



2025/1146

2025 6 5

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2025/1146

2025 m. gegužės 27 d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo memorandumo
dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komitete 2025–
2029 m. laikotarpiu**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su jos 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Paryžiaus susitarimo memorandumas dėl uosto valstybės kontrolės (toliau – Paryžiaus susitarimo memorandumas) buvo pasirašytas 1982 m. sausio 26 d. Paryžiuje ir įsigaliojo 1982 m. liepos 1 d. Tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo memorandumo Uosto valstybės kontrolės komitete (toliau – UVKK), kadangi UVKK priimti sprendimai gali turėti didelės įtakos Sąjungos teisės aktų, konkrečiai, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB ⁽¹⁾, turiniui, pavyzdžiui, nustatant inspektavimo išipareigojimą ir vidutinius laivų trūkumų bei sulaikymo rodiklius, naudojamus nustatant laivų rizikos lygį, kuriuo remiantis atrenkami inspektuoti laivai, taip pat atnaujinant instrukcijas ir gaires, skirtas inspektavimą atliekantiems inspektoriams;
- (2) Direktyvoje 2009/16/EB nustatyta Sąjungoje taikoma uosto valstybės kontrolės teisinė tvarka ir performuluoti bei sugriežtinti nuo 1995 m. šioje srityje galioję Sąjungos teisės aktai. Sąjungos uosto valstybės kontrolės teisinė tvarka grindžiama Paryžiaus susitarimo memorandumu. Kiek tai susiję su Sąjungos valstybėmis narėmis, Paryžiaus susitarimo memorandumo procedūros, priemonės ir veikla į Sąjungos teisės taikymo sritį faktiškai buvo įtraukti Direktyva 2009/16/EB;
- (3) Paryžiaus susitarimo memorandumo UVKK susitinka kartą per metus. Savo posėdžiuose jis priima sprendimus dėl tam tikrų teisinį poveikį turinčių klausimų;
- (4) laikantis Paryžiaus susitarimo memorandumo vidaus taisyklių, yra sudėtinga pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 218 straipsnio 9 dalį laiku nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi kiekviename metiniame UVKK posėdyje. Todėl yra veiksminga poziciją, kurią sudarytų pagrindiniai principai bei gairės ir tos pozicijos kasmetinio patikslinimo tvarka, nustatyti daugiamečiu pagrindu. Be to, dauguma temų, svarstomų UVKK metiniuose posėdžiuose, yra susijusios su uosto valstybės kontrolės klausimais, kuriems iš esmės taikomas vienas bendras Sąjungos teisės aktas, konkrečiai – Direktyva 2009/16/EB. Todėl konkrečiomis Paryžiaus susitarimo memorandumui taikomomis aplinkybėmis bendrą poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, galima nustatyti keliems UVKK posėdžiams;
- (5) Sąjunga nėra Paryžiaus susitarimo memorandumo narė. Todėl būtina, kad Taryba valstybės nares, kurios yra Paryžiaus susitarimo memorandumo narės, įgaliotų veikti laikantis pozicijos, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, ir pareikšti savo sutikimą, kad UVKK priimti sprendimai joms būtų privalomi;
- (6) UVKK vykstančios techninio pobūdžio diskusijos ir bendradarbiavimas su Paryžiaus susitarimo memorandumo trečiųjų valstybių nariais yra itin svarbūs siekiant užtikrinti Paryžiaus susitarimo memorandumo veiksmingumą ir tinkamą veikimą;
- (7) šis sprendimas turėtų būti taikomas 2025–2029 m. laikotarpiu;
- (8) Sąjungos poziciją veikdamos kartu Sąjungos interesų labai turėtų išreikšti Sąjungos valstybės narės, kurios yra Paryžiaus susitarimo memorandumo narės,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

⁽¹⁾ 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės (OL L 131, 2009 5 28, p. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/16/oj>).

1 straipsnis

Pozicija, kurios 2025–2029 m. laikotarpiu Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės (toliau – Paryžiaus susitarimo memorandumas) Uosto valstybės kontrolės komiteto (toliau – UVKK) metiniuose posėdžiuose, kuriuose UVKK paprašoma priimti teisinį poveikį turinčius sprendimus, yra išdėstyta šio sprendimo I priede.

2 straipsnis

Pozicijos, kurios 2025–2029 m. laikotarpiu Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo memorandumo UVKK metiniuose posėdžiuose, kasmetinio patikslinimo tvarka išdėstyta šio sprendimo II priede.

3 straipsnis

1 straipsnyje nurodytą poziciją veikdamos kartu Sąjungos interesų labai išreiškia Sąjungos valstybės narės, kurios yra Paryžiaus susitarimo memorandumo narės.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Jis nustoja galioti 2029 m. gruodžio 31 d.

