



2025/2446

1.12.2025

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2025/2446

af 18. juli 2025

om bemyndigelse til at indlede forhandlinger om en revision af traktaten om oprettelse af et transportfællesskab

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 og artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 3 og 4,

under henvisning til henstilling fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Traktaten om oprettelse af et transportfællesskab ⁽¹⁾ (»transportfællesskabstraktaten«) blev undertegnet på Unionens vegne i henhold til Rådets afgørelse (EU) 2017/1937 ⁽²⁾. Den blev godkendt på Unionens vegne den 4. marts 2019 ved Rådets afgørelse (EU) 2019/392 ⁽³⁾. Den trådte i kraft den 1. maj 2019.
- (2) Transportfællesskabstraktaten fremmer udviklingen af transportnettet mellem Unionen på den ene side og Republiken Albanien, Bosnien-Hercegovina, Republiken Nordmakedonien, Kosovo (*), Montenegro og Republiken Serbien (»de sydøsteuropæiske parter«) på den anden side inden for vejtransport, jernbanetransport, transport ad indre vandveje og søtransport. Det transportfællesskab, der blev oprettet ved transportfællesskabstraktaten, er baseret på den gradvise integration af de sydøsteuropæiske parters transportmarkeder i Unionens transportmarked i henhold til de relevante bestemmelser i gældende EU-ret.
- (3) I transportfællesskabstraktatens artikel 42 fastsættes det, at transportfællesskabstraktaten skal tages op til revision efter anmodning fra en kontraherende part og under alle omstændigheder fem år efter dens ikrafttræden.
- (4) I januar 2024 blev der nedsat en arbejdsgruppe, der skulle afholde sonderende drøftelser om en revision af transportfællesskabstraktaten. Arbejdsgruppen bestod af repræsentanter for Kommissionen, medlemsstaterne, de sydøsteuropæiske parter og de nuværende observerende deltagere. Gruppen har afsluttet sine drøftelser om revisionen og har konstateret, at der er behov for at ajourføre transportfællesskabstraktaten.
- (5) Der er gjort betydelige fremskridt med hensyn til et tættere samarbejde mellem transportfællesskabet og to af de observerende deltagere, nemlig Ukraine og Republiken Moldova.
- (6) Unionen bør deltage i forhandlingerne om ændring af transportfællesskabstraktaten —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Kommissionen bemyndiges herved til at føre forhandlinger på Unionens vegne om en international aftale om revision af traktaten om oprettelse af et transportfællesskab.

Artikel 2

Forhandlingsdirektiverne føres på grundlag af Rådets forhandlingsdirektiver, der er fastsat i addendummet til denne afgørelse.

⁽¹⁾ EUT L 278 af 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2017/1937/oj.

⁽²⁾ Rådets afgørelse (EU) 2017/1937 af 11. juli 2017 om undertegnelse på Den Europæiske Unions vegne og midlertidig anvendelse af traktaten om oprettelse af et transportfællesskab (EUT L 278 af 27.10.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2017/1937/oj>).

⁽³⁾ Rådets afgørelse (EU) 2019/392 af 4. marts 2019 om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af traktaten om oprettelse af et transportfællesskab (EUT L 71 af 13.3.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

(*) Denne betegnelse indebærer ingen stillingtagen til Kosovos status, og den er i overensstemmelse med FN's Sikkerhedsråds resolution 1244 (1999) og ICJ's udtalelse om Kosovos uafhængighedserklæring.

Artikel 3

Forhandlingerne føres i samråd med Gruppen vedrørende Transport — Intermodale Spørgsmål og Net, som herved udpeges til det særlige udvalg, der er omhandlet i artikel 218, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. juli 2025.

På Rådets vegne

M. BJERRE

Formand

**DIREKTIVER MED HENBLIK PÅ FORHANDLING OM EN INTERNATIONAL AFTALE
OM REVISION AF TRANSPORTFÆLLESSKABSTRAKTATEN**

DEN PÅTÆNKTE AFTALES ANVENDELSESOMRÅDE

Traktaten om oprettelse af et transportfællesskab fremmer udviklingen af transportnettet mellem EU og Republiken Albanien, Bosnien-Hercegovina, Republiken Nordmakedonien, Kosovo (*), Montenegro og Republiken Serbien (i det følgende benævnt »de sydøsteuropæiske parter«) inden for vejtransport, jernbanetransport, transport ad indre vandveje og søtransport og er baseret på den gradvise integration af de sydøsteuropæiske parters transportmarkeder i EU's transportmarked i henhold til de relevante bestemmelser i gældende EU-ret. Det generelle formål med de påtænkte ændringer er både at støtte og styrke de sydøsteuropæiske parters lovgivningsmæssige tilpasning og at forbedre og præcisere visse operationelle aspekter i forbindelse med anvendelsen, der er identificeret.

Ændringerne bør også muliggøre Ukraines og Republiken Moldovas fuldgældende medlemskab af transportfællesskabet. For at sikre, at disse to lande integreres fuldt ud i transportfællesskabet, bør Kommissionen desuden føre forhandlinger om bilag, der indeholder overgangsordninger som omhandlet i transportfællesskabstraktatens artikel 40, som skal gælde for begge disse lande ved deres tiltrædelse.

