



2025/1107

2025.5.28.

A TANÁCS (KKBP) 2025/1107 HATÁROZATA

(2025. május 27.)

a PESCO keretében kidolgozandó projektek listájának összeállításáról szóló (KKBP) 2018/340 határozat módosításáról és aktualizálásáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unióról szóló szerződésre és különösen annak 46. cikke (6) bekezdésére,

tekintettel az állandó strukturált együttműködés (PESCO) létrehozásáról és a részt vevő tagállamok jegyzékének meghatározásáról szóló, 2017. december 11-i (KKBP) 2017/2315 tanácsi határozatra ⁽¹⁾,

tekintettel az Unió külügyi és biztonságpolitikai főképviselőjének javaslatára,

mivel:

- (1) A Tanács 2017. december 11-én elfogadta a (KKBP) 2017/2315 határozatot.
- (2) A (KKBP) 2017/2315 határozat 4. cikke (2) bekezdésének e) pontja úgy rendelkezik, hogy a Tanács összeállítja az állandó strukturált együttműködés (PESCO) keretében kidolgozandó projektek listáját, amelynek tükröznie kell mind a képességfejlesztéshez nyújtandó támogatást, mind a közös biztonság- és védelempolitika (KBVP) műveleteihez és misszióihoz az eszközök és képességek keretében történő érdemi támogatásnyújtást.
- (3) A Tanács 2018. március 6-án elfogadta a PESCO keretében kidolgozandó projektek listájának összeállításáról szóló (KKBP) 2018/340 határozatot ⁽²⁾.
- (4) A Tanács 2018. március 6-án elfogadta a PESCO végrehajtására vonatkozó ütemtervről szóló ajánlást ⁽³⁾ (a továbbiakban: az ajánlás) is.
- (5) Az ajánlás 9. pontja megjelölte, hogy a Tanácsnak 2018 novemberéig aktualizálnia kell a PESCO-projektek listáját a projektek következő csoportjának a (KKBP) 2017/2315 határozat 5. cikkében foglalt eljárással összhangban való felvétele érdekében, amely cikk konkrétan úgy rendelkezik, hogy az Unió külügyi és biztonságpolitikai főképviselője (a továbbiakban: a főképviselő) – a PESCO titkársága által nyújtott értékelések alapján – ajánlást tehet a PESCO-projektek meghatározására és értékelésére vonatkozóan a Tanács számára, hogy hozzon határozatot az Európai Unió Katonai Bizottságának (EUKB) katonai tanácsa nyomán.
- (6) A Tanács 2018. június 25-én elfogadta a PESCO-projektekre vonatkozó közös irányítási szabálykészlet létrehozásáról szóló (KKBP) 2018/909 határozatot ⁽⁴⁾.
- (7) A Tanács 2018. november 19-én elfogadta a (KKBP) 2018/340 határozat módosításáról és aktualizálásáról szóló (KKBP) 2018/1797 határozatot ⁽⁵⁾.
- (8) A Tanács 2021. november 16-án elfogadta a (KKBP) 2018/340 határozat módosításáról és aktualizálásáról szóló (KKBP) 2021/2008 határozatot ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ HL L 331., 2017.12.14., 57. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2017/2315/oj>.

⁽²⁾ A Tanács (KKBP) 2018/340 határozata (2018. március 6.) a PESCO keretében kidolgozandó projektek listájának összeállításáról (HL L 65., 2018.3.8., 24. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2018/340/oj>).

⁽³⁾ A Tanács ajánlása (2018. március 6.) a PESCO végrehajtására vonatkozó ütemtervről (HL C 88., 2018.3.8., 1. o.).

⁽⁴⁾ A Tanács (KKBP) 2018/909 határozata (2018. június 25.) a PESCO-projektekre vonatkozó közös irányítási szabálykészlet létrehozásáról (HL L 161., 2018.6.26., 37. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2018/909/oj>).

⁽⁵⁾ A Tanács (KKBP) 2018/1797 határozata (2018. november 19.) a PESCO keretében kidolgozandó projektek listájának összeállításáról szóló (KKBP) 2018/340 határozat módosításáról és aktualizálásáról (HL L 294., 2018.11.21., 18. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2018/1797/oj>).

