



2025/1146

5.6.2025

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/1146 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Μαΐου 2025

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο της επιτροπής ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα που θεσπίστηκε με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα, κατά την περίοδο 2025-2029

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα (το «ΜΣ του Παρισιού») υπογράφηκε στο Παρίσι στις 26 Ιανουαρίου 1982 και τέθηκε σε ισχύ από την 1η Ιουλίου 1982. Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της επιτροπής ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα (PSCC) του ΜΣ του Παρισιού, δεδομένου ότι οι αποφάσεις του μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας, και συγκεκριμένα της οδηγίας 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾, για παράδειγμα με τον καθορισμό της υποχρέωσης επιθεωρήσεων και των μέσων ποσοστών ελλείψεων και κρατήσεων πλοίων που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό της κατηγορίας κινδύνου των πλοίων και την επιλογή σκαφών προς επιθεώρηση και με την επικαιροποίηση των οδηγιών και των κατευθυντήριων γραμμών για τους επιθεωρητές που διενεργούν επιθεωρήσεις.
- (2) Το νομικό καθεστώς της Ένωσης σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα καθορίζεται στην οδηγία 2009/16/ΕΚ, με την οποία αναδιατυπώνεται και ενισχύεται η προηγούμενη νομοθεσία της Ένωσης που ίσχυε στον εν λόγω τομέα από το 1995. Το νομικό καθεστώς της Ένωσης για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα βασίζεται στο ΜΣ του Παρισιού. Όσον αφορά τα κράτη μέλη, η οδηγία 2009/16/ΕΚ εντάσσει στο πεδίο εφαρμογής του ενωσιακού δικαίου τις διαδικασίες, τα εργαλεία και τις δραστηριότητες του ΜΣ του Παρισιού.
- (3) Η PSCC του ΜΣ του Παρισιού συνέρχεται σε ετήσια βάση. Κατά τις συνεδριάσεις της, αποφασίζει σχετικά με ορισμένα θέματα που παράγουν έννομα αποτελέσματα.
- (4) Ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας του ΜΣ του Παρισιού καθιστά δύσκολο τον έγκαιρο καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για κάθε ετήσια συνεδρίαση της PSCC. Ενδείκνυται συνεπώς, χάριν αποτελεσματικότητας, να καθορίζεται η εν λόγω θέση σε πολυετή βάση, να περιλαμβάνει δε κατευθυντήριες γραμμές και προσανατολισμούς, καθώς και ένα πλαίσιο για τις εξειδικεύσεις της σε ετήσια βάση. Επιπλέον, τα θέματα συζήτησης κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της PSCC αφορούν στην πλειονότητά τους ζητήματα ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα, τα οποία καλύπτονται εν γένει από ενιαία νομική πράξη της Ένωσης, ήτοι την οδηγία 2009/16/ΕΚ. Λαμβανομένων υπόψη των ιδιαίτερων περιστάσεων που ισχύουν στην περίπτωση του ΜΣ του Παρισιού, είναι επομένως δυνατόν να θεσπίζεται γενική θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης για αρκετές συνεδριάσεις της PSCC.
- (5) Η Ένωση δεν αποτελεί μέλος του ΜΣ του Παρισιού. Επομένως, το Συμβούλιο πρέπει να εξουσιοδοτήσει τα κράτη μέλη που είναι μέλη του ΜΣ του Παρισιού να ενεργήσουν σύμφωνα με τη θέση που θα ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης και να δηλώσουν ότι συναινούν να δεσμεύονται από τις αποφάσεις που λαμβάνονται από την PSCC.
- (6) Οι συζητήσεις τεχνικού χαρακτήρα και η συνεργασία με τρίτες χώρες μέλη του ΜΣ του Παρισιού στο πλαίσιο της PSCC έχουν εξαιρετική σημασία για τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας και της ομαλής λειτουργίας του ΜΣ του Παρισιού.
- (7) Η παρούσα απόφαση θα πρέπει να καλύπτει την περίοδο 2025-2029.
- (8) Η θέση της Ένωσης θα πρέπει να εκφραστεί από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη του ΜΣ του Παρισιού, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

⁽¹⁾ Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/16/oj>).

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο των ετήσιων συνεδριάσεων της επιτροπής ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα (PSCC) του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα (το «ΜΣ του Παρισιού»), κατά την περίοδο 2025-2029, όταν η PSCC θα καλείται να λαμβάνει αποφάσεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, παρατίθεται στο παράρτημα I της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η εξειδίκευση σε ετήσια βάση της θέσης που πρέπει να λαμβάνεται εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο των ετήσιων συνεδριάσεων της PSCC του ΜΣ του Παρισιού, κατά την περίοδο 2025-2029, παρατίθεται στο παράρτημα II της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 3

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 εκφράζεται από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη του ΜΣ του Παρισιού, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2029.

Βρυξέλλες, 27 Μαΐου 2025.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

A. SZŁAPKA

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα**ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΑΡΧΕΣ**

Στο πλαίσιο του μνημονίου συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα (ΜΣ του Παρισιού), τα δεσμευόμενα από το ΜΣ του Παρισιού και εκπροσωπούνται την Ένωση κράτη μέλη:

- α) ενεργούν σύμφωνα με τους στόχους που επιδιώκονται με την οδηγία 2009/16/ΕΚ, ιδίως για τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα, της πρόληψης της ρύπανσης και των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων, με τη δραστική μείωση του αριθμού των πλοίων που δεν ανταποκρίνονται στα πρότυπα μέσω της αυστηρής εφαρμογής των διεθνών συμβάσεων και κωδίκων·
- β) προωθούν την εφαρμογή εναρμονισμένης προσέγγισης από τα μέλη του ΜΣ του Παρισιού για την αποτελεσματική επιβολή των εν λόγω διεθνών προτύπων στα πλοία που πλέουν στα ύδατα τα οποία υπάγονται στη δικαιοδοσία τους και χρησιμοποιούν τους λιμένες τους·
- γ) συνεργάζονται στο πλαίσιο του ΜΣ του Παρισιού με στόχο την επίτευξη ολοκληρωμένου προγράμματος επιθεωρήσεων και τη δίκαιη κατανομή του φόρτου επιθεωρήσεων, ιδίως με την έγκριση της ετήσιας υποχρέωσης επιθεωρήσεων όπως καθορίζεται με τη συμφωνηθείσα μεθοδολογία που προβλέπεται στο παράρτημα 11 του ΜΣ του Παρισιού·
- δ) διασφαλίζουν ότι τα μέτρα που εγκρίνονται στο πλαίσιο του ΜΣ του Παρισιού συνάδουν με το διεθνές δίκαιο, και ιδίως με τις διεθνείς συμβάσεις και τους διεθνείς κώδικες για την ασφάλεια στη θάλασσα, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων·
- ε) προωθούν την ανάπτυξη κοινών προσεγγίσεων με άλλους οργανισμούς που διενεργούν τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα·
- στ) εξασφαλίζουν τη συνοχή με τις λοιπές πολιτικές της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των εξωτερικών σχέσεων, της ασφάλειας και του περιβάλλοντος.

ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΙ

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία από έτος σε έτος του καθεστώτος της Ένωσης για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα σύμφωνα με την οδηγία 2009/16/ΕΚ, τα δεσμευόμενα από το ΜΣ του Παρισιού κράτη μέλη επιδιώκουν να στηρίζουν τις ακόλουθες δράσεις από το ΜΣ του Παρισιού:

1. Έγκριση των ακόλουθων στοιχείων για τον καθορισμό της κατηγορίας κινδύνου των πλοίων, που χρησιμοποιείται για την επιλογή των σκαφών προς επιθεώρηση:
 - α) λευκός, γκριζός και μαύρος κατάλογος κρατών σημαίας σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο που καταρτίστηκε από το ΜΣ του Παρισιού και παρατίθεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 801/2010 της Επιτροπής ⁽¹⁾. Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/3099 που τροποποίησε την οδηγία 2009/16/ΕΚ, η Επιτροπή εγκρίνει εκτελεστικό κανονισμό της Επιτροπής προς αντικατάσταση του κανονισμού (ΕΕ) 801/2010 της Επιτροπής για τον καθορισμό της μεθοδολογίας υπολογισμού των γενικών παραμέτρων κινδύνου. Αυτό το νέο κείμενο θα αντικατοπτρίζει τις αποφάσεις που είχαν ήδη ληφθεί επί της αρχής από το ΜΣ του Παρισιού το 2019 με σκοπό την αλλαγή της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό του μαθηματικού τύπου όσον αφορά τον λευκό, τον γκριζό και τον μαύρο κατάλογο και τη μετονομασία αυτών σε «καταλόγους κρατών σημαίας με υψηλές, μεσαίες και χαμηλές επιδόσεις». Η Επιτροπή αναμένεται να εγκρίνει αυτό τον εκτελεστικό κανονισμό το 2027·
 - β) κατάλογος επιδόσεων των αναγνωρισμένων οργανισμών, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που εγκρίθηκε από την επιτροπή ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα (PSCC) κατά την 37η συνεδρίασή της, τον Μάιο του 2004 (σημείο 4.5.2 της ημερήσιας διάταξης)·
 - γ) μέσος λόγος ελλείψεων και κρατήσεων για τον μαθηματικό τύπο επιδόσεων της εταιρείας με βάση το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 802/2010 της Επιτροπής ⁽²⁾.
2. Έγκριση τροποποιήσεων ή επικαιροποιήσεων των διαδικασιών και των κατευθυντήριων γραμμών του ΜΣ του Παρισιού που παράγουν έννομα αποτελέσματα, οι οποίες συνάδουν με τους στόχους που επιδιώκονται με την οδηγία 2009/16/ΕΚ, ιδίως προκειμένου να βελτιωθούν η ασφάλεια στη θάλασσα, η πρόληψη της ρύπανσης και οι συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 801/2010 της Επιτροπής, της 13ης Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 10 παράγραφος 3 της οδηγίας 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα κριτήρια του κράτους σημαίας (ΕΕ L 241 της 14.9.2010, σ. 1).

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 802/2010 της Επιτροπής, της 13ης Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 10 παράγραφος 3 και του άρθρου 27 της οδηγίας 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις επιδόσεις των εταιρειών (ΕΕ L 241 της 14.9.2010, σ. 4).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

**Εξειδίκευση σε ετήσια βάση της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην επιτροπή
ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα που θεσπίστηκε με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού
για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα**

Πριν από κάθε ετήσια συνεδρίαση της επιτροπής ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα (PSCC) που θεσπίστηκε με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα, πραγματοποιούνται τα απαραίτητα βήματα ώστε στη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης να λαμβάνονται υπόψη όλες οι σχετικές πληροφορίες που διαβιβάζονται στην Επιτροπή, καθώς και κάθε έγγραφο που θα συζητηθεί στη συνεδρίαση με θέμα που εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Ένωσης, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες αρχές και τους προσανατολισμούς που παρατίθενται στο παράρτημα I.

Κατά συνέπεια και βάσει των εν λόγω πληροφοριών και εγγράφων, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο, προς εξέταση και έγκριση, προπαρασκευαστικό έγγραφο όπου παρουσιάζονται αναλυτικά τα στοιχεία της προβλεπόμενης θέσης που θα ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης, εντός επαρκούς χρονικού διαστήματος πριν από τη συνεδρίαση της PSCC.