1. FORHANDLINGSMÅL

Under forhandlingerne bør Kommissionen sigte mod de mål, der er fastsat nærmere nedenfor.

- 1) Det overordnede formål med ændringerne bør være at støtte og styrke alle kontraherende parters lovgivningsmæssige tilpasning til den relevante gældende EU-ret i lyset af deres respektive europæiske perspektiver og at fremme den gradvise integration af deres transportmarkeder i EU's transportmarked.
- 2) Ændringerne bør også gøre det muligt for observerende deltagere fra Ukraine og Republiken Moldova at få fuldgældigt medlemskab af transportfællesskabet. For at sikre, at disse to lande integreres fuldt ud i transportfællesskabet, bør Kommissionen desuden føre forhandlinger om bilag, der indeholder overgangsordninger som omhandlet i transportfællesskabstraktatens artikel 40, som skal gælde for begge disse lande ved deres tiltrædelse. Desuden bør Kommissionen være i stand til at adressere potentielle krav fra Ukraine og Republiken Moldova med hensyn til indholdet i transportfællesskabstraktaten.
- 3) Hvad dette angår kan ændringerne eventuelt også omfatte en revision af de bestemmelser, der specifikt henviser til Vestbalkan, således at de også henviser til ovennævnte lande, når det er relevant, samt en revision af den formel for budgetmæssig byrdefordeling, der er fastsat i transportfællesskabstraktatens bilag V, således at der tages højde for det udvidede antal kontraherende parter, og der sikres en fortsat ligelig fordeling af bidragene.
- 4) De ændringer, der tager sigte på at fremme den lovgivningsmæssige tilpasning, bør omfatte følgende yderligere aspekter:
 - a) styrke de bindende forpligtelser vedrørende tilpasningen til gældende EU-ret, der er fastsat i transportfællesskabstraktaten, ved at fastsætte sanktioner (såsom suspension af stemmerettigheder) i tilfælde af alvorlig og vedvarende tilsidesættelse
 - b) anerkende og institutionalisere de nuværende og fremtidige handlingsplaner om støtte til den lovgivningsmæssige tilpasning inden for rammerne af transportfællesskabstraktaten
 - c) styrke og yderligere målrette det permanente sekretariats rolle som fastsat i artikel 28, således at det bedre kan støtte de sydøsteuropæiske parters europæiske perspektiver og henstillinger
 - d) præcisere og udvikle reglerne om frister med henblik på at gøre de relevante bestemmelser i de retsakter, der er opført i bilag I til transportfællesskabstraktaten, bindende for de sydøsteuropæiske parter, navnlig for så vidt angår artikel 3, stk. 2, litra b).
- 5) Ændringerne bør sikre, at bilag I til transportfællesskabstraktaten ajourføres, navnlig med henblik på at tilføje gældende EU-ret, der blev vedtaget forud for undertegnelsen af transportfællesskabstraktaten, og tage hensyn til den relevante politiske udvikling. Hvis det er hensigtsmæssigt, kan dette omfatte inkludering af ny lovgivning på transportområdet og relaterede områder som nævnt i bilaget.

(*) Denne betegnelse indebærer ingen stillingtagen til Kosovos status, og den er i overensstemmelse med FN's Sikkerhedsråds resolution 1244 (1999) og ICJ's udtalelse om Kosovos uafhængighedserklæring.

- 6) Ændringerne bør i de tilfælde, hvor det er nødvendigt, ajourføre bestemmelserne i artikel 8 og 9 vedrørende den vejledende udvikling af det transeuropæiske transportnet (TEN-T) til de sydøsteuropæiske parter og den dertil hørende femårige rullende arbejdsplan for at tage højde for den politiske udvikling i den lovgivningsmæssige ramme for TEN-T.
- 7) Ændringerne bør sikre en mindre omstændelig høring af eksperter fra de sydøsteuropæiske parter om de forpligtelser, der i øjeblikket er fastsat i punkt 4 i bilag II til transportfællesskabstraktaten.
- 8) Ændringerne bør afspejle de allerede indgåede aftaler om den officielle benævnelse af Republikken Nordmakedonien.
- 9) Kommissionen bør også undersøge behovet for at tilpasse de gældende bilaterale protokoller, hvor det er relevant, f.eks. vedrørende indlandsparternes særlige situation og de gældende bestemmelser om søtransport.
- 10) Ændringerne bør præcisere reglerne om fortolkning af Domstolens retspraksis, navnlig således at de også omfatter retspraksis, der er fastlagt efter datoen for undertegnelsen af transportfællesskabstraktaten
- 11) Ændringerne kan også omfatte mindre tekniske spørgsmål, der ikke har været omfattet af tidligere forhandlingsdirektiver (f.eks. trykfejl og visse ukorrekte eller forældede henvisninger).

2. GENNEMFØRELSE AF FORHANDLINGERNE

Kommissionen fører forhandlingerne efter disse forhandlingsdirektiver og sikrer en hensigtsmæssig koordinering med igangværende og kommende forhandlinger på andre relevante områder.