⁽⁶⁾ A Tanács (KKBP) 2021/2008 határozata (2021. november 16.) a PESCO keretében kidolgozandó projektek listájának összeállításáról szóló (KKBP) 2018/340 határozat módosításáról és aktualizálásáról (HL L 407., 2021.11.17., 37. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2008/oj>).

- (9) A Tanács 2023. május 22-én elfogadta a (KKBP) 2018/340 határozat módosításáról és aktualizálásáról szóló (KKBP) 2023/995 határozatot ⁽⁷⁾.
- (10) A Tanács 2024. július 15-én elfogadta a (KKBP) 2018/340 határozat módosításáról és aktualizálásáról szóló (KKBP) 2024/1972 határozatot ⁽⁸⁾.
- (11) A PESCO titkársága 2024. július 19-én tájékoztatta a Tanácsot arról, hogy a „TIGER Mark III európai harci helikopterek” projekt projekttagjai úgy határoztak, hogy lezárják a projektet.
- (12) A Tanács 2024. november 18-án ajánlást fogadott el, amelyben értékelte a PESCO keretében tett kötelezettségvállalások teljesítése terén a részt vevő tagállamok által elért haladást ⁽⁹⁾.
- (13) A főképviselő 2025. március 25-én benyújtotta a Tanácsnak a PESCO keretében kidolgozandó projektjavaslatok meghatározására és értékelésére vonatkozó ajánlását.
- (14) A PESCO titkársága 2025. március 27-én tájékoztatta a Tanácsot arról, hogy „az európai haderők európai képzéstanúsítási központja (European Training Certification Centre for European Armies)” projekt projekttagjai úgy határoztak, hogy lezárják a projektet.
- (15) A Politikai és Biztonsági Bizottság 2025. április 29-én megállapodott az EUKB-nak a PESCO keretében kidolgozandó projektjavaslatok meghatározására és értékelésére vonatkozó főképviselői ajánlással kapcsolatos katonai tanácsában foglalt ajánlásokról.
- (16) A (KKBP) 2018/340 határozatot ezért módosítani és aktualizálni kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A (KKBP) 2018/340 határozat a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk a következőképpen módosul:

- a) a 6. pontot (Az európai haderők európai képzéstanúsítási központja (European Training Certification Centre for European Armies)) törölni kell;
- b) a 25. pontot (TIGER Mark III európai harci helikopterek) törölni kell;
- c) a cikk a következő pontokkal egészül ki:
 - „73. Az elektromágneses hadviselés konvergenciáját célzó közös európai kezdeményezés (Joint European Electromagnetic Warfare Convergence Initiative (JEEWCI));
 74. Az ólom helyettesítése gyalogsági lőszerekben (Substitute for Lead in Infantry Ammunition (SLIA));
 75. Kézi optoelektronikai eszközök egységes interfésze (Common Handheld Optronic Interface (CHOI));
 76. GNSS nélküli gyalogsági navigáció (Infantry Navigation w/o GNSS (InfNav w/o GNSS));
 77. Irányított energiájú rendszerek (Directed Energy Systems (DES));
 78. Újgenerációs gyalogsági rendszer (Next Generation Dismounted Soldier System (NGDSS));
 79. Moduláris hajó tengerfenéki műveletekhez (Modular Seabed Vessel (MSV));
 80. Jövőbeli (pilóta nélküli) légi utántöltési képesség (Future (unmanned) Air-to-Air Refuelling Capability);
 81. Sebesült katonák pilóta nélküli légi szállítása (Unmanned Air Transport of Injured Soldiers (UNATIS));
 82. Hadászati előnyserzést szolgáló kvantumtechnológiai támogató eszközök (Quantum Enablers for Strategic Advantage (QUEST));
 83. »ROLE-2 Forward« szintű egészségügyi ellátó létesítmény – képességfejlesztés (Medical Treatment Facility Role 2 Forward – Capability Development (MTF R2F-CD));”.

⁽⁷⁾ A Tanács (KKBP) 2023/995 határozata (2023. május 22.) a PESCO keretében kidolgozandó projektek listájának összeállításáról szóló (KKBP) 2018/340 határozat módosításáról és aktualizálásáról (HL L 135., 2023.5.23., 123. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/995/oj>).

