



DECIZIA (UE) 2025/1874 A COMISIEI

din 12 septembrie 2025

de modificare a Deciziei (UE) 2024/2383 în ceea ce privește desemnarea coordonatorilor europeni pentru coridoarele europene de transport Atlantic, Rin-Dunăre și Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee și stabilirea modalităților detaliate pentru îndeplinirea misiunii și a sarcinilor acestora

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 ⁽¹⁾, în special articolul 52 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Coridoarele europene de transport ca instrumente de facilitare a punerii în aplicare coordonate a rețelei centrale și a rețelei centrale extinse sunt prevăzute în capitolul V din Regulamentul (UE) 2024/1679 și sunt enumerate la articolul 11 alineatul (1) din regulamentul respectiv.
- (2) În temeiul articolului 52 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2024/1679, coordonatorii europeni sunt desemnați pentru a facilita punerea în aplicare coordonată a coridoarelor europene de transport, a Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS) și a spațiului maritim european.
- (3) Coordonatorii europeni au un rol deosebit de important în realizarea coridoarelor europene de transport și în cooperarea de-a lungul acestora.
- (4) Decizia (UE) 2024/2383 a Comisiei ⁽²⁾ a desemnat coordonatorii europeni pentru șapte din cele nouă coridoare europene de transport. Posturile de coordonatori europeni pentru coridoarele europene de transport Rin-Dunăre și Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee au rămas vacante și urmează să fie ocupate.
- (5) În acord cu coordonatorul european în cauză, se propune, de asemenea, înlocuirea coordonatorului european pentru coridorul european de transport Atlantic.
- (6) În conformitate cu articolul 52 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2024/1679, au fost consultate statele membre, țările învecinate care fac parte din coridoarele europene de transport în cauză și Parlamentul European și Consiliul. Statele membre în cauză și-au exprimat acordul cu privire la desemnarea coordonatorilor europeni, Parlamentul European a emis un aviz pozitiv în iulie 2025, iar Consiliul în iulie 2025.
- (7) Deoarece două posturi de coordonatori europeni sunt în prezent vacante, este urgent ca aceștia să fie numiți. Din acest motiv, prezenta decizie trebuie să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării sale,

⁽¹⁾ JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>.

⁽²⁾ Decizia (UE) 2024/2383 a Comisiei din 6 septembrie 2024 de desemnare a coordonatorilor europeni pentru coridoarele europene de transport, Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS) și spațiul maritim european (EMS) și de stabilire a modalităților detaliate pentru îndeplinirea misiunii și a sarcinilor acestora (JO L, 2024/2383, 9.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj>).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Decizia (UE) 2024/2383 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2 alineatul (1) se adaugă următorul paragraf:
„Cu toate acestea, mandatul coordonatorilor europeni pentru coridoarele europene de transport Atlantic, Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee și Rin-Dunăre începe la 16 septembrie 2025 și se încheie la patru ani de la data respectivă.”
2. Anexa I se înlocuiește cu textul prevăzut în anexa I la prezenta decizie.
3. În anexa II se adaugă scrisorile de mandat pentru coordonatorii europeni pentru coridorul european de transport Rin-Dunăre și pentru coridoarele europene de transport Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee, prevăzute în anexa II la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 12 septembrie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Desemnarea coordonatorilor europeni pentru coridoarele europene de transport, ERTMS și spațiul maritim european

Marea Nordului-Baltic	Catherine TRAUTMANN (FR)
Scandinav-Mediteraneeen	Pat COX (IE)
Atlantic	François BAUSCH (LU)
Marea Nordului-Rin-Mediteraneeen	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Mediteraneeen	Mathieu GROSCH (BE)
Marea Baltică-Marea Adriatică	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Balcanii de Vest-estul Mării Mediterane	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Spațiul maritim european	Gesine MEISSNER (DE)
Coridorul Rin-Dunăre	Margarida MARQUES (PT)
Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee	Mario MAURO (IT)

ANEXA II

„Scrisoare de mandat pentru coordonatorul european pentru coridorul european de transport Rin-Dunăre

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾ prevede numirea coordonatorilor europeni responsabili cu implementarea coridoarelor europene de transport și a celor două priorități orizontale, și anume spațiul maritim european și Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

Abordarea bazată pe coridoare permite o cooperare eficientă între actorii-cheie în gestionarea proiectelor transfrontaliere și naționale cu relevanță europeană situate pe coridor. Coridoarele europene de transport cuprind toate modurile de transport, vizând creșterea eficienței pe scară largă a sistemului european de transport. Prin urmare, implementarea coridoarelor europene de transport joacă un rol major la atingerea obiectivelor politice ale Uniunii în materie de tranziție către un transport durabil și la consolidarea economiei europene.