Priimta Briuselyje 2025 m. gegužės 27 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

A. SZŁAPKA

I PRIEDAS

Pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą dėl uosto valstybės kontrolės**PAGRINDINIAI PRINCIPAI**

Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės (toliau – Paryžiaus susitarimo memorandumas) kontekste valstybės narės, kurioms yra privalomas Paryžiaus susitarimo memorandumas, Sąjungos vardu:

- a) veikia vadovaudamosi Direktyvos 2009/16/EB tikslais, visų pirma, gerinti laivybos saugą, taršos prevenciją ir gyvenimo bei darbo sąlygas laivuose griežtai taikant tarptautines konvencijas bei kodeksus ir taip smarkiai sumažinant standartų neatitinkančių laivų skaičių;
- b) skatina Paryžiaus susitarimo memorandumo nares įgyvendinti suderintą metodą, kad būtų veiksmingai užtikrinamas šių tarptautinių standartų laikymasis jų jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse plaukiojantiems ir jų uostais besinaudojantiems laivams;
- c) bendradarbiauja pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą, kad būtų sukurta visapusiška inspektavimo schema ir tolygiai pasidalyta inspektavimo našta, ypač nustatant metinį inspektavimo išpareigojimą, parengtą laikantis sutartos metodikos, išdėstytos Paryžiaus susitarimo memorandumo 11 priede;
- d) užtikrina, kad pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą priimtos priemonės derėtų su tarptautine teise, ypač su tarptautinėmis konvencijomis ir kodeksais, susijusiais su laivybos sauga, taršos prevencija ir gyvenimo bei darbo sąlygomis laivuose;
- e) skatina plėtoti bendrus metodus su kitomis uosto valstybės kontrolę vykdančiomis įstaigomis;
- f) užtikrina suderinamumą su kitų sričių Sąjungos politika, visų pirma, išorės santykių, saugumo ir aplinkos politika.

GAIRĖS

Kad kasmet būtų užtikrintas sklandus Sąjungos uosto valstybės kontrolės tvarkos taikymas pagal Direktyvą 2009/16/EB, valstybės narės, kurioms yra privalomas Paryžiaus susitarimo memorandumas, siekia remti šiuos pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą vykdomus veiksmus:

1. šių laivų rizikos lygio, kuriuo remiantis atrenkami inspektuoti laivai, elementų nustatymą:
 - a) vėliavos valstybių „baltojo“, „pilkojo“ ir „juodojo“ sąrašų sudarymą pagal Paryžiaus susitarimo memorandume nustatytą formulę, pateiktą Komisijos reglamento (ES) Nr. 801/2010 ⁽¹⁾ priede. Pagal Direktyvos (ES) 2024/3099, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB, 10 straipsnio 3 dalį Komisija priima Komisijos įgyvendinimo reglamentą, kuriuo pakeičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 801/2010, kuriuo nustatoma bendrųjų rizikos parametrų svarstymo metodika. Šiame pakeisiančio dokumento tekste bus atspindėti 2019 m. pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą jau iš esmės priimti sprendimai pakeisti metodiką, taikomą įtraukimui į „baltąjį“, „pilkąjį“ ir „juodąjį“ vėliavos valstybių sąrašus, ir jų pervadinimui į „aukšto, vidutinio ir žemo veiklos rezultatų lygio sąrašus“. Tą įgyvendinimo reglamentą Komisija turėtų priimti 2027 m.;
 - b) pripažintų organizacijų veiklos rezultatų sąrašą pagal 2004 m. gegužės mėn. Uosto valstybės kontrolės komiteto 37-ajame posėdyje Uosto valstybės kontrolės komiteto priimtą metodiką (darbotvarkės punktas 4.5.2);
 - c) laivų trūkumų bei sulaikymo rodiklių vidurkių kompanijų veiklos rezultatų formulėje, remiantis Komisijos reglamento (ES) Nr. 802/2010 ⁽²⁾ priedu;
2. užtikrinimą, kad pagal Paryžiaus susitarimo memorandumą nustatytų procedūrų ir gairių, turinčių teisinį poveikį, pakeitimas ar atnaujinimas būtų suderinti su pagal Direktyvą 2009/16/EB siekiamais tikslais, visų pirma, gerinti laivybos saugą, taršos prevenciją ir gyvenimo bei darbo sąlygas laivuose.

⁽¹⁾ 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 801/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies nuostatos dėl vėliavos valstybės kriterijų, (OL L 241, 2010 9 14, p. 1).

⁽²⁾ 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 802/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies ir 27 straipsnio nuostatos dėl kompanijų veiklos vertinimo, (OL L 241, 2010 9 14, p. 4).

II PRIEDAS

Pozicijos, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komitete, kasmetinio patikslinimo tvarka

Prieš kiekvieną metinį Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės Uosto valstybės kontrolės komiteto (UVKK) posėdį imamasi būtinų veiksmų, kad pozicijoje, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, būtų atsižvelgta į visą aktualią Komisijai perduotą informaciją ir į visus dokumentus, kurie turės būti svarstomi posėdyje, į Sąjungos kompetencijos sritį patenkančiomis temomis, laikantis I priede išdėstytų pagrindinių principų ir gairių.

Todėl likus pakankamai laiko iki UVKK posėdžio Komisija, remdamasi tokia informacija ir dokumentais, pateikia Tarybai apsvarstyti ir patvirtinti parengiamąjį dokumentą, kuriame išdėstoma išsami informacija apie numatomą poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu.
