



2025/1874

2025 9 15

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2025/1874

2025 m. rugsėjo 12 d.

**kuriuo dėl Atlanto vandenyno, Reino–Dunojaus ir Baltijos jūros–Juodosios jūros–Egėjo jūros
Europos transporto koridorių Europos koordinatorių skyrimo ir išsamios jų misijos ir užduočių
vykdymo tvarkos nustatymo iš dalies keičiamas Sprendimas (ES) 2024/2383**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 ⁽¹⁾, ypač į jo 52 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- 1) Europos transporto koridoriai – koordinuotam pagrindinio ir išplėstinio pagrindinio tinklo įgyvendinimui palengvinti skirtos priemonės – aptariami Reglamento (ES) 2024/1679 V skyriuje ir išvardyti to reglamento 11 straipsnio 1 dalyje;
- 2) pagal Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 1 dalį Europos koordinatoriai skiriami siekiant sudaryti palankias sąlygas koordinuotai kurti Europos transporto koridorius, diegti Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą (ERTMS) ir kurti Europos jūrų erdvę;
- 3) Europos koordinatoriai atlieka svarbų vaidmenį kuriant Europos transporto koridorius ir plėtojant su jais susijusį bendradarbiavimą;
- 4) Komisijos sprendimu (ES) 2024/2383 ⁽²⁾ paskirti septynių iš devynių Europos transporto koridorių Europos koordinatoriai. Reino–Dunojaus ir Baltijos jūros–Juodosios jūros–Egėjo jūros Europos transporto koridorių Europos koordinatorių pareigybės liko laisvos ir turi būti užpildytos;
- 5) susitarus su atitinkamu Europos koordinatoriumi, taip pat siūloma pakeisti Atlanto vandenyno Europos transporto koridoriaus Europos koordinatorių;
- 6) pagal Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 1 dalį, konsultuotasi su valstybėmis narėmis, kaimyninėmis šalimis, per kurias eina atitinkami Europos transporto koridoriai, ir su Europos Parlamentu ir Taryba. Atitinkamos valstybės narės pareiškė pritarančios tam, kad būtų paskirti Europos koordinatoriai, o Europos Parlamentas ir Taryba pateikė teigiamas nuomones 2025 m. liepos mėn.;
- 7) dvi koordinatorių pareigybės šiuo metu yra laisvos, todėl koordinatorius būtina skubiai paskirti. Dėl tos pačios priežasties šis sprendimas turėtų įsigaliooti kitą dieną po jo paskelbimo,

⁽¹⁾ OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>.

⁽²⁾ 2024 m. rugsėjo 6 d. Komisijos sprendimas (ES) 2024/2383, kuriuo skiriami Europos transporto koridorių, Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos ir Europos jūrų erdvės Europos koordinatoriai ir nustatoma išsamios jų misijos ir užduočių vykdymo tvarka, (OL L, 2024/2383, 2024 9 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj>).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Komisijos sprendimas (ES) 2024/2383 iš dalies keičiamas taip:

- 1) 2 straipsnio 1 dalis papildoma šia pastraipa:
„Tačiau Atlanto vandenyno, Baltijos jūros–Juodosios jūros–Egėjo jūros ir Reino–Dunojaus Europos transporto koridorių Europos koordinatorių įgaliojimų vykdymo laikotarpis prasideda 2025 m. rugsėjo 16 d. ir baigiasi praėjus ketveriems metams nuo tos dienos.“;
- 2) I priedas pakeičiamas šio sprendimo I priede išdėstytu tekstu.
- 3) II priedas papildomas Reino–Dunojaus ir Baltijos jūros–Juodosios jūros–Egėjo jūros Europos transporto koridorių Europos koordinatoriams skirtais įgaliojimų raštais, pateiktais šio sprendimo II priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2025 m. rugsėjo 12 d.

