



2025/2446

1.12.2025

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2025/2446

ze dne 18. července 2025

o zmocnění k zahájení jednání o revizi Smlouvy o založení Dopravního společenství

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 a čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 3 a 4 této smlouvy,

s ohledem na doporučení Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Smlouva o založení Dopravního společenství⁽¹⁾ byla podepsána jménem Unie v souladu s rozhodnutím Rady (EU) 2017/1937⁽²⁾. Dne 4. března 2019 byla schválena jménem Unie rozhodnutím Rady (EU) 2019/392⁽³⁾. Vstoupila v platnost dne 1. května 2019.
- (2) Smlouva o Dopravním společenství prohlubuje rozvoj dopravní sítě mezi Unií, na jedné straně, a Albánskou republikou, Bosnou a Hercegovinou, Republikou Severní Makedonie, Kosovem^(*), Černou Horou a Republikou Srbsko (dále jen „jihovýchodoevropské strany“), na straně druhé, v oblasti silniční, železniční, vnitrozemské vodní a námořní dopravy. Dopravní společenství zřízené touto smlouvou je založeno na postupné integraci dopravních trhů jihovýchodoevropských stran do dopravního trhu Unie na základě příslušného *acquis* Unie.
- (3) Článek 42 Smlouvy o založení Dopravního společenství stanoví, že smlouva má být přezkoumána na žádost kterékoli smluvní strany a v každém případě pět let od jejího vstupu v platnost.
- (4) V lednu 2024 byla zřízena pracovní skupina, aby ve vztahu k přezkumu smlouvy vedla informativní rozhovory. Tuto pracovní skupinu tvořili zástupci Komise, členských států, jihovýchodoevropských stran a účastníci se statutem pozorovatele. Z jednání skupiny vyplynul závěr, že je nutné smlouvu aktualizovat.
- (5) Značného pokroku bylo dosaženo v oblasti těsnější spolupráce Dopravního společenství a dvou účastníků se statutem pozorovatele, a to Ukrajiny a Moldavské republiky.
- (6) Unie by se měla účastnit jednání o změně Smlouvy o Dopravním společenství,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Komise se zmocňuje k jednání jménem Unie o mezinárodní dohodě týkající se revize Smlouvy o založení Dopravního společenství.

Článek 2

Jednání se řídí směrnicemi Rady pro jednání stanovenými v dodatku k tomuto rozhodnutí.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 278, 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2017/1937/oj.

⁽²⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2017/1937 ze dne 11. července 2017 o podpisu jménem Evropské unie a prozatímním provádění Smlouvy o založení Dopravního společenství (Úř. věst. L 278, 27.10.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2017/1937/oj>).

⁽³⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2019/392 ze dne 4. března 2019 o uzavření Smlouvy o založení Dopravního společenství jménem Evropské unie (Úř. věst. L 71, 13.3.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

^(*) Tímto označením nejsou dotčeny postoje k otázce statusu a označení je v souladu s rezolucí Rady bezpečnosti OSN č. 1244 (1999) a se stanoviskem Mezinárodního soudního dvora k vyhlášení nezávislosti Kosova.

Článek 3

Jednání se povedou v konzultaci s Pracovní skupinou pro dopravu – intermodální otázky a sítě, která se určuje jako zvláštní výbor ve smyslu čl. 218 odst. 4 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne 18. července 2025.

Za Radu

předsedkyně

M. BJERRE

SMĚRNICE PRO JEDNÁNÍ O MEZINÁRODNÍ DOHODĚ TÝKAJÍCÍ SE REVIZE SMLOUVY O ZALOŽENÍ DOPRAVNÍHO SPOLEČENSTVÍ

OBLAST PŮSOBNOSTI ZAMÝŠLENÉ DOHODY

Smlouva o Dopravním společenství (dále též „smlouva“) prohlubuje rozvoj dopravní sítě mezi EU a Albánskou republikou, Bosnou a Hercegovinou, Republikou Severní Makedonie, Kosovem (*), Černou Horou a Republikou Srbsko (dále jen „jihovýchodoevropské strany“) v oblasti silniční, železniční, vnitrozemské vodní a námořní dopravy a je založena na postupné integraci dopravních trhů jihovýchodoevropských stran do dopravního trhu EU na základě příslušného *acquis* EU. Obecným cílem zamýšlených změn je podpořit a posílit sbližování právních předpisů jihovýchodoevropských stran, ale také zlepšit a ozřejmit některé provozní aspekty, které byly zjištěny během používání smlouvy.

Změny by měly rovněž umožnit plné členství Ukrajiny a Moldavské republiky ve Smlouvě o založení Dopravního společenství. Aby bylo jejich plné začlenění do uvedené smlouvy zajištěno, měla by Komise také vyjednat přílohy o přechodných ujednáních podle článku 40 Smlouvy o založení Dopravního společenství, která budou na obě tyto země po jejich přistoupení vztahovat.

