



2025/1146

5.6.2025 г.

**РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/1146 НА СЪВЕТА**

**от 27 май 2025 година**

**относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Комитета за държавен пристанищен контрол по Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол през периода 2025—2029 г.**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Парижкят меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол (наричан по-нататък „Парижкят меморандум“) бе подписан на 26 януари 1982 г. и породил действие на 1 юли 1982 г. Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Комитета за държавен пристанищен контрол (КДПК) по Парижкия меморандум, тъй като решенията му може да оказват съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза, а именно Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета <sup>(1)</sup>, например чрез определяне на задължението за извършване на проверки и на средния брой неизправности и задържания, използван при рисковия профил на корабите с цел избор на плавателните съдове за проверка, както и чрез актуализиране на инструкциите и насоките за инспекторите при извършване на проверките.
- (2) С Директива 2009/16/ЕО се урежда правният режим на Съюза за държавен пристанищен контрол и се преработва и укрепва действащото от 1995 г. законодателство на Съюза в тази област. Правният режим на Съюза за държавния пристанищен контрол се основава на Парижкия меморандум. По отношение на държавите - членки на Съюза, с Директива 2009/16/ЕО на практика процедурите, инструментите и дейностите по Парижкия меморандум се включват в обхвата на правото на Съюза.
- (3) КДПК по Парижкия меморандум заседава ежегодно. На заседанията си взема решения с правно действие по някои въпроси.
- (4) Вътрешните правила по Парижкия меморандум затрудняват своевременното определяне на позицията, която трябва да бъде заета от името на Съюза в съответствие с член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз за всяко годишно заседание на КДПК. Поради това е би било ефикасно такава позиция да се определя на многогодишна основа и да се състои от ръководни принципи и насоки, заедно с рамка за ежегодното ѝ конкретизиране. Освен това повечето от обсъжданите на годишните заседания на КДПК теми се отнасят до въпроси на държавния пристанищен контрол и като цяло са обхванати от един правен акт на Съюза, а именно Директива 2009/16/ЕО. Следователно при конкретните обстоятелства, приложими към Парижкия меморандум, е възможно да се определи обща позиция, която да се заеме от името на Съюза по време на няколко заседания на КДПК.
- (5) Съюзът не е член по Парижкия меморандум. Поради това е необходимо Съветът да упълномощи държавите членки, които са членове по Парижкия меморандум, да действат в съответствие с позицията, която да се заеме от името на Съюза, и да изразяват съгласието си да бъдат обвързани от решенията, взети от КДПК.
- (6) Техническите обсъждания и сътрудничеството в рамките на КДПК с трети държави — членове по Парижкия меморандум, са от голямо значение за гарантирането на ефективността и правилното действие на Парижкия меморандум.
- (7) Настоящото решение следва да обхване периода 2025—2029 г.
- (8) Позицията на Съюза следва да бъде изразена от неговите държави членки, които са членове по Парижкия меморандум, като действат съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

<sup>(1)</sup> Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/16/oj>).

*Член 1*

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на годишните заседания на Комитета за държавен пристанищен контрол (КДПК) по Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол (наричан по-нататък „Парижкят меморандум“) през периода 2025—2029 г., когато КДПК трябва да приеме решения, пораждащи правно действие, е определена в приложение I към настоящото решение.

*Член 2*

Параметрите на ежегодното конкретизиране на позицията, която да се заеме от името на Съюза на годишните заседания на КДПК по Парижкия меморандум през периода 2025-2029 г., са изложени в приложение II към настоящото решение.

*Член 3*

Позицията, посочена в член 1, се изразява от държавите — членки на Съюза, които са членове по Парижкия меморандум, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

*Член 4*

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Срокът му на действие изтича на 31 декември 2029 г.

Съставено в Брюксел на 27 май 2025 година.