⁽⁸⁾ A Tanács (KKBP) 2024/1972 határozata (2024. július 15.) a PESCO keretében kidolgozandó projektek listájának összeállításáról szóló (KKBP) 2018/340 határozat módosításáról és aktualizálásáról (HL L, 2024/1972, 2024.7.16., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1972/oj>).

⁽⁹⁾ A Tanács ajánlása (2024. november 18.) az állandó strukturált együttműködés (PESCO) keretében tett kötelezettségvállalások teljesítése terén a részt vevő tagállamok által elért haladás értékeléséről (HL C, C/2024/6982, 2024.11.19., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/6982/oj>).

2. Az I. melléklet e határozat I. mellékletének megfelelően módosul.
3. A II. melléklet helyébe az e határozat II. mellékletében található szöveg lép.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2025. május 27-én.

a Tanács részéről

az elnök

A. SZŁAPKA

I. MELLÉKLET

A (KKBP) 2018/340 határozat I. mellékletében meghatározott egyes projektek projekttagjainak jegyzéke a következő bejegyzésekkel egészül ki:

	Projekt	Projekttagok
„73.	Az elektromágneses hadviselés konvergenciáját célzó közös európai kezdeményezés (Joint European Electromagnetic Warfare Convergence Initiative (JEEWCI))	Németország, Hollandia
74.	Az ólom helyettesítése gyalogsági lőszerekben (Substitute for Lead in Infantry Ammunition (SLIA))	Németország, Csehország
75.	Kézi optoelektronikai eszközök egységes interfésze (Common Handheld Optronics Interface (CHOI))	Németország, Hollandia
76.	GNSS nélküli gyalogsági navigáció (Infantry Navigation w/o GNSS (InfNav w/o GNSS))	Németország, Olaszország, Hollandia
77.	Írányított energiájú rendszerek (Directed Energy Systems (DES))	Olaszország, Spanyolország
78.	Újgenerációs gyalogsági rendszer (Next Generation Dismounted Soldier System (NGDSS))	Olaszország, Lettország
79.	Moduláris hajó tengerfenéki műveletekhez (Modular Seabed Vessel (MSV))	Franciaország, Olaszország
80.	Jövőbeli (pilóta nélküli) légi utántöltési képesség (Future (unmanned) Air-to-Air Refuelling Capability)	Németország, Spanyolország
81.	Sebesült katonák pilóta nélküli légi szállítása (Unmanned Air Transport of Injured Soldiers (UNATIS))	Németország, Hollandia
82.	Hadászati előnyszerzést szolgáló kvantumtechnológiai támogató eszközök (Quantum Enablers for Strategic Advantage (QUEST))	Finnország, Dánia, Németország, Olaszország, Lettország
83.	»ROLE-2 Forward«” szintű egészségügyi ellátó létesítmény – képességfejlesztés (Medical Treatment Facility Role 2 Forward – Capability Development (MTF R2F-CD))	Franciaország, Belgium, Finnország

