



2025/1146

5.6.2025

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2025/1146,

annettu 27 päivänä toukokuuta 2025,

**satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan
satamavaltiovalvontakomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta kaudella 2025–
2029**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskeva Pariisin yhteisymmärryspöytäkirja, jäljempänä 'Pariisin pöytäkirja', allekirjoitettiin Pariisissa 26 päivänä tammikuuta 1982, ja se tuli voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1982. On aiheellista vahvistaa kanta, joka esitetään unionin puolesta Pariisin pöytäkirjan satamavaltiovalvontakomiteassa, koska sen päätökset voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin lainsäädännön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY⁽¹⁾, sisältöön esimerkiksi siten, että niissä vahvistetaan tarkastusvelvoite sekä puutteiden ja pysäytysten keskimääräiset suhteelliset osuudet, joita käytetään aluksen riskiprofiilissa tarkastettavia aluksia valittaessa, ja päivitetään tarkastuksia suorittavia tarkastajia koskevat ohjeet ja suuntaviivat.
- (2) Direktiivissä 2009/16/EY säädetään unionin satamavaltiovalvontaa koskevasta oikeudellisesta järjestelmästä sekä muotoillaan uudelleen ja vahvistetaan aikaisempaa unionin lainsäädäntöä, joka on ollut tällä alalla voimassa vuodesta 1995. Unionin satamavaltiovalvontaa koskeva oikeudellinen järjestelmä perustuu Pariisin pöytäkirjaan. Unionin jäsenvaltioiden osalta direktiivillä 2009/16/EY Pariisin pöytäkirjan menettelyt, välineet ja toimet tuodaan tosiasiallisesti unionin oikeuden soveltamisalaan.
- (3) Pariisin pöytäkirjan satamavaltiovalvontakomitea kokoontuu vuosittain. Se päättää kokoustensa aikana tietyistä asioista, joilla on oikeusvaikutuksia.
- (4) Pariisin pöytäkirjan sisäiset säännöt vaikeuttavat unionin puolesta esitettävän kannan vahvistamista Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan mukaisesti hyvissä ajoin satamavaltiovalvontakomitean kutakin vuosittaista kokousta varten. Sen vuoksi on tehokasta vahvistaa tällainen pääperiaatteista ja suuntaviivoista koostuva monivuotinen kanta sekä kehys sen vuosittaisista tarkennuksista varten. Lisäksi useimmat satamavaltiovalvontakomitean vuosittaisissa kokouksissa käsiteltävät aiheet koskevat satamavaltiovalvontaan liittyviä asioita, jotka kuuluvat yleensä yhden unionin säädöksen eli direktiivin 2009/16/EY soveltamisalaan. Pariisin pöytäkirjaan liittyvissä erityisissä olosuhteissa voidaan sen vuoksi vahvistaa unionin puolesta esitettävä yleinen kanta useita satamavaltiovalvontakomitean kokouksia varten.
- (5) Unioni ei ole Pariisin pöytäkirjan osapuoli. Neuvoston on sen vuoksi tarpeen valtuuttaa Pariisin pöytäkirjan osapuolina olevat jäsenvaltiot toimimaan unionin puolesta esitettävän kannan mukaisesti ja ilmaisemaan suostumuksensa tulla satamavaltiovalvontakomitean tekemien päätösten sitomiksi.
- (6) Tekniset keskustelut ja yhteistyö satamavaltiovalvontakomiteassa kolmansia maita edustavien Pariisin pöytäkirjan osapuolten kanssa ovat keskeisellä sijalla Pariisin pöytäkirjan tehokkuuden ja moitteettoman toiminnan varmistamisessa.
- (7) Tämän päätöksen olisi katettava kausi 2025–2029.
- (8) Niiden unionin jäsenvaltioiden, jotka ovat Pariisin pöytäkirjan osapuolia, olisi esitettävä unionin kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/16/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta (EUVL L 131, 28.5.2009, s. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/16/oj>).

1 artikla

Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan, jäljempänä 'Pariisin pöytäkirja', satamavaltiovalvontakomitean vuosittaisissa kokouksissa kaudella 2025–2029, kun satamavaltiovalvontakomitean on määrä tehdä päätöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, unionin puolesta esitettävä kanta vahvistetaan tämän päätöksen liitteessä I.

2 artikla

Pariisin pöytäkirjan satamavaltiovalvontakomitean vuosittaisissa kokouksissa kaudella 2025–2029 unionin puolesta esitettävän kannan vuotuinen tarkennus vahvistetaan tämän päätöksen liitteessä II.

3 artikla

Edellä 1 artiklassa tarkoitetun kannan esittävät ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat Pariisin pöytäkirjan osapuolia, toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti.

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Sen voimassaolo päättyy 31 päivänä joulukuuta 2029.

Tehty Brysselissä 27 päivänä toukokuuta 2025.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

A. SZŁAPKA

LIITE I

Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevassa Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjassa Euroopan unionin puolesta esitettävä kanta

PÄÄPERIAATTEET

Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan (Pariisin pöytäkirja) puitteissa jäsenvaltiot, joita Pariisin pöytäkirja sitoo, toimivat unionin puolesta seuraavasti:

- a) pyrkivät saavuttamaan direktiivin 2009/16/EY tavoitteet, erityisesti parantamaan meriturvallisuutta, pilaantumisen ehkäisemistä ja asumis- ja työskentelyolosuhteita aluksilla vähentämällä merkittävästi alikuntoisia aluksia soveltaen tiukasti kansainvälisiä yleissopimuksia ja sääntöjä;
- b) edistävät sitä, että Pariisin pöytäkirjan osapuolet käyttävät yhdenmukaistettua tapaa panna tehokkaasti täytäntöön nämä kansainväliset vaatimukset lainkäyttövaltaansa kuuluvilla vesillä purjehtivien ja satamiaan käyttävien alusten suhteen;
- c) työskentelevät yhdessä Pariisin pöytäkirjan puitteissa kattavan tarkastusjärjestelmän aikaansaamiseksi ja tarkastustaakan jakamiseksi tasapuolisesti erityisesti hyväksymällä vuosittain tarkastusvelvoitteen, joka on laadittu Pariisin pöytäkirjan liitteessä 11 esitetyn, sovitun menetelmän mukaisesti;
- d) varmistavat, että Pariisin pöytäkirjan puitteissa toteutettavat toimenpiteet ovat kansainvälisen oikeuden ja erityisesti meriturvallisuutta, pilaantumisen ehkäisemistä ja asumis- ja työskentelyolosuhteita aluksilla koskevien kansainvälisten yleissopimusten ja sääntöjen mukaisia;
- e) edistävät yhteisten toimintatapojen kehittämistä muiden satamavaltiovalvontaa suorittavien elinten kanssa;
- f) varmistavat yhdenmukaisuuden unionin muiden politiikkojen, erityisesti ulkosuhde-, turvallisuus- ja ympäristöpolitiikan kanssa.

SUUNTAVIIVAT

Sen varmistamiseksi, että unionin satamavaltiovalvontajärjestelmä toimii direktiivin 2009/16/EY mukaisesti ongelmitta vuodesta toiseen, jäsenvaltiot, joita Pariisin pöytäkirja sitoo, pyrkivät tukemaan seuraavia Pariisin pöytäkirjan mukaisia toimia:

1. Hyväksytään seuraavat aluksen riskiprofilin osatekijät, joita käytetään alusten valitsemiseen tarkastettavaksi:
 - a) valkoinen, harmaa ja musta lippuvaltiolista Pariisin pöytäkirjassa kehitetyn ja komission asetuksen (EU) N:o 801/2010 ⁽¹⁾ liitteessä esitetyn kaavan mukaisesti; Direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta annetun direktiivin (EU) 2024/3099 10 artiklan 3 kohdan mukaan komissio hyväksyy komission täytäntöönpanoasetuksen, jolla korvataan yleisten riskitekijöiden tarkastelua koskevan menetelmän vahvistava komission asetus (EU) 801/2010. Kyseisessä korvaavassa tekstissä otetaan huomioon päätökset, jotka on periaatteessa jo tehty Pariisin pöytäkirjalla vuonna 2019 ja joilla muutetaan valkoista, harmaata ja mustaa lippuvaltiolistaa koskevan kaavan laskentamenetelmää ja nimetään listat uudelleen "toiminnan korkean, keskitason ja heikon laadun luotteloiksi". Komission odotetaan hyväksyvän kyseinen täytäntöönpanoasetus vuonna 2027;
 - b) hyväksyttyjen laitosten toimintaa koskeva lista satamavaltiovalvontaa käsittelevän komitean, jäljempänä 'satamavaltiovalvontakomitea', 37. kokouksessaan (esityslistan 4.5.2 kohta) toukokuussa 2004 hyväksymän menetelmän mukaisesti;
 - c) puutteiden ja pysäytysten keskimääräinen suhteellinen osuus yhtiön toiminnan laatua kuvaavaa kaavaa varten komission asetuksen (EU) N:o 802/2010 ⁽²⁾ liitteen perusteella.
2. Hyväksytään Pariisin pöytäkirjan menettelyjen ja suuntaviivojen muutokset tai päivitykset, joilla on oikeusvaikutuksia ja jotka ovat yhdenmukaisia direktiivin 2009/16/EY tavoitteiden kanssa, erityisesti niiden, joilla pyritään parantamaan meriturvallisuutta, pilaantumisen ehkäisemistä ja asumis- ja työskentelyolosuhteita aluksilla.

⁽¹⁾ Komission asetus (EU) N:o 801/2010, annettu 13 päivänä syyskuuta 2010, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY 10 artiklan 3 kohdan täytäntöönpanosta lippuvaltioon liittyvien perusteiden osalta (EUVL L 241, 14.9.2010, s. 1).

⁽²⁾ Komission asetus (EU) N:o 802/2010, annettu 13 päivänä syyskuuta 2010, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY 10 artiklan 3 kohdan ja 27 artiklan täytäntöönpanosta yhtiön toiminnan osalta (EUVL L 241, 14.9.2010, s. 4).

LIITE II

**Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan
satamavaltiovalvontaa käsittelevässä komiteassa unionin puolesta esitettävän kannan vuosittainen
tarkennus**

Ennen satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Pariisin yhteisymmärryspöytäkirjan satamavaltiovalvontaa käsittelevän komitean, jäljempänä 'satamavaltiovalvontakomitea', kutakin vuosittaista kokousta on toteutettava tarvittavat toimenpiteet, jotta unionin puolesta esitettävässä kannassa otettaisiin huomioon kaikki komissiolle toimitetut asiaankuuluvat tiedot ja kaikki sellaiset asiakirjat, joita käsitellään unionin toimivaltaan kuuluvista aiheista pidettävässä kokouksessa, liitteessä I esitettyjen pääperiaatteiden ja suuntaviivojen mukaisesti.

Kyseisten tietojen ja asiakirjojen perusteella komissio toimittaa neuvostolle riittävän ajoissa ennen satamavaltiovalvontakomitean kokousta unionin puolesta esitettävää suunniteltua kantaa koskevat yksityiskohdat sisältävän valmisteluasiakirjan tarkastelua ja hyväksyntää varten.