Ați acceptat responsabilitatea în calitate de coordonator pentru coridorul european de transport Rin-Dunăre. Începând cu porturile germane de nord Wilhelmshaven, Bremen, Hamburg și Rostock, mai multe axe multimodale care duc spre Berlin, Hanovra, Leipzig și Dresda, precum și către Praga, unde axa coridorului nordic se întâlnește cu axa mai vestică care începe în orașul francez Strasbourg, se deplasează către orașele germane Frankfurt și Stuttgart și continuă spre est către Praga și, respectiv, München. Apoi trece prin Austria, Slovacia și Ungaria către porturile românești Constanța și Galați. Axa care asigură legătura cu un coridor cu Slovacia se extinde și mai mult până la Lviv, în Ucraina. Aceasta acoperă căile ferate, căile rutiere, aeroporturile, porturile, terminalele feroviar-rutiere și sistemul de căi navigabile interioare ale fluviului principal Elba, canalul lateral Elba, o parte a Elba Mittellandkanal, Weser, Geesthacht Schleusenkanal și râul Vltava din partea de nord a coridorului și râul Main, canalul Main-Dunăre, întreaga Dunăre în aval de Kelheim și râurile Váh, Sava și Tisa. Proiectele-cheie vizează eliminarea blocajelor de navigație de-a lungul Dunării și al altor căi navigabile interioare, precum și tronsoanele feroviare transfrontaliere Dresda-Praga, Praga-Viena/Bratislava-Budapesta și Budapesta-București, precum și tronsoanele naționale importante, inclusiv Stuttgart-Ulm.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care contează enorm, va fi esențial pentru succesul continuu al coridoarelor europene de transport și al priorităților orizontale.

Misiune

Activitatea coordonatorului european urmărește să promoveze dezvoltarea globală a coridorului prin activități de coordonare specifice, în special în ceea ce privește investițiile în proiecte (sincronizarea lucrărilor, alocarea de fonduri naționale și din partea Uniunii) și, după caz, alte acțiuni specifice de promovare a unui sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al resurselor. În acest scop, coordonatorul european facilitează cooperarea dintre statele membre în cauză, orientează implicarea părților interesate relevante în cadrul Forumului privind coridoarele și sprijină pregătirea și punerea în aplicare a actelor de punere în aplicare ale Comisiei menționate la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, pe baza planurilor de lucru pentru coridoare menționate la articolul 54 din regulamentul respectiv.

Atribuțiile dumneavoastră, care decurg din cele prevăzute la articolul 52 alineatul (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2024/1679, vor include:

- analiza stadiului de conformitate și sprijinirea punerii în aplicare coordonate a coridorului european de transport Rin-Dunăre, în conformitate cu standardele rețelei transeuropene de transport (TEN-T);
- în conformitate cu articolul 54 alineatul (1) și cu articolul 54 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, elaborarea unui plan de lucru, cel târziu până la 19 iulie 2026 și, ulterior, la fiecare patru ani, împreună cu statele membre în cauză și, după caz, în consultare cu țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Rin-Dunăre;