Komisijos vardu

Pirmininkė

Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Europos transporto koridorių, ERTMS ir Europos jūrų erdvės koordinatorių skyrimas

Šiaurės jūra–Baltijos jūra	Catherine TRAUTMANN (FR)
Skandinavija–Viduržemio jūra	Pat COX (IE)
Atlanto vandenynas	François BAUSCH (LU)
Šiaurės jūra–Reinas–Viduržemio jūra	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Viduržemio jūra	Mathieu GROSCH (BE)
Baltijos jūra–Adrijos jūra	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Vakarų Balkanai–rytinė Viduržemio jūros dalis	Marian-Jean MARINESCU (RO)
Europos geležinkelių eismo valdymo sistema (EGEVS)	Matthias RUETE (DE)
Europos jūrų erdvė	Gesine MEISSNER (DE)
Reino ir Dunojaus koridorius	Margarida MARQUES (PT)
Baltijos jūra–Juodoji jūra–Egėjo jūra	Mario MAURO (IT)

II PRIEDAS

Europos transporto koridoriaus „Reinas–Dunojus“ Europos koordinatoriui skiriamas įgaliojimų raštas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 ⁽¹⁾ numatyta paskirti Europos koordinatorius, atsakingus už Europos transporto koridorių ir dviejų horizontaliųjų prioritetų, t. y. Europos jūrų erdvės ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS), įgyvendinimą.

Koridorių koncepcija sudaro sąlygas plėtoti veiksmingą pagrindinių subjektų bendradarbiavimą administruojant koridoriuje įgyvendinamus tarpvalstybinius ir nacionalinius Europos svarbos projektus. Siekiant padidinti Europos transporto sistemos didelio masto veiksmingumą, į Europos transporto koridorių integruotos visos transporto rūšys. Todėl Europos transporto koridorių kūrimas yra esminis veiksmas siekiant politinių Sąjungos tikslų – pereiti prie darniojo transporto ir stiprinti Europos ekonomiką.

Jūs sutikote eiti koridoriaus „Reinas–Dunojus“ Europos koordinatoriaus pareigas. Pradedant šiauriniais Vokietijos Vilhelmshaveno, Brėmeno, Hamburgo ir Rostocko uostais, keliomis daugiarūšio transporto ašimis, einančiomis link Berlyno, Hanoverio, Leipcigo ir Drezdeno ir besitęsiančiomis į Prahą, kur Šiaurės koridoriaus ašis susikerta su labiau į vakarus nutolusia ašimi, prasidedančia Prancūzijos mieste Strasbūre ir besitęsiančia į Vokietijos Frankfurto ir Štutgarto miestus ir toliau einančia atitinkamai į rytus iki Prahos ir Miuncheno. Tada ši ašis eina per Austriją, Slovakiją ir Vengriją į Rumunijos Konstantos ir Galacio uostus. Ašis, kuri tampa jungiančiuoju koridoriumi su Slovakija, tęsiasi iki Lvovo (Ukraina). Ji apima geležinkelius, kelius, oro uostus, uostus, geležinkelių ir kelių terminalus ir pagrindinės į Elbę įtekančios upės–Elbės–vidaus vandenų sistemą, sudarytą iš Elbės šoninio kanalo, dalies Vidurio Vokietijos kanalo, Vėzerio, Gėsthachto šliužų kanalo, ir Vltavos upę šiaurinėje Maino koridoriaus dalyje, Maino–Dunojaus kanalą, visą Dunojų pasroviui nuo Kelheimo ir Vaho, Savos ir Tisos upes. Pagrindiniai projektai – pašalinti navigacijos kliūtis Dunojuje ir kituose vidaus vandenų keliuose, taip pat tarpvalstybinėse geležinkelio atkarpose Dresdenas–Praha, Praha–Viena / Bratislava–Budapeštas ir Budapeštas–Bukareštas, taip pat pagrindinėse nacionalinėse atkarpose, įskaitant Štutgartą–Ulumą.

Komisija įsitikinusi, kad nuo jūsų paramos, į kurią ji deda ypatingų vilčių, iš esmės priklausys tolydi Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų sėkmė.

