



2025/2446

2025 12 1

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2025/2446

2025 m. liepos 18 d.

kuriuo suteikiami įgaliojimai pradėti derybas dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties peržiūros

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį ir 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 3 ir 4 dalimis,

atsižvelgdama į Europos Komisijos rekomendaciją,

kadangi:

- (1) Sąjunga Transporto bendrijos steigimo sutartį⁽¹⁾ pasirašė remiantis Tarybos sprendimu (ES) 2017/1937⁽²⁾. 2019 m. kovo 4 d. ji Sąjungos vardu buvo patvirtinta Tarybos sprendimu (ES) 2019/392⁽³⁾. Ji įsigaliojo 2019 m. gegužės 1 d.;
- (2) Transporto bendrijos steigimo sutartis padeda plėtoti Sąjungos ir Albanijos Respublikos, Bosnijos ir Hercegovinos, Šiaurės Makedonijos Respublikos, Kosovo^(*), Juodkalnijos ir Serbijos Respublikos (toliau – Susitariančiosios Pietryčių Europos Šalys) transporto tinklą kelių, geležinkelių, vidaus vandenų ir jūrų transporto srityse. Transporto bendrija, įsteigta Transporto bendrijos steigimo sutartimi, yra grindžiama laipsniška Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių transporto rinkų integracija į Sąjungos transporto rinką remiantis atitinkamomis Sąjungos *acquis* nuostatomis;
- (3) Transporto bendrijos steigimo sutarties 42 straipsnyje nustatyta, kad Sutartis turi būti peržiūrima bet kurios Susitariančiosios Šalies prašymu ir bet koku atveju – po penkerių metų nuo jos įsigaliojimo;
- (4) 2024 m. sausio mėn. buvo įsteigta darbo grupė ir jai pavesta surengti tiriamąsias derybas dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties peržiūros. Darbo grupę sudarė Komisijos, valstybių narių, Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių ir dabartinių stebinčių dalyvių atstovai. Joje vykusios diskusijos dėl peržiūros užbaigtos ir nustatyta būtinybė Transporto bendrijos steigimo sutartį atnaujinti;
- (5) padaryta didelė pažanga, susijusi su glaudesniu Transporto bendrijos ir dviejų stebinčių dalyvių, t. y. Ukrainos bei Moldovos Respublikos, bendradarbiavimu;
- (6) Sąjunga turėtų dalyvauti derybose dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties dalinio pakeitimo,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Komisija įgaliojama Sąjungos vardu vesti derybas dėl tarptautinio susitarimo dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties peržiūros.

2 straipsnis

Derybos vedamos vadovaujantis Tarybos derybiniais nurodymais, išdėstytais šio sprendimo papildyme.

⁽¹⁾ OL L 278, 2017 10 27, p. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2017/1937/oj.

⁽²⁾ 2017 m. liepos 11 d. Tarybos sprendimas (ES) 2017/1937 dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties pasirašymo Europos Sąjungos vardu ir laikino taikymo (OL L 278, 2017 10 27, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2017/1937/oj>).

⁽³⁾ 2019 m. kovo 4 d. Tarybos sprendimas (ES) 2019/392 dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties sudarymo Europos Sąjungos vardu (OL L 71, 2019 3 13, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

^(*) Šis pavadinimas nekeičia pozicijų dėl statuso ir atitinka JT ST rezoliuciją 1244 (1999) bei Tarptautinio Teisingumo Teismo nuomonę dėl Kosovo nepriklausomybės deklaracijos.

3 straipsnis

Derybos vedamos konsultuojantis su Transporto darbo grupe (įvairiarūšio vežimo klausimai ir tinklai), kuri paskiriama specialiuoju komitetu, kaip numatyta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 218 straipsnio 4 dalyje.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje 2025 m. liepos 18 d.

Tarybos vardu

Pirmininkė

M. BJERRE

DERYBINIAI NURODYMAI DĖL TARPTAUTINIO SUSITARIMO DĖL TRANSPORTO BENDRIJOS STEIGIMO SUTARTIES PERŽIŪROS

NUMATOMO SUSITARIMO TAIKYMO SRITIS

Transporto bendrijos steigimo sutartis (toliau – Transporto bendrijos sutartis) padeda plėtoti ES ir Albanijos Respublikos, Bosnijos ir Hercegovinos, Šiaurės Makedonijos Respublikos, Kosovo (*), Juodkalnijos ir Serbijos Respublikos (toliau – Susitariančiosios Pietryčių Europos Šalys) transporto tinklą kelių, geležinkelių, vidaus vandenų ir jūrų transporto srityse ir yra grindžiama laipsniška Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių transporto rinkų integracija į ES transporto rinką remiantis atitinkamomis ES *acquis* nuostatomis. Bendras numatomų pakeitimų tikslas – ne tik remti ir stiprinti Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių teisės aktų suderinimą, bet ir patobulinti bei paaiškinti tam tikrus veiklos aspektus, kurie buvo nustatyti juos taikant.

Pakeitimais taip pat turėtų būti sudarytos sąlygos Ukrainai ir Moldovos Respublikai tapti visateisėmis Transporto bendrijos narėmis. Be to, siekdama užtikrinti visišką jų integraciją į Transporto bendriją, Komisija turėtų derėtis dėl Transporto bendrijos sutarties 40 straipsnyje nurodytoms pereinamojo laikotarpio priemonėms skirtų priedų, kurie šioms abiem šalims turėtų būti taikomi joms prisijungus prie Transporto bendrijos sutarties.

