dialoogi liikmesriikidega, et võimaldada neil toime tulla raskustega mitmesuguste taristuprojektide elluviimisel.

Eeskirjad ja menetlused

Teie volitused Euroopa koordinaatorina kestavad neli aastat alates komisjoni otsuse (EL) 2025/1874⁽³⁾ jõustumise kuupäevast ja neid võidakse vastastikusel kokkuleppel pikendada.

Teie volituste kestust võib komisjon mis tahes hetkel muuta kas omal algatusel või Teie avalduse alusel. Komisjon jätab endale õiguse Teie volitused igal ajal lõpetada.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Seega peate tegutsema erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialateadmisi ja -oskusi, pidades silmas üksnes Euroopa Liidu huve.

Peate vältima mis tahes olukorda, kus võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Komisjoni tuleb viivitamata teavitada kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kehtimise ajal tekivad.

Lisaks kohustute mitte kasutama ja mitte avalikustama dokumente ega teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on liidu omand, mida liit võib vastavalt vajadusele kasutada või avaldada.

Ülesannete täitmise ajal makstakse Teile igakuist kindlasummalist hüvitist 3 000 eurot, et kanda vastavalt komisjoni eeskirjadele sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused otse ei kata, ning teabevahetuse, mitmesuguse kontorimööbli ja kontoriruumidega seotud kulud ning reisi- ja esinduskulud.

Teie kontaktisik liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis on direktoraadi „Investeeringud, innovatiivne ja jätkusuutlik transport“ direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ning Teie igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratud abilised pakuvad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset tuge.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat hakkab korrapäraselt korraldama Euroopa koordinaatorite koosolekuid, kus saab jagada teavet ja kogemusi.

⁽³⁾ Komisjoni 12. septembri 2025. aasta otsus (EL) 2025/1874, millega muudetakse otsust (EL) 2024/2383 seoses Atlandi ookeani piirkonna, Reini-Doonau ja Läänemere – Musta mere – Egeuse mere Euroopa transpordikoridoride Euroopa koordinaatorite määramisega ning nähakse ette nende missiooni ja ülesannete täitmist käsitlev üksikasjalik kord (ELT L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj>).

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Töölepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

Läänemere – Musta mere – Egeuse mere Euroopa transpordikoridori Euroopa koordinaatori volikiri

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1679 ^(*) on ette nähtud määrata Euroopa koordinaatorid, kes vastutavad Euroopa transpordikoridoride ja kahe horisontaalse prioriteedi – Euroopa mereruumi ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) – rakendamise eest.

Koridoripõhine lähenemisviis võimaldab peamistel osalejatel teha tõhusat koostööd nii asjaomases koridoris asuvate piiriüleste projektide kui ka Euroopa jaoks oluliste riiklike projektide juhtimisel. Euroopa transpordikoridorid hõlmavad kõiki transpordiliike, et suurendada Euroopa transpordisüsteemi ulatuslikku tõhusust. Seega aitab Euroopa transpordikoridoride kasutuselevõtt oluliselt kaasa liidu poliitiliste eesmärkide saavutamisele säästvate transpordile üleminekul ja Euroopa majanduse tugevdamisel.

Olete võtnud endale kohustuse tegutseda Läänemere – Musta mere – Egeuse mere transpordikoridori Euroopa koordinaatorina. See transpordikoridor ulatub põhjas Helsingist Soomes läbi Eesti, Läti ja Leedu ning jõuab Gdanski ja Varssavi kaudu Lõuna-Poolasse. Sealt kulgeb üks haru Ukrainasse Lvivi, Moldovasse Chişinăusse ja Ukraina Musta mere sadamalinna Odessasse. Teine haru viib läbi Slovakkia ja Ungari Rumeeniasse ning ühendab ka Bulgaariat ja Kreekat. Küpros on transpordikoridoriga ühendatud Euroopa mereruumi kaudu. Koridori kuuluvad raudteed, maanteed, lennujaamad, sadamad ning raudtee- ja maanteeterminalid. Peamised projektid on Rail Baltica ning ühendus Ukraina ja Moldovaga.

Komisjon on veendunud, et Teie abi, millele komisjon väga loodab, on otsustava tähtsusega Euroopa transpordikoridoride ja horisontaalsete prioriteetide jätkuva eduka rakendamise tagamisel.