Misija

Europos koordinatoriaus darbo tikslas – užtikrinti koridoriaus bendro plėtojimo pažangą, vykdant tikslinę koordinavimo veiklą, visų pirma, susijusią su projektų investicijomis (darbų įgyvendinimo terminų derinimu, nacionalinių ir Sąjungos lėšų paskirstymu), ir, kai tinka, kitą konkrečią veiklą, kuria siekiama remti konkurencingą ir efektyviai išteklius naudojančią transporto sistemą. Šiuo tikslu Europos koordinatorius turi sudaryti atitinkamoms valstybėms narėms palankias sąlygas bendradarbiauti ir konsultuoti Koridorių forumo dalyvaujančius atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, taip pat padėti rengti ir įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnyje nurodytus Komisijos įgyvendinimo aktus, remdamasis to reglamento 54 straipsnyje nurodytais koridorių darbo planais.

Jums bus pavesta atlikti šias pareigas, grindžiamas nustatytosiomis Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 5, 6 ir 7 dalyse:

- analizuoti atitiktį reikalavimams ir remti koordinuotą Europos transporto koridoriaus „Reinas–Dunojus“ įgyvendinimą pagal transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus;
- pagal Reglamento (ES) 2024/1679 54 straipsnio 1 dalį ir 54 straipsnio 2 dalį, ne vėliau kaip 2026 m. liepos 19 d., o vėliau – kas ketverius metus kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir, kai aktualu, konsultuojantis su kaimyninėmis valstybėmis, kurios priklauso Europos transporto koridoriui „Reinas – Dunojus“, parengti darbo planą;

⁽¹⁾ 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013, (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- teikti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos įgyvendinant Europos transporto koridorių „Reinas – Dunojus“; toje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai;
- padėti valstybėms narėms ir, kai tinkama, atitinkamoms kaimyninėms valstybėms įgyvendinti darbo planą;
- pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 2 dalį oficialiai įsteigti Koridorių forumą, kurį sudaro infrastruktūros valdymo suinteresuotieji subjektai, ir jam pirmininkauti. Forumas turi reguliariai susitikti jūsų kadencijos laikotarpiu;
- su Koridorių forumu konsultuotis dėl darbo plano ir reguliariai informuoti jį apie to plano įgyvendinimą;
- prireikus sudaryti tam tikras darbo grupes, teikiančias ataskaitas Koridorių forumui, ir joms pirmininkauti pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 4 dalį;
- visada, kai reikia, vykdyti tarnybos reikalais į atitinkamas sostines, regionų ir miestų transporto mazgus, esančius transporto koridoriuje;
- stebėti, kaip įgyvendinamas ir koordinuojamas darbo planas ir juo grindžiamas Komisijos įgyvendinimo aktas, taip pat, kai taikytina, kiti konkretūs įgyvendinimo aktai dėl tarpvalstybinių atkarpų;
- dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo prireikus konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;
- valstybėms narėms, Tarybai, Europos transporto koridoriui „Skandinavija–Viduržemio jūra“ priklausančioms kaimyninėms valstybėms, Europos Parlamentui ir Komisijai, taip pat visiems kitiems subjektams, dalyvaujantiems plėtojant Europos transporto koridorių „Reinas–Dunojus“, pranešti apie iškilusius sunkumus ir siūlomus sprendimus;
- glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis ir krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis, kad būtų nustatyti krovinių vežimo Europos transporto koridoriaus „Reinas – Dunojus“ krovinių geležinkelio linijomis prioritetai ir investicijų poreikiai, atsižvelgiant į transeuropiniam transporto tinklui teikiamą naudą ir Reglamente (ES) 2024/1679 nustatytas bendras darbų pabaigos datas, kartu nedarant poveikio krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų kompetencijai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 913/2010 ⁽²⁾ ir valstybių narių kompetencijai infrastruktūros valdymo ir finansavimo srityje;
- vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;
- glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis siekiant padėti nustatyti Europos transporto koridoriaus „Reinas – Dunojus“ keleivinių geležinkelio linijų prioritetus ir investicijų poreikius;
- vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;