II. MELLÉKLET

„II. MELLÉKLET

AZ EGYES PROJEKTEK PROJEKTTAGJAINAK EGYSÉGES SZERKEZETBE FOGLALT, AKTUALIZÁLT JEGYZÉKE

	Projekt	Projekttagok
1.	Biztonságos európai szoftverirányítású rádió (European Secure Software defined Radio (ESSOR))	Franciaország, Németország, Spanyolország, Olaszország, Hollandia, Lengyelország, Portugália, Finnország
2.	Európai Logisztikai Csomópontok Hálózata és Művelettámogatási Hálózat (Network of Logistic Hubs in Europe and support to Operations (NetLogHubs))	Németország, Belgium, Bulgária, Görögország, Spanyolország, Franciaország, Horvátország, Írország, Olaszország, Ciprus, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Hollandia, Lengyelország, Románia, Szlovénia, Szlovákia, Finnország
3.	Katonai mobilitás (Military Mobility)	Hollandia, Belgium, Bulgária, Csehország, Dánia, Németország, Észtország, Görögország, Spanyolország, Franciaország, Horvátország, Olaszország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Ausztria, Lengyelország, Portugália, Románia, Szlovénia, Szlovákia, Finnország, Svédország
4.	Energiaügyi műveleti funkció (Energy Operational Function (EOF))	Franciaország, Belgium, Spanyolország, Olaszország, Szlovénia
5.	Telepíthető katonai katasztrófaelhárítási képességsomag (Deployable Military Disaster Relief Capability Package (DM-DRCP))	Olaszország, Írország, Görögország, Horvátország, Ausztria
6.	Tengeri (fél-)autonóm aknamentesítő rendszerek (Maritime (semi-) Autonomous Systems for Mine Countermeasures (MAS MCM))	Belgium, Írország, Görögország, Franciaország, Lettország, Hollandia, Lengyelország, Portugália, Románia, Svédország
7.	Tengeri és a kikötőket érintő felügyelet és védelem (Harbour & Maritime Surveillance and Protection (HARMSPRO))	Olaszország, Görögország, Lengyelország, Portugália
8.	A tengerfelügyelet javítása (Upgrade of Maritime Surveillance (UMS))	Görögország, Bulgária, Írország, Spanyolország, Franciaország, Horvátország, Olaszország, Ciprus
9.	A kiberfenyegetésekre és kiberbiztonsági eseményekre való reagálással kapcsolatos információmegosztási platform (Cyber Threats and Incident Response Information Sharing Platform (CTISP))	Görögország, Írország, Olaszország, Ciprus, Magyarország, Portugália
10.	Kiberbiztonsági eseményekkel foglalkozó gyorsreagálási csoportok, valamint kölcsönös segítségnyújtás a kiberbiztonság területén (Cyber Rapid Response Teams and Mutual Assistance in Cyber Security (CRRT))	Litvánia, Belgium, Dánia, Észtország, Horvátország, Olaszország, Lettország, Hollandia, Ausztria, Lengyelország, Románia, Szlovénia
11.	Stratégiai vezetési és irányítási (C2) rendszer a KBVP-missziók és -műveletek vonatkozásában (Strategic Command and Control (C2) System for CSDP Missions and Operations (EUMILCOM))	Spanyolország, Németország, Franciaország, Olaszország, Luxemburg, Portugália
12.	Páncélozott csapatszállító harcjármű / kételtű rohamjármű / könnyű páncélozott jármű (Armoured Infantry Fighting Vehicle / Amphibious Assault Vehicle / Light Armoured Vehicle (AIFV/AAV/LAV))	Olaszország, Görögország, Szlovákia
13.	»Hot and high« helikoptervezetői kiképzés (H3 kiképzés) (Helicopter Hot and High Training (H3 Training))	Görögország, Olaszország, Románia
14.	Közös uniós hírszerzési iskola (Joint EU Intelligence School (JEIS))	Görögország, Ciprus