Tööülesanded

Euroopa koordinaatori töö eesmärk on edendada koridori üldist arengut sihipäraste koordineerimismeetmetega, eelkõige projektidesse investeerimise kaudu (tööde sünkroniseerimine, riiklike ja liidu rahaliste vahendite eraldamine) ning vajaduse korral muude konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi edendamisele suunatud konkreetsete meetmete kaudu. Selleks hõlbustab Euroopa koordinaator asjaomaste liikmesriikide koostööd, suunab asjakohaste sidusrühmade kaasamist koridorifoorumi raames ning toetab määruse (EL) 2024/1679 artikli 55 kohaste komisjoni rakendusaktide ettevalmistamist ja rakendamist vastavalt asjaomast transpordikoridori käsitlevale tööplaanile, millele on osutatud kõnealuse määruse artiklis 54.

Teie ametiülesanded, mis tulenevad määruse (EL) 2024/1679 artikli 52 lõigetest 5, 6 ja 7, on järgmised:

- analüüsida nõuetele vastavust ja toetada Läänemere – Musta mere – Egeuse mere piirkonna Euroopa transpordikoridori kooskõlastatud rakendamist vastavalt üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) standarditele;
- koostada määruse (EL) 2024/1679 artikli 54 lõigete 1 ja 2 kohane tööplaan hiljemalt 19. juuliks 2026 ning seejärel iga nelja aasta tagant koostöös asjaomaste liikmesriikidega ja vajaduse korral konsulteerides Läänemere – Musta mere – Egeuse mere Euroopa transpordikoridori kuuluvate naaberriikidega;
- esitada Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele igal aastal aruanne Euroopa Läänemere – Musta mere – Egeuse mere piirkonna transpordikoridori rakendamisel tehtud edusammude kohta; selles iga-aastases aruandes keskendutakse peamiste prioriteetide ja investeeringute osas tehtud edusammudele, kirjeldatakse nende rakendamisel tekkinud probleeme ja pakutakse välja lahendusi;

^(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- toetada liikmesriike ja vajaduse korral asjaomaseid naaberriike tööplaani rakendamisel;
- kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 2 luua ametlikult koridorifoorum, mis koosneb taristu haldamise sidusrühmadest, ja seda juhatada. Foorum käib Teie ametiaja jooksul korrapäraselt koos;
- konsulteerida koridorifoorumiga tööplaani osas ja teavitada foorumit korrapäraselt selle rakendamisest;
- vajaduse korral luua kooskõlas määruse (EL) 2024/1679 artikli 53 lõikega 4 mitmesuguseid tööühmi, kes annavad aru koridorifoorumile, ja neid rühmi juhtida;
- teha kõik vajalikud tööreisid transpordikoridoris asuvatesse asjaomastesse pealinnadesse, piirkondadesse ja linnatranspordisõlmedesse;
- võtta tööplaani ja sellel põhineva komisjoni rakendusakti ning vajaduse korral muude piiriüleseid lõike käsitlevate konkreetsete rakendusaktide rakendamise ja koordineerimisega seotud järeelmeetmeid;
- vajaduse korral konsulteerida tööplaani ja selle rakendamise osas piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, taristuettevõtjatega, transpordiettevõtjatega, eelkõige nendega, kes on raudtee-kaubaveo haldusstruktuuride liikmed, tarniva tööstusega, transpordikasutajatega ja asjaomaste sidusrühmadega;
- anda liikmesriikidele, nõukogule, Läänemere – Musta mere – Vahemere piirkonna Euroopa transpordikoridori kuuluvatele naaberriikidele, Euroopa Parlamendile ja komisjonile ning teistele selle piirkonna Euroopa transpordikoridori arendamisega seotud üksustele aru tekkinud raskustest ja pakutud lahendustest;
- teha tihedat koostööd liikmesriikide ja raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridega, et määrata kindlaks Läänemere – Musta mere – Egeuse mere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-kaubaveoliinidel toimuva raudtee-kaubaveoga seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused, võttes arvesse üleeuroopalisele transpordivõrgule tulenevat kasu ja määru (EL) 2024/1679 sätestatud üldisi valmimiskuupäevi, ilma et see piiraks raudtee-kaubaveo haldusstruktuuridele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010⁽⁷⁾ kohaselt antud pädevust ning liikmesriikide pädevust seoses taristu haldamise ja rahastamisega;
- jälgida raudtee-kaubaveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamiselased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülesele mõõtmele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;
- teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et aidata kindlaks määrata Läänemere – Musta mere – Aadria mere piirkonna Euroopa transpordikoridori raudtee-reisijateveoliinidega seotud prioriteedid ja investeerimisvajadused;
- jälgida raudtee-reisijateveoteenuste tulemuslikkust ja teha kindlaks võimalikud takistused, näiteks tehnilised, halduslikud ja käitamiselased takistused, pöörates erilist tähelepanu piiriülestele mõõtmetele, ning anda sellega seoses soovitusi, kui see on asjakohane;
- teha tihedat koostööd asjaomaste liikmesriikidega, et hõlbustada vajaduse korral kontakte ja koordineerimist mere- ja siseveeteede esindajate vahel ning suurendada nende omavahelist koostööd;
- kontrollida, kas liikmesriikide või asjakohasel juhul naaberriikide poolt Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastamiseks esitatud projektid on kooskõlas tööplaani prioriteetidega;