*За Съвета*

*Председател*

A. SZŁAPKA

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол****РЪКОВОДНИ ПРИНЦИПИ**

В рамките на Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол („Парижкия меморандум“), от името на Съюза държавите членки, които са обвързани от Парижкия меморандум:

- а) действат в съответствие с целите, преследвани с Директива 2009/16/ЕО, по-специално за подобряване на морската безопасност, на предотвратяването на замърсяването и на условията на живот и работа на борда на корабите посредством драстично намаляване на броя на корабите, които не отговарят на стандартите, при стриктно прилагане на международните конвенции и кодекси;
- б) насърчават членовете на Парижкия меморандум да следват хармонизиран подход при ефективно прилагане на международните стандарти спрямо корабите, плаващи във водите под тяхната юрисдикция и използващи техни пристанища;
- в) работят в дух на сътрудничество в рамките на Парижкия меморандум за прилагане на цялостна схема за проверки и за справедливо поделение на тежестта от проверките, по-специално чрез приемането на годишен ангажимент за проверки, изготвен по одобрената методика в приложение 11 към Парижкия меморандум;
- г) осигуряват съответствието на приеманите в рамките на Парижкия меморандум мерки с международното право, и по-специално с международните конвенции и кодекси, отнасящи се до морската безопасност, предотвратяването на замърсяването и условията на живот и работа на борда на корабите;
- д) насърчават изготвянето на общи подходи с други органи, осъществяващи държавен пристанищен контрол;
- е) осигуряват съгласуваност с другите политики на Съюза, по-конкретно в областта на външните отношения, сигурността и околната среда.

**НАСОКИ**

За да се осигури ежегодното безпроблемно функциониране на режима на Съюза за държавен пристанищен контрол в съответствие с Директива 2009/16/ЕО, държавите членки, които са обвързани от Парижкия меморандум, се стремят да подкрепят долупосочените действия на Парижкия меморандум:

1. Приемането на следните елементи на рисковия профил на корабите, използван за избора на корабите за проверка:
  - а) белия, сивия и черния списък на държавите на знамето — по формулата, разработена от Парижкия меморандум и съдържаща се в приложението към Регламент (ЕС) № 801/2010 на Комисията <sup>(1)</sup>. Съгласно член 10, параграф 3 от Директива 2009/16/ЕО, както е изменен с Директива (ЕС) 2024/3099, Комисията приема регламент за изпълнение на Комисията за замяна на Регламент (ЕС) 801/2010, с който се установява методиката за разглеждане на общи рискови параметри. В този заменящ текст ще бъдат отразени решенията, вече взети по принцип от Парижкия меморандум през 2019 г., за промяна на методиката за изчисляване на формулата за белия, сивия и черния списък на държавите на знамето и за преименуване на тези списъци на „списъци с високи, средни и ниски показатели“. Очаква се Комисията да приеме въпросния регламент за изпълнение през 2027 г.
  - б) списъка с показатели за признатите организации — по методиката, приета от Комитета за държавен пристанищен контрол (КДПК) на 37-ото му заседание през май 2004 г. (точка 4.5.2 от дневния ред);
  - в) средното съотношение за неизправности и задържания за формулата за показателите на дружеството въз основа на приложението към Регламент (ЕС) № 802/2010 на Комисията <sup>(2)</sup>.
2. Приемането на пораждащите правно действие промени и актуализации на процедурите и насоките на Парижкия меморандум, които са съгласувани с целите, преследвани с Директива 2009/16/ЕО, по-специално за подобряване на морската безопасност, на предотвратяването на замърсяването и на условията на живот и работа на борда на корабите.

<sup>(1)</sup> Регламент (ЕС) № 801/2010 на Комисията от 13 септември 2010 година за прилагане на член 10, параграф 3 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на критериите за държавата на знамето (ОВ L 241, 14.9.2010 г., стр. 1).

<sup>(2)</sup> Регламент (ЕС) № 802/2010 на Комисията от 13 септември 2010 г. за прилагане на член 10, параграф 3 и член 27 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на показателите на дружеството (ОВ L 241, 14.9.2010 г., стр. 4).

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Ежегодно конкретизиране на позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в Комитета за държавен пристанищен контрол (КДПК) на Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол**

Преди всяко ежегодно заседание на КДПК на Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол се предприемат необходимите стъпки така, че в позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза, да се вземат предвид всички съответни данни, предоставени на Комисията, и всички документи за обсъждане на заседанието по въпроси, които попадат в обхвата на компетентност на Съюза, в съответствие с определените в приложение I ръководни принципи и насоки.

Въз основа на тези данни и документи Комисията представя съответно на Съвета, за разглеждане и одобряване, подготвителен документ, в който са изложени елементите на предвидената позиция, която трябва да се заеме от името на Съюза, достатъчно време преди заседанието на КДПК.

---