	Projekt	Projekttagok
15.	Integrált önjáró földi gépjármű-rendszer (Integrated Unmanned Ground System (iUGS))	Észtország, Belgium, Csehország, Németország, Spanyolország, Franciaország, Lettország, Hollandia, Lengyelország, Finnország
16.	Unió látóhatáron túli hatótávolságú földi harctéri rakétarendszerek (EU Beyond Line Of Sight (BLOS) Land Battlefield Missile Systems)	Franciaország, Belgium, Ciprus, Svédország
17.	Bevezethető moduláris vízfelszín alatti beavatkozási képesség csomag (Deployable Modular Underwater Intervention Capability Package (DIVEPACK))	Bulgária, Görögország, Franciaország, Olaszország, Románia
18.	Európai közepes magasságú, nagy hatótávolságú, pilóta nélküli rendszerek MALE RPAS (Eurodrone) (European Medium Altitude Long Endurance Remotely Piloted Aircraft Systems – MALE RPAS (Eurodrone))	Németország, Csehország, Spanyolország, Franciaország, Olaszország
19.	Pilóta nélküli légijármű-rendszer elhárítás (Counter Unmanned Aerial System (C-UAS))	Olaszország, Csehország, Svédország
20.	Európai magaslégtér léghajó-platform (EHAAP) – kitartó hírszerzési, megfigyelési és felderítési képesség (European High Atmosphere Airship Platform (EHAAP) – Persistent Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (ISR) Capability)	Olaszország, Franciaország
21.	Egyetlen, taktikai vezetési és vezetés-irányítási (C2) állomás a bevezethető különleges műveleti egységek számára a kisebb együttes műveletekben (One Deployable Special Operations Forces (SOF) Tactical Command and Control (C2) Command Post (CP) for Small Joint Operations (SJO) – (SOCC) for SJO)	Görögország, Ciprus
22.	Elektronikai hadviselési képesség és interoperabilitási program a jövőbeli közös hírszerzési, megfigyelési és felderítési (JISR) együttműködés számára (Electromagnetic Warfare Capability and Interoperability Programme for Future Joint Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (JISR))	Csehország, Németország, Lettország, Litvánia
23.	Vegy, biológiai, radiológiai és nukleáris (CBRN) megfigyelés, mint szolgáltatás (Chemical, Biological, Radiological and Nuclear (CBRN) Surveillance as a Service (CBRN SaaS))	Ausztria, Franciaország, Horvátország, Magyarország, Szlovénia
24.	Geometeorológiai és oceanográfiai (GeoMETOC) támogatáskoordináló elem (Geo-meteorological and Oceanographic (GeoMETOC) Support Coordination Element (GMSCE))	Németország, Belgium, Görögország, Franciaország, Luxemburg, Ausztria, Portugália, Románia
25.	Unió rádiónavigációs rendszer (EU Radio Navigation Solution (EURAS))	Franciaország, Belgium, Németország, Spanyolország, Olaszország, Hollandia, Ausztria, Lengyelország, Svédország
26.	Európai katonai űrmegfigyelési információs hálózat (European Military Space Surveillance Awareness Network (EU-SSA-N))	Olaszország, Németország, Spanyolország, Franciaország, Hollandia
27.	Integrált Európai Közös Képzési és Szimulációs Központ (Integrated European Joint Training and Simulation Centre (EUROSIM))	Magyarország, Németország, Franciaország, Lengyelország, Szlovénia
28.	Unió Kiberakadémia és Innovációs Központ (EU Cyber Academia and Innovation Hub (EU CAIH))	Portugália, Bulgária, Románia
29.	A Különleges Operatív Erők Egészségügyi Képzési Központja (Special Operations Forces Medical Training Centre (SMTC))	Lengyelország, Magyarország
30.	Vegy, Biológiai, Radiológiai és Nukleáris (CBRN) Védelmi Kiképzőtábor (Chemical, Biological, Radiological and Nuclear (CBRN) Defence Training Range (CBRNDTR))	Románia, Franciaország, Olaszország