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- prezentarea unui raport anual de situație Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre în cauză cu privire la progresele înregistrate în punerea în aplicare a coridorului european de transport Rin-Dunăre. Acest raport anual de situație se axează asupra progreselor înregistrate în ceea ce privește prioritățile-cheie și investițiile, descrie natura problemelor întâmpinate în contextul punerii lor în aplicare și propune soluții;
- oferirea de sprijin statelor membre și, după caz, țărilor învecinate relevante, în punerea în aplicare a planului de lucru;
- în conformitate cu articolul 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, instituie și prezidează în mod oficial Forumul privind coridoarele, compus din administratori de infrastructură relevanți. Forumul se reunește periodic pe durata mandatului dumneavoastră;
- consultarea cu Forumul privind coridoarele cu privire la planul de lucru și informarea periodică a forumului cu privire la punerea în aplicare a acestuia;
- ori de câte ori este necesar, instituirea și prezidarea unui număr de grupuri de lucru care raportează Forumului privind coridoarele, în conformitate cu articolul 53 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2024/1679;
- efectuarea tuturor misiunilor necesare în capitalele, regiunile și nodurile urbane relevante situate pe coridorul de transport;
- monitorizarea punerii în aplicare și a coordonării planului de lucru și a actului de punere în aplicare al Comisiei care se bazează pe acesta, precum și a altor acte specifice de punere în aplicare pentru tronsoanele transfrontaliere, după caz;
- consultarea, ori de câte ori este cazul, a autorităților regionale și locale, a administratorilor de infrastructură, a operatorilor de transport, în special cei care sunt membri ai structurii de guvernare a transportului feroviar de marfă, a sectorului ofertei, a utilizatorilor transporturilor și a părților interesate relevante în legătură cu planul de acțiune și punerea în aplicare a acestuia;
- raportarea către statele membre, Consiliu, țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Rin-Dunăre, Parlamentul European și Comisia, precum și orice alte entități implicate în dezvoltarea coridorului european de transport Rin-Dunăre, cu privire la dificultățile întâmpinate și la soluțiile propuse;
- cooperarea strânsă cu statele membre și structura de guvernare a transportului feroviar de marfă pentru a identifica prioritățile și nevoile de investiții pentru transportul feroviar de marfă pe liniile de transport feroviar de marfă din coridorul european de transport Rin-Dunăre, ținând seama de beneficiile oferite rețelei transeuropene de transport și de datele generale de finalizare prevăzute în Regulamentul (UE) 2024/1679, fără a aduce atingere competenței structurii de guvernare a transportului feroviar de marfă în temeiul Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului^(*) și competenței statelor membre în ceea ce privește gestionarea și finanțarea infrastructurii;
- monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de marfă și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunea transfrontalieră, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;
- cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a contribui la identificarea priorităților și a nevoilor de investiții pentru liniile de transport feroviar de călători din coridorul european de transport Rin-Dunăre;
- monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de călători și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunile transfrontaliere, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;

(*) Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (JO L 276, 20.10.2010, p. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a facilita, acolo unde este cazul, contactele și coordonarea dintre reprezentanții căilor navigabile maritime și interioare, în vederea sporirii sinergiilor acestora;
- verificarea concordanței cu prioritățile planului de lucru a proiectelor propuse de statele membre sau de țările învecinate, după caz, pentru cofinanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE);
- cooperarea cu țările învecinate și implicarea acestora în activitățile coridorului, cum ar fi Forumul coridorului sau grupurile de lucru;
- cooperarea cu organizațiile internaționale, pentru activități legate de coridor care se extind la țările învecinate care sunt membre ale respectivelor organizații internaționale.

În consecință, sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi, prin urmare, foarte diversă și de mare importanță pentru Uniune și pentru întregul proiect în contextul programării finanțării și al dialogului politic cu statele membre, pentru a le permite acestora din urmă să depășească orice dificultăți legate de realizarea diferitelor proiecte de infrastructură.

Norme și proceduri

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi pentru o perioadă de patru ani începând de la data intrării în vigoare a Deciziei (UE) 2025/1874 a Comisiei ^(*) și poate fi reînnoită de comun acord.

Durata mandatului dumneavoastră poate fi modificată în orice moment de Comisie, din proprie inițiativă sau la cererea dumneavoastră. Comisia își rezervă dreptul de revocare a mandatului dumneavoastră în orice moment.

În cursul îndeplinirii sarcinilor dumneavoastră, nu vă puteți asuma angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil scris al acesteia. În consecință, trebuie să acționați imparțial, în mod independent și confidențial și să aplicați la maximum abilitățile dumneavoastră, cunoștințele și competențele dumneavoastră profesionale exclusiv în interesul Uniunii.