1. CÍLE JEDNÁNÍ

Komise by se měla v průběhu jednání zaměřit na dosažení cílů podrobně stanovených níže.

- 1) Obecným cílem změn by mělo být podpořit a posílit sbližování právních předpisů všech smluvních stran s příslušným *acquis* EU s ohledem na jejich evropskou perspektivu a rovněž podpořit postupnou integraci jejich dopravních trhů do dopravního trhu EU.
- 2) Změny by měly také umožnit plné přistoupení účastníků z Ukrajiny a Moldavské republiky ke Smlouvě o založení Dopravního společenství se statutem pozorovatele. Aby bylo jejich plné začlenění do uvedené smlouvy zajištěno, měla by Komise také vyjednat přílohy o přechodných ujednáních podle článku 40 Smlouvy o založení Dopravního společenství, která budou na obě tyto země po jejich přistoupení vztahovat. Kromě toho by Komise měla být schopna řešit případné požadavky týkající se podstaty smlouvy ze strany Ukrajiny a Moldavské republiky.
- 3) V této souvislosti by změny mohly zahrnovat rovněž přezkum ustanovení, která se konkrétně týkají západního Balkánu, aby se tato ustanovení popřípadě vztahovala též na výše uvedené země, jakož i přezkum klíče pro rozdělení rozpočtové zátěže stanoveného v příloze V Smlouvy o založení Dopravního společenství s cílem zohlednit zvýšení počtu smluvních stran a zajistit trvalé spravedlivé rozdělení příspěvků.
- 4) Dalším cílem změn, které mají podpořit sbližování právních předpisů, by mělo být:
 - a) posílení povinných závazků ve Smlouvě o založení Dopravního společenství týkající se sbližování právních předpisů s *acquis* tím, že se pro případy závažného a trvajících porušování těchto závazků stanoví sankce (například pozastavení hlasovacích práv);
 - b) uznání a institucionalizace stávajících a budoucích akčních plánů v rámci Smlouvy o založení Dopravního společenství na podporu sbližování právních předpisů;
 - c) posílení a lepší zaměření úlohy stálého sekretariátu podle článku 28 s cílem lépe podpořit evropskou perspektivu jihovýchodoevropských stran a
 - d) upřesnění a zavedení pravidel týkajících se lhůt, v rámci nichž se příslušná ustanovení právních předpisů v příloze I Smlouvy o založení Dopravního společenství stanou závaznými pro jihovýchodoevropské strany, zejména pokud jde o čl. 3 odst. 2 písm. b).
- 5) Změny by měly zajistit aktualizaci přílohy I Smlouvy o založení Dopravního společenství, především za účelem doplnění *acquis* EU přijatého před podpisem Smlouvy o založení Dopravního společenství a zohlednění vývoje relevantních politik. V příslušném případě by mohly být začleněny nové právní předpisy v oblasti dopravy nebo v souvisejících oblastech uvedených ve zmíněné příloze.

(*) Tímto označením nejsou dotčeny postoje k otázce statusu a označení je v souladu s rezolucí Rady bezpečnosti OSN č. 1244 (1999) a se stanoviskem Mezinárodního soudního dvora k vyhlášení nezávislosti Kosova.

- 6) Změny by měly v případě potřeby aktualizovat ustanovení článků 8 a 9, která se týkají rozvoje orientačního rozšíření transevropské dopravní sítě (TEN-T) na jihovýchodoevropské strany a odpovídajícího pětiletého průběžného pracovního plánu, aby se zohlednil vývoj politik v legislativním rámci TEN-T.
- 7) Změny by měly zajistit méně těžkopádný postup konzultací s odborníky z jihovýchodoevropských stran, které se týkají povinností v současnosti stanovených v bodě 4 přílohy II Smlouvy o založení Dopravního společenství.
- 8) Ve změnách by se měly rovněž odrazit dohody, kterých bylo dosaženo v souvislosti s úředním názvem Republiky Severní Makedonie.
- 9) Komise by se rovněž měla zabývat potřebou upravit v příslušném případě stávající dvoustranné protokoly, například pokud jde o specifickou situaci vnitrozemských stran a stávající ustanovení o námořní dopravě.
- 10) Změny by měly revidovat pravidla pro uplatňování judikatury Soudního dvora především tak, aby se vztahovala i na judikaturu vydanou po datu podpisu Smlouvy o založení Dopravního společenství.
- 11) Mezi změny by měly patřit rovněž drobné technické detaily, které nejsou zahrnuty v žádné z předchozích směrnic pro jednání (např. překlepy, některé nesprávné nebo zastaralé odkazy).

2. PRŮBĚH JEDNÁNÍ

Komise provede jednání v souladu s těmito směrnici a zajistí řádnou koordinaci s probíhajícími a budoucími jednáními v jiných relevantních oblastech.