⁽²⁾ 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kad, kai aktualu, būtų palengvinti jūrų ir vidaus vandenų kelių sektorių atstovų ryšiai ir veiksmų koordinavimas siekiant padidinti jų sinergiją;
- tikrinti, ar projektai, kuriuos valstybės narės arba, kai taikytina, kaimyninės valstybės pasiūlė bendrai finansuoti pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), dera su darbo plane nustatytais prioritetais;
- bendradarbiauti su kaimyninėmis valstybėmis ir įtraukti jas į su koridoriais susijusią veiklą, pavyzdžiui, Koridorių forumą ar darbo grupes;
- bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdančiomis su koridoriais susijusią veiklą, apimančią kaimynines valstybes, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

Taigi, jūsų, kaip Europos koordinatoriaus, užduotys bus pačios įvairiausios ir itin svarbios Sąjungai bei projektui apskritai, planuojant finansavimą ir palaikant politinį dialogą su valstybėmis narėmis, kad jos galėtų įveikti sunkumus įgyvendindamos įvairius infrastruktūros projektus.

Taisyklės ir tvarka

Jūsų, kaip Europos koordinatoriaus, įgaliojimai trunka ketverius metus nuo Komisijos sprendimo (ES) 2025/1874 įsigaliojimo dienos ⁽³⁾ ir bendru sutarimu gali būti pratęsti.

Įgaliojimų trukmė gali būti bet kada pakeista Komisijos iniciatyva arba paties koordinatoriaus prašymu. Komisija pasilieka teisę bet kada įgaliojimus panaikinti.

Vykdydamas savo užduotis neturite prisiimti išipareigojimų Komisijos vardu be išankstinio rašytinio jos sutikimo. Taigi, privalėsite dirbti laikydamasis nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo principų, kuo geriau naudodamasis įgyta profesine patirtimi bei kompetencija ir atsižvelgdamas tik į Sąjungos interesus.

Privalote vengti situacijų, galinčių sukelti interesų konfliktą tose veiklos srityse, kuriose jūsų prašoma dalyvauti. Apie kadencijos metu iškilusių interesų konfliktus privalote nedelsdamas pranešti Komisijai.

Be to, išipareigojate nenaudoti ir neatskleisti dokumentų turinio ar informacijos, su kuriais susipažįstate eidamas pareigas, jei tokia informacija dar nėra viešai paskelbta. Visi jūsų veiklos rezultatai taps Sąjungos nuosavybe, todėl ji gali savo nuožiūra jais naudotis arba juos skelbti.

Vykdydama savo užduotis gausite vienodo dydžio mėnesinę 3 000 EUR išmoką, kurios lėšomis pagal Komisijos taisykles dengiamos su sekretoriato paslaugomis (kai tokių paslaugų tiesiogiai neteikia Komisijos tarnybos) susijusios išlaidos (su komunikacija, įvairiais biuro baldais ir biuro patalpomis susijusios išlaidos), taip pat reprezentacinės komandiruočių išlaidos.

Jūsų asmuo ryšiams Mobilumo ir transporto generaliniame direktorate yra už investicijas, novatorišką ir darnų transportą atsakingas direktorius. Komisija jau dabar gali patikinti, kad jums vykdyti užduotis visapusiškai padės ne tik direktorius, bet ir darbuotojai, paskirti padėti jums kasdien atlikti techninius ir administracinius darbus.

Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas nuolat rengs Europos koordinatorių posėdžius, per kuriuos bus galima keistis informacija ir patirtimi.

⁽³⁾ 2025 m. rugsėjo 12 d. Komisijos sprendimas (ES) 2025/1874, kuriuo dėl Atlanto vandenyno, Reino–Dunojaus ir Baltijos jūros–Juodosios jūros–Egėjo jūros Europos transporto koridorių Europos koordinatorių skyrimo ir išsamios jų misijos ir užduočių vykdymo tvarkos nustatymo iš dalies keičiamas Sprendimas (ES) 2024/2383 (OL L, 2025/1874, 2025 9 15, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj>).

Šios sutarties galiojimo, taikymo ar aiškinimo klausimai priklauso tik Belgijos teismų kompetencijai. Šiai sutarčiai taikoma Belgijos teisė.