1. DERYBŲ TIKSLAI

Derybų metu Komisija turėtų siekti toliau išsamiai išdėstyty tikslų.

- 1) Bendras pakeitimų tikslas turėtų būti remti ir stiprinti visų Susitariančiųjų Šalių teisės aktų suderinimą su atitinkama ES *acquis*, atsižvelgiant į jų atitinkamas europines perspektyvas, taip pat skatinti laipsnišką jų transporto rinkų integraciją į ES transporto rinką.
- 2) Pakeitimais taip pat turėtų būti sudarytos sąlygos Ukrainos ir Moldovos Respublikos stebintiems dalyviams tapti visateisiais Transporto bendrijos nariais. Be to, siekdama užtikrinti visišką jų integraciją į Transporto bendriją, Komisija turėtų derėtis dėl Transporto bendrijos sutarties 40 straipsnyje nurodytoms pereinamojo laikotarpio priemonėms skirtų priedų, kurie šioms abiem šalims turėtų būti taikomi joms prisijungus prie Transporto bendrijos sutarties. Komisija taip pat turėtų turėti galimybę atsižvelgti į galimus Ukrainos ir Moldovos Respublikos reikalavimus, susijusius su Transporto bendrijos sutarties turiniu.
- 3) Šiuo tikslu pakeitimai galėtų apimti ir nuostatų, konkrečiai susijusių su Vakarų Balkanais, peržiūrą, kad tose nuostatose, kai aktualu, taip pat būtų nurodytos pirmiau minėtos šalys, taip pat Sutarties V priede nustatytos biudžeto naštos pasidalijimo formulės peržiūrą, siekiant atsižvelgti į padidėjusį Susitariančiųjų Šalių skaičių ir užtikrinti nuolatinį teisingą įnašų paskirstymą.
- 4) Pakeitimais, kuriais siekiama padidinti teisės aktų suderinimą, turėtų būti susiję su šiais papildomais aspektais:
 - a) Transporto bendrijos sutartyje nustatytų privalomų įsipareigojimų dėl suderinimo su *acquis* sustiprinimu, numatant sankcijas (pvz., balsavimo teisių sustabdymą) už sunkius arba nuolatinius pažeidimus;
 - b) dabartinių ir būsimų Transporto bendrijos sutarties veiksmų planų, kuriais remiamas teisės aktų suderinimas, pripažinimu ir institucionalizavimu;
 - c) 28 straipsnyje nustatyto nuolatinio sekretoriato vaidmens stiprinimu ir tinkamesniu orientavimu, kad būtų geriau remiamos Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių europinės perspektyvos ir
 - d) taisyklių dėl galutinių terminų paaiškinimu ir patobulinimu, kad atitinkamos Transporto bendrijos sutarties I priede nurodytų teisės aktų nuostatos taptų privalomos Susitariančiosioms Pietryčių Europos Šalims; tai visų pirma pasakytina apie 3 straipsnio 2 dalies b punktą.
- 5) Pakeitimais turėtų būti užtikrinta, kad būtų atnaujintas Transporto bendrijos sutarties I priedas, visų pirma įtraukiant ES *acquis*, galiojusią prieš pasirašant Transporto bendrijos sutartį, ir atsižvelgiant į atitinkamus politikos pokyčius. Jei tikslinga, galėtų būti įtraukti nauji teisės aktai tame priede nurodytose transporto ar susijusiose srityse.

(*) Šis pavadinimas nekeičia pozicijų dėl statuso ir atitinka JT ST rezoliuciją 1244 (1999) bei Tarptautinio Teisingumo Teismo nuomonę dėl Kosovo nepriklausomybės deklaracijos.

- 6) Pakeitimais prireikus turėtų būti atnaujintos 8 ir 9 straipsnių nuostatos dėl orientacinės transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) plėtros į Susitariančiąsias Pietryčių Europos Šalis vystymo ir dėl atitinkamo penkerių metų tęstinio darbo plano, kad būtų atsižvelgta į politikos pokyčius TEN-T teisės aktų sistemoje.
- 7) Pakeitimais turėtų būti užtikrintas paprastesnis būdas konsultuotis su Susitariančiųjų Pietryčių Europos Šalių ekspertais dėl šiuo metu Transporto bendrijos sutarties II priedo 4 punkte nustatytų pareigų.
- 8) Pakeitimais turėtų būti atsižvelgta į jau pasiektus susitarimus dėl oficialaus Šiaurės Makedonijos Respublikos pavadinimo.
- 9) Komisija taip pat turėtų išnagrinėti poreikį, kai aktualu, pritaikyti šiuo metu galiojančius dvišalius protokolus, pavyzdžiui, atsižvelgiant į konkrečią žemyninių šalių padėtį ir dabartines nuostatas dėl jūrų transporto.
- 10) Pakeitimais turėtų būti persvarstytos Teisingumo Teismo jurisprudencijos taikymo taisyklės, visų pirma siekiant, kad jos būtų taikomos ir jurisprudencijai, priimtai po to, kai buvo pasirašyta Transporto bendrijos sutartis.
- 11) Pakeitimai taip pat gali apimti nedidelius techninius klausimus, kurie nebuvo įtraukti į jokių ankstesnių derybinių nurodymus, (pvz., esamas korektūros klaidas, tam tikras neteisingas ar pasenusias nuorodas).

2. DERYBŲ VEDIMAS

Komisija derybas ves laikydamasi šių nurodymų ir užtikrins tinkamą koordinavimą su vykstančiomis ir būsimomis derybomis kitose susijusiose srityse.