Trebuie să evitați orice situație care generează un conflict de interese în domeniile în care vi se solicită să interveniți. Veți informa imediat Comisia cu privire la orice conflict de interese care apare pe durata mandatului dumneavoastră.

În plus, nu puteți utiliza sau divulga niciun document sau informație de care aveți cunoștință în cursul exercitării atribuțiilor dumneavoastră, cu excepția cazului în care aceste informații se află deja în domeniul public. Toate rezultatele obținute de dumneavoastră sunt proprietatea Uniunii, care le poate utiliza sau le poate publica după cum consideră necesar.

În timpul îndeplinirii misiunii dumneavoastră, vi se acordă o indemnizație forfetară lunară de 3 000 EUR pentru a acoperi costurile legate de asistența de secretariat, în cazul în care aceasta nu este furnizată direct de serviciile Comisiei (comunicare, mobilier de birou, spațiu de birouri) și cheltuieli legate de reprezentarea misiunilor de deplasare, în conformitate cu normele Comisiei.

Directorul pentru investiții, transporturi inovatoare și durabile este persoana dumneavoastră de contact din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transporturi. Comisia vă poate asigura în prealabil că, în îndeplinirea sarcinii dumneavoastră, veți beneficia de sprijinul deplin al directorului și al membrilor personalului desemnați să vă asiste zilnic în chestiuni tehnice și administrative.

Direcția Generală Mobilitate și Transporturi va organiza periodic reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

^(*) Decizia (UE) 2025/1874 a Comisiei din 12 septembrie 2025 de modificare a Deciziei (UE) 2024/2383 în ceea ce privește desemnarea coordonatorilor europeni pentru coridoarele europene de transport Atlantic, Rin-Dunăre și Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee și stabilirea modalităților detaliate pentru îndeplinirea misiunii și a sarcinilor acestora (JO L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj>).

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru soluționarea oricărui litigiu cu privire la valabilitatea, aplicarea sau interpretarea prezentului contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.

Scrisoare de mandat pentru coordonatorul european pentru coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului (*) prevede numirea coordonatorilor europeni responsabili cu implementarea coridoarelor europene de transport și a celor două priorități orizontale, și anume spațiul maritim european și Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS).

Abordarea bazată pe coridoare permite o cooperare eficientă între actorii-cheie în gestionarea proiectelor transfrontaliere și naționale cu relevanță europeană situate pe coridor. Coridoarele europene de transport cuprind toate modurile de transport, vizând creșterea eficienței pe scară largă a sistemului european de transport. Prin urmare, implementarea coridoarelor europene de transport joacă un rol major la atingerea obiectivelor politice ale Uniunii în materie de tranziție către un transport durabil și la consolidarea economiei europene.

Ați acceptat responsabilitatea în calitate de coordonator european pentru coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee. Coridorul se întinde în nord de la Helsinki, în Finlanda, prin Estonia, Letonia și Lituania, trecând prin Gdansk și Varșovia până în sudul Poloniei. De acolo, rețeaua duce la Lviv în Ucraina și Chișinău în Moldova până la portul ucrainean Odesa de la Marea Neagră. O altă ramificație trece prin Slovacia și Ungaria către România și are legături cu Bulgaria și Grecia. Cipru este conectat de asemenea printr-o legătură a spațiului maritim european. Coridorul acoperă căile ferate, căile rutiere, aeroporturile, porturile și terminalele feroviar-rutiere. Proiectele-cheie sunt proiectul Rail Baltica și legătura cu Ucraina și Moldova.

Comisia este convinsă că sprijinul dumneavoastră, pe care contează enorm, va fi esențial pentru succesul continuu al coridoarelor europene de transport și al priorităților orizontale.