Europos transporto koridoriaus „Baltijos jūra – Juodoji jūra – Egėjo jūra“ Europos koordinatoriui skiriamas įgaliojimų raštas

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 (*) numatyta paskirti Europos koordinatorius, atsakingus už Europos transporto koridorių ir dviejų horizontaliųjų prioritetų, t. y. Europos jūrų erdvės ir Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS), įgyvendinimą.

Koridorių koncepcija sudaro sąlygas plėtoti veiksmingą pagrindinių subjektų bendradarbiavimą administruojant koridoriuje įgyvendinamus tarpvalstybinius ir nacionalinius Europos svarbos projektus. Siekiant padidinti Europos transporto sistemos didelio masto veiksmingumą, į Europos transporto koridorių integruotos visos transporto rūšys. Todėl Europos transporto koridorių kūrimas yra esminis veiksmas siekiant politinių Sąjungos tikslų – pereiti prie darniojo transporto ir stiprinti Europos ekonomiką.

Jūs sutikote eiti Europos transporto koridoriaus „Baltijos jūra – Juodoji jūra – Egėjo jūra“ Europos koordinatoriaus pareigas. Koridorių šiaurėje driekiasi nuo Helsinkio Suomijoje, kerta Estiją, Latviją ir Lietuvą ir toliau eina per Gdanską ir Varšuvą iki Pietų Lenkijos. Iš ten tinklas veda link Lvovo Ukrainoje ir Kišiniovo Moldovoje iki Ukrainos Juodosios jūros uostamiesčio Odesos. Kitas ruožas eina nuo Slovakijos ir Vengrijos iki Rumunijos ir toliau susijungia su Bulgarija ir Graikija. Kipras taip pat prijungtas Europos jūrų erdvės jungtimi. Koridorių apima geležinkelius, kelius, oro uostus, uostus ir kelių ir geležinkelių terminalus. Pagrindiniai projektai yra projektas „Rail Baltica“ ir jungtis su Ukraina ir Moldova.

Komisija įsitikinusi, kad nuo jūsų paramos, į kurią ji deda ypatingų vilčių, iš esmės priklausys tolydi Europos transporto koridorių ir horizontaliųjų prioritetų sėkmė.

Misija

Europos koordinatoriaus darbo tikslas – užtikrinti koridoriaus bendro plėtojimo pažangą, vykdant tikslinę koordinavimo veiklą, visų pirma, susijusią su projektų investicijomis (darbų įgyvendinimo terminų derinimu, nacionalinių ir Sąjungos lėšų paskirstymu), ir, kai tinka, kitą konkrečią veiklą, kuria siekiama remti konkurencingą ir efektyviai išteklius naudojančią transporto sistemą. Šiuo tikslu Europos koordinatorius turi sudaryti atitinkamoms valstybėms narėms palankias sąlygas bendradarbiauti ir konsultuoti Koridorių forumo dalyvaujančius atitinkamus suinteresuotuosius subjektus, taip pat padėti rengti ir įgyvendinti Reglamento (ES) 2024/1679 55 straipsnyje nurodytus Komisijos įgyvendinimo aktus, remdamasis to reglamento 54 straipsnyje nurodytais koridorių darbo planais.

Jums bus pavesta atlikti šias pareigas, grindžiamas nustatytosiomis Reglamento (ES) 2024/1679 52 straipsnio 5, 6 ir 7 dalyse:

- analizuoti atitiktį reikalavimams ir remti koordinuotą Europos transporto koridoriaus „Baltijos jūra–Juodoji jūra–Egėjo jūra“ įgyvendinimą pagal transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) standartus;
- pagal Reglamento (ES) 2024/1679 54 straipsnio 1 dalį ir 54 straipsnio 2 dalį, ne vėliau kaip 2026 m. liepos 19 d., o vėliau – kas ketverius metus kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir, kai aktualu, konsultuojantis su kaimyninėmis valstybėmis, kurios priklauso Europos transporto koridoriui „Baltijos jūra–Juodoji jūra–Egėjo jūra“, parengti darbo planą;
- teikti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir atitinkamoms valstybėms narėms metinę padėties ataskaitą dėl pažangos, padarytos įgyvendinant Europos transporto koridorių „Baltijos jūra–Juodoji jūra–Egėjo jūra“; toje metinėje padėties ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama pažangai, susijusiai su pagrindiniais prioritetais ir investicijomis, aprašomas jų įgyvendinimo problemų pobūdis ir siūlomi sprendimai;