⁽⁷⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. septembri 2010. aasta määrus (EL) nr 913/2010 konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta (ELT L 276, 20.10.2010, lk 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- teha koostööd naaberriikidega ja kaasata neid koridori tegevusse, näiteks koridorifoorumisse või töörühmadesse;
- teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega selliste koridoriga seotud toimingute puhul, mis hõlmavad nende rahvusvaheliste organisatsioonide liikmeks olevaid naaberriike.

Seega on Teie ülesanded Euroopa koordinaatorina väga mitmekesised ning ülimalt olulised liidu ja kogu projekti jaoks, pidades silmas rahastamise kavandamist ja poliitilist dialoogi liikmesriikidega, et võimaldada neil toime tulla raskustega mitmesuguste taristuprojektide elluviimisel.

Eeskirjad ja menetlused

Teie volitused Euroopa koordinaatorina kestavad neli aastat alates komisjoni otsuse (EL) 2025/1874 ⁽⁶⁾ jõustumise kuupäevast ja neid võidakse vastastikusel kokkuleppel pikendada.

Teie volituste kestust võib komisjon mis tahes hetkel muuta kas omal algatusel või Teie avalduse alusel. Komisjon jätab endale õiguse Teie volitused igal ajal lõpetada.

Oma tööülesannete täitmisel ei või Te võtta komisjoni nimel kohustusi ilma komisjoni eelneva kirjaliku nõusolekuta. Seega peate tegutsema erapooletult, sõltumatult ja konfidentsiaalselt ning kasutama parimal võimalikul viisil oma erialateadmisi ja -oskusi, pidades silmas üksnes Euroopa Liidu huve.

Peate vältima mis tahes olukorda, kus võib tekkida huvide konflikt valdkondade vahel, millega Teie tööülesanded on seotud. Komisjoni tuleb viivitamata teavitada kõikidest huvide konfliktidest, mis Teie volituste kehtimise ajal tekivad.

Lisaks kohustute mitte kasutama ja mitte avalikustama dokumente ega teavet, mis on Teile tööülesannete käigus teatavaks saanud, kui see teave ei ole juba avalikustatud. Teie töö tulemused on liidu omand, mida liit võib vastavalt vajadusele kasutada või avaldada.

Ülesannete täitmise ajal makstakse Teile igakuist kindlasummalist hüvitist 3 000 eurot, et kanda vastavalt komisjoni eeskirjadele sekretariaadikulud, mida komisjoni talitused otse ei kata, ning teabevahetuse, mitmesuguse kontorimööbli ja kontoriruumidega seotud kulud ning reisi- ja esinduskulud.

Teie kontaktisik liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis on direktoraadi „Investeeringud, innovatiivne ja jätkusuutlik transport“ direktor. Komisjon kinnitab, et direktor ning Teile igapäevaste tehniliste ja haldustoimingute täitmiseks määratud abilised pakuvad Teile tööülesannete täitmisel igakülgset tuge.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat hakkab korrapäraselt korraldama Euroopa koordinaatorite koosolekuid, kus saab jagada teavet ja kogemusi.

Teie töölepingu kehtivusest, kohaldamisest või tõlgendamisest tulenevate vaidluste lahendamiseks on ainupädevad Belgia kohtud. Töölepingu suhtes kohaldatakse Belgia õigust.

⁽⁶⁾ Komisjoni 12. septembri 2025. aasta otsus (EL) 2025/1874, millega muudetakse otsust (EL) 2024/2383 seoses Atlandi ookeani piirkonna, Reini-Doonau ja Läänemere – Musta mere – Egeuse mere Euroopa transpordikoridoride Euroopa koordinaatorite määramisega ning nähakse ette nende missiooni ja ülesannete täitmist käsitlev üksikasjalik kord (ELT L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj>).