Misiune

Activitatea coordonatorului european urmărește să promoveze dezvoltarea globală a coridorului prin activități de coordonare specifice, în special în ceea ce privește investițiile în proiecte (sincronizarea lucrărilor, alocarea de fonduri naționale și din partea Uniunii) și, după caz, alte acțiuni specifice de promovare a unui sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al resurselor. În acest scop, coordonatorul european facilitează cooperarea dintre statele membre în cauză, orientează implicarea părților interesate relevante în cadrul Forumului privind coridoarele și sprijină pregătirea și punerea în aplicare a actelor de punere în aplicare ale Comisiei menționate la articolul 55 din Regulamentul (UE) 2024/1679, pe baza planurilor de lucru pentru coridoare menționate la articolul 54 din regulamentul respectiv.

Atribuțiile dumneavoastră, care decurg din cele prevăzute la articolul 52 alineatul (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2024/1679, vor include:

- analiza stadiului de conformitate și sprijinirea punerii în aplicare coordonate a coridorului european de transport Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee, în conformitate cu standardele rețelei transeuropene de transport (TEN-T);
- în conformitate cu articolul 54 alineatul (1) și cu articolul 54 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, elaborarea unui plan de lucru, cel târziu până la 19 iulie 2026 și, ulterior, la fiecare patru ani, împreună cu statele membre în cauză și, după caz, în consultare cu țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee;
- prezentarea unui raport anual de situație Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre în cauză cu privire la progresele înregistrate în punerea în aplicare a coridorului european de transport Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee; Acest raport anual de situație se axează asupra progreselor înregistrate în ceea ce privește prioritățile-cheie și investițiile, descrie natura problemelor întâmpinate în contextul punerii lor în aplicare și propune soluții;

(*) Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- oferirea de sprijin statelor membre și, după caz, țărilor învecinate relevante, în punerea în aplicare a planului de lucru;
- în conformitate cu articolul 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1679, instituie și prezidează în mod oficial Forumul privind coridoarele, compus din administratori de infrastructură relevanți. Forumul se reunește periodic pe durata mandatului dumneavoastră;
- consultarea cu Forumul privind coridoarele cu privire la planul de lucru și informarea periodică a forumului cu privire la punerea în aplicare a acestuia;
- ori de câte ori este necesar, instituirea și prezidarea unui număr de grupuri de lucru care raportează Forumului privind coridoarele, în conformitate cu articolul 53 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2024/1679;
- efectuarea tuturor misiunilor necesare în capitalele, regiunile și nodurile urbane relevante situate pe coridorul de transport;
- monitorizarea punerii în aplicare și a coordonării planului de lucru și a actului de punere în aplicare al Comisiei care se bazează pe acesta, precum și a altor acte specifice de punere în aplicare pentru tronsoanele transfrontaliere, după caz;
- consultarea, ori de câte ori este cazul, a autorităților regionale și locale, a administratorilor de infrastructură, a operatorilor de transport, în special cei care sunt membri ai structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă, a sectorului ofertei, a utilizatorilor transporturilor și a părților interesate relevante în legătură cu planul de acțiune și punerea în aplicare a acestuia;
- raportarea către statele membre, Consiliu, țările învecinate care fac parte din coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee, Parlamentul European și Comisia, precum și orice alte entități implicate în dezvoltarea coridorului european de transport Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee, cu privire la dificultățile întâmpinate și la soluțiile propuse;
- cooperarea strânsă cu statele membre și structura de guvernanță a transportului feroviar de marfă pentru a identifica prioritățile și nevoile de investiții pentru transportul feroviar de marfă pe liniile de transport feroviar de marfă din coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee, ținând seama de beneficiile oferite rețelei transeuropene de transport și de datele generale de finalizare prevăzute în Regulamentul (UE) 2024/1679, fără a aduce atingere competenței structurii de guvernanță a transportului feroviar de marfă în temeiul Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ^(*) și competenței statelor membre în ceea ce privește gestionarea și finanțarea infrastructurii;
- monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de marfă și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunea transfrontalieră, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;
- cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a contribui la identificarea priorităților și a nevoilor de investiții pentru liniile de transport feroviar de călători din coridorul european de transport Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee;
- monitorizarea performanței serviciilor de transport feroviar de călători și identificarea potențialelor bariere, cum ar fi cele tehnice, administrative și operaționale, cu un accent deosebit pe dimensiunile transfrontaliere, și formularea de recomandări în acest sens, după caz;
- cooperarea strânsă cu statele membre în cauză pentru a facilita, acolo unde este cazul, contactele și coordonarea dintre reprezentanții căilor navigabile maritime și interioare, în vederea sporirii sinergiilor acestora;
- verificarea concordanței cu prioritățile planului de lucru a proiectelor propuse de statele membre sau de țările învecinate, după caz, pentru cofinanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE);