(*) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013, (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- padėti valstybėms narėms ir, kai tinkama, atitinkamoms kaimyninėms valstybėms įgyvendinti darbo planą;
- pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 2 dalį oficialiai įsteigti Koridorių forumą, kurį sudaro infrastruktūros valdymo suinteresuotieji subjektai, ir jam pirmininkauti. Forumas turi reguliariai susitikti jūsų kadencijos laikotarpiu;
- su Koridorių forumu konsultuotis dėl darbo plano ir reguliariai informuoti jį apie to plano įgyvendinimą;
- prireikus sudaryti tam tikras darbo grupes, teikiančias ataskaitas Koridorių forumui, ir joms pirmininkauti pagal Reglamento (ES) 2024/1679 53 straipsnio 4 dalį;
- visada, kai reikia, vykti tarnybos reikalais į atitinkamas sostines, regionų ir miestų transporto mazgus, esančius transporto koridoriuje;
- stebėti, kaip įgyvendinamas ir koordinuojamas darbo planas ir juo grindžiamas Komisijos įgyvendinimo aktas, taip pat, kai taikytina, kiti konkretūs įgyvendinimo aktai dėl tarpvalstybinių atkarpų;
- dėl darbo plano ir jo įgyvendinimo prireikus konsultuotis su regionų ir vietos valdžios institucijomis, infrastruktūros valdytojais, vežėjais (visų pirma tais, kurie yra krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų nariai), tiekimo sektoriumi, transporto naudotojais ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;
- valstybėms narėms, Tarybai, Europos transporto koridoriui „Baltijos jūra–Juodoji jūra–Egėjo jūra“ priklausančioms kaimyninėms valstybėms, Europos Parlamentui ir Komisijai, taip pat visiems kitiems subjektams, dalyvaujantiems plėtojant Europos transporto koridorių „Baltijos jūra–Juodoji jūra–Egėjo jūra“, pranešti apie iškilusius sunkumus ir siūlomus sprendimus;
- glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis ir krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigomis, kad būtų nustatyti krovinių vežimo Europos transporto koridoriaus „Baltijos jūra–Juodoji jūra–Egėjo jūra“ krovinių geležinkelio linijomis prioritetai ir investicijų poreikiai, atsižvelgiant į transeuropiniam transporto tinklui teikiamą naudą ir Reglamente (ES) 2024/1679 nustatytas bendras darbų pabaigos datas, kartu nedarant poveikio krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigų kompetencijai pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 913/2010 ^(*) ir valstybių narių kompetencijai infrastruktūros valdymo ir finansavimo srityje;
- vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;
- glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis siekiant padėti nustatyti Europos transporto koridoriaus „Baltijos jūra–Juodoji jūra–Egėjo jūra“ keleivinių geležinkelio linijų prioritetus ir investicijų poreikius;
- vykdyti krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų veiksmingumo stebėseną bei nustatyti galimas kliūtis, pavyzdžiui, technines, administracines ir operacines kliūtis, ypatingą dėmesį skiriant tarpvalstybiniam aspektui, ir, kai aktualu, pateikti rekomendacijas šiais klausimais;
- glaudžiai bendradarbiauti su atitinkamomis valstybėmis narėmis, kad, kai aktualu, būtų palengvinti jūrų ir vidaus vandenų kelių sektorių atstovų ryšiai ir veiksmų koordinavimas siekiant padidinti jų sinergiją;
- tikrinti, ar projektai, kuriuos valstybės narės arba, kai taikytina, kaimyninės valstybės pasiūlė bendrai finansuoti pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), dera su darbo plane nustatytais prioritetais;

(*) 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo (OL L 276, 2010 10 20, p. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- bendradarbiauti su kaimyninėmis valstybėmis ir įtraukti jas į su koridoriu susijusią veiklą, pavyzdžiui, Koridorių forumą ar darbo grupes;
- bendradarbiauti su tarptautinėmis organizacijomis vykdam su koridoriu susijusią veiklą, apimančią kaimynines valstybes, kurios yra tų tarptautinių organizacijų narės.