(*) Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (JO L 276, 20.10.2010, p. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- cooperarea cu țările învecinate și implicarea acestora în activitățile coridorului, cum ar fi Forumul coridorului sau grupurile de lucru;
- cooperarea cu organizațiile internaționale, pentru activități legate de coridor care se extind la țările învecinate care sunt membre ale respectivelor organizații internaționale.

În consecință, sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi, prin urmare, foarte diversă și de mare importanță pentru Uniune și pentru întregul proiect în contextul programării finanțării și al dialogului politic cu statele membre, pentru a le permite acestora din urmă să depășească orice dificultăți legate de realizarea diferitelor proiecte de infrastructură.

Norme și proceduri

Sarcina dumneavoastră în calitate de coordonator european va fi pentru o perioadă de patru ani începând de la data intrării în vigoare a Deciziei (UE) 2025/1874 a Comisiei ⁽⁶⁾ și poate fi reînnoită de comun acord.

Durata mandatului dumneavoastră poate fi modificată în orice moment de Comisie, din proprie inițiativă sau la cererea dumneavoastră. Comisia își rezervă dreptul de revocare a mandatului dumneavoastră în orice moment.

În cursul îndeplinirii sarcinilor dumneavoastră, nu vă puteți asuma angajamente în numele Comisiei fără acordul prealabil scris al acesteia. În consecință, trebuie să acționați imparțial, în mod independent și confidențial și să aplicați la maximum abilitățile dumneavoastră, cunoștințele și competențele dumneavoastră profesionale exclusiv în interesul Uniunii.

Trebuie să evitați orice situație care generează un conflict de interese în domeniile în care vi se solicită să interveniți. Veți informa imediat Comisia cu privire la orice conflict de interese care apare pe durata mandatului dumneavoastră.

În plus, nu puteți utiliza sau divulga niciun document sau informație de care aveți cunoștință în cursul exercitării atribuțiilor dumneavoastră, cu excepția cazului în care aceste informații se află deja în domeniul public. Toate rezultatele obținute de dumneavoastră sunt proprietatea Uniunii, care le poate utiliza sau le poate publica după cum consideră necesar.

În timpul îndeplinirii misiunii dumneavoastră, vi se acordă o indemnizație forfetară lunară de 3 000 EUR pentru a acoperi costurile legate de asistența de secretariat, în cazul în care aceasta nu este furnizată direct de serviciile Comisiei (comunicare, mobilier de birou, spațiu de birouri) și cheltuieli legate de reprezentarea misiunilor de deplasare, în conformitate cu normele Comisiei.

Directorul pentru investiții, transporturi inovatoare și durabile este persoana dumneavoastră de contact din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transporturi. Comisia vă poate asigura în prealabil că, în îndeplinirea sarcinii dumneavoastră, veți beneficia de sprijinul deplin al directorului și al membrilor personalului desemnați să vă asiste zilnic în chestiuni tehnice și administrative.

Direcția Generală Mobilitate și Transporturi va organiza periodic reuniuni între coordonatorii europeni pentru a permite schimbul de informații și experiență.

Instanțele belgiene au competența exclusivă pentru soluționarea oricărui litigiu cu privire la valabilitatea, aplicarea sau interpretarea prezentului contract. Prezentul contract se află sub incidența legislației belgiene.”

⁽⁶⁾ Decizia (UE) 2025/1874 a Comisiei din 12 septembrie 2025 de modificare a Deciziei (UE) 2024/2383 în ceea ce privește desemnarea coordonatorilor europeni pentru coridoarele europene de transport Atlantic, Rin-Dunăre și Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee și stabilirea modalităților detaliate pentru îndeplinirea misiunii și a sarcinilor acestora (JO L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj>).