Taigi, jūsų, kaip Europos koordinatoriaus, užduotys bus pačios įvairiausios ir itin svarbios Sąjungai bei projektui apskritai, planuojant finansavimą ir palaikant politinį dialogą su valstybėmis narėmis, kad jos galėtų įveikti sunkumus įgyvendindamos įvairius infrastruktūros projektus.

Taisyklės ir tvarka

Jūsų, kaip Europos koordinatoriaus, įgaliojimai trunka ketverius metus nuo Komisijos sprendimo (ES) 2025/1874 ⁽⁶⁾ įsigaliojimo dienos ir bendru sutarimu gali būti pratęsti.

Įgaliojimų trukmė gali būti bet kada pakeista Komisijos iniciatyva arba paties koordinatoriaus prašymu. Komisija pasilieka teisę bet kada įgaliojimus panaikinti.

Vykdydamas savo užduotis neturite prisiimti išpareigojimų Komisijos vardu be išankstinio rašytinio jos sutikimo. Taigi, privalėsite dirbti laikydamasis nešališkumo, nepriklausomumo ir konfidencialumo principų, kuo geriau naudodamasis įgyta profesine patirtimi bei kompetencija ir atsižvelgdamas tik į Sąjungos interesus.

Privalote vengti situacijų, galinčių sukelti interesų konfliktą tose veiklos srityse, kuriose jūsų prašoma dalyvauti. Apie kadencijos metu iškilusius interesų konfliktus privalote nedelsdamas pranešti Komisijai.

Be to, išpareigojate nenaudoti ir neatskleisti dokumentų turinio ar informacijos, su kuriais susipažįstate eidamas pareigas, jei tokia informacija dar nėra viešai paskelbta. Visi jūsų veiklos rezultatai taps Sąjungos nuosavybe, todėl ji gali savo nuožiūra jais naudotis arba juos skelbti.

Vykdydama savo užduotis gausite vienodo dydžio mėnesinę 3 000 EUR išmoką, kurios lėšomis pagal Komisijos taisykles dengiamos su sekretoriato paslaugomis (kai tokių paslaugų tiesiogiai neteikia Komisijos tarnybos) susijusios išlaidos (su komunikacija, įvairiais biuro baldais ir biuro patalpomis susijusios išlaidos), taip pat reprezentacinės komandiruočių išlaidos.

Jūsų asmuo ryšiams Mobilumo ir transporto generaliniame direktorate yra už investicijas, novatorišką ir darnų transportą atsakingas direktorius. Komisija jau dabar gali patikinti, kad jums vykdyti užduotis visapusiškai padės ne tik direktorius, bet ir darbuotojai, paskirti padėti jums vykdyti jūsų užduotis kasdien atlikdami techninius ir administracinius darbus.

Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas nuolat rengs Europos koordinatorių posėdžius, per kuriuos bus galima keisti informacija ir patirtimi.

Šios sutarties galiojimo, taikymo ar aiškinimo klausimai priklauso tik Belgijos teismų kompetencijai. Šiai sutarčiai taikoma Belgijos teisė.

⁽⁶⁾ 2025 m. rugsėjo 12 d. Komisijos sprendimas (ES) 2025/1874, kuriuo dėl Atlanto vandenyno, Reino–Dunojaus ir Baltijos jūros–Juodosios jūros–Egėjo jūros Europos transporto koridorių Europos koordinatorių skyrimo ir išsamios jų misijos ir užduočių vykdymo tvarkos nustatymo iš dalies keičiamas Sprendimas (ES) 2024/2383 (OL L, 2025/1874, 2025 9 15, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj>).