	Projekt	Projekttagok
31.	Búvárközpontok Európai Unió Hálózata (European Union Network of Diving Centres (EUNDC))	Románia, Bulgária, Németország, Franciaország
32.	Személyzet nélküli tengerészeti tengeralattjáró-elhárítási rendszer (Maritime Unmanned Anti-Submarine System (MUSAS))	Portugália, Spanyolország, Franciaország, Svédország
33.	Európai járőrhajó (European Patrol Corvette (EPC))	Olaszország, Görögország, Spanyolország, Franciaország, Románia
34.	Légi elektronikus támadás (Airborne Electronic Attack (AEA))	Spanyolország, Franciaország, Svédország
35.	A Kiber- és az Információs Terület Koordinációs Központja (Cyber and Information Domain Coordination Centre (CIDCC))	Németország, Franciaország, Magyarország, Hollandia
36.	Úrbe telepített hadszíntér-megfigyelésen alapuló korai előrejelzés és elhárítás (Timely Warning and Interception with Space-based Theater surveillance (TWISTER))	Franciaország, Németország, Spanyolország, Olaszország, Hollandia, Ausztria, Finnország
37.	Az EU technológiai versenyképességét szolgáló anyagok és alkatrészek (Materials and components for technological EU competitiveness (MAC-EU))	Franciaország, Németország, Spanyolország, Portugália, Románia
38.	Együttműködésen alapuló uniós hadviselési képességek (EU Collaborative Warfare Capabilities (ECoWAR))	Franciaország, Belgium, Spanyolország, Lengyelország, Románia, Svédország
39.	A távirányítású légijármű-rendszerek (RPAS-ek) integrálási struktúrájának európai globális rendszere (European Global Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) Insertion Architecture System (GLORIA))	Olaszország, Franciaország, Románia
40.	Harcokosi-szimulációs és tesztközpont (Main Battle Tank Simulation and Testing Center (MBT- SIMTEC))	Görögország, Ciprus
41.	Unió katonai partnerség (EU Military Partnership (EU MP))	Franciaország, Észtország, Olaszország, Ausztria
42.	Európai kísérőhajók alapvető elemei (Essential Elements of European Escort (4E))	Spanyolország, Görögország, Olaszország, Hollandia, Portugália, Svédország
43.	Közepes méretű, félautonóm vízfelszíni jármű (Medium size Semi-Autonomous Surface Vehicle (M-SASV))	Észtország, Franciaország, Lettország, Románia, Svédország
44.	Stratégiai légiszállítási képesség nagy méretű rakományokhoz (Strategic Air Transport for Outsized Cargo (SATOC))	Németország, Csehország, Franciaország, Hollandia
45.	Újgenerációs kisméretű távirányítású légijármű-rendszerek (RPAS-ek) (Next Generation Small RPAS (NGSR))	Spanyolország, Magyarország, Portugália, Románia, Szlovénia
46.	Forgószárnyas légi járművekhez kifejlesztett dokkolóállomás drónok számára (Rotorcraft Docking Station for Drones (RDSD))	Olaszország, Franciaország
47.	Skálázható kézfegyverek (Small Scalable Weapons (SSW))	Olaszország, Franciaország
48.	Légierő (Air Power)	Franciaország, Görögország, Horvátország, Svédország
49.	Tervezett közepes taktikai szállító repülőgép (Future Medium-size Tactical Cargo (FMTC))	Franciaország, Németország, Spanyolország, Olaszország, Svédország
50.	Összevont virtuális gyakorlóterek (Cyber Ranges Federations (CRF))	Észtország, Belgium, Bulgária, Franciaország, Olaszország, Luxemburg, Ausztria, Finnország
51.	Urbanizált környezetben végzett automatizált modellezés, azonosítás és kárfelmérés (Automated Modelling, Identification and Damage Assessment of Urban Terrain (AMIDA-UT))	Portugália, Spanyolország, Franciaország, Ausztria

	Projekt	Projekttagok
52.	Kormányzati műholdfelvételek megosztására szolgáló közös platform (Common Hub for Governmental Imagery (CoHGI))	Németország, Spanyolország, Franciaország, Litvánia, Luxemburg, Hollandia, Ausztria, Románia
53.	Űrtechnológiai eszközök védelme (Defence of Space Assets (DoSA))	Franciaország, Németország, Spanyolország, Olaszország, Ausztria, Lengyelország, Portugália, Románia
54.	Európai védelmi légi szállítás – Képzési akadémia (European Defence Airlift – Training Academy (EDA-TA))	Franciaország, Spanyolország, Olaszország, Magyarország, Portugália
55.	Integrált önjáró földi gépjármű-rendszerek 2 (Integrated Unmanned Ground Systems 2 (iUGS 2))	Észtország, Németország, Csehország, Franciaország, Olaszország, Lettország, Magyarország, Hollandia, Finnország, Svédország
56.	Ellenséges üteg elleni szenzorok (Counter Battery Sensors (CoBaS))	Franciaország, Hollandia
57.	Torpedóelhárító torpedó (Anti-Torpedo Torpedo (ATT))	Németország, Hollandia
58.	A kritikus tengerfenéki infrastruktúrák védelme (Critical Seabed Infrastructure Protection (CSIP))	Olaszország, Belgium, Németország, Spanyolország, Franciaország, Írország, Portugália, Svédország
59.	Tervezett rövid hatótávolságú levegő-levegő osztályú rakéta (Future Short-Range Air to Air Missile (FSRM))	Németország, Spanyolország, Olaszország, Magyarország, Svédország
60.	Újgenerációs közepes helikopter (Next Generation Medium Helicopter (NGMH))	Franciaország, Németország, Spanyolország, Olaszország, Finnország
61.	Integrált többrétegű lég- és rakétavédelmi rendszer (Integrated Multi-Layer Air and Missile Defence System (IMLAMD))	Olaszország, Franciaország, Magyarország, Svédország
62.	Sarkvidéki vezetési és irányítási effektor- és szenzorrendszer (Arctic Command & Control Effector and Sensor System (ACCESS))	Finnország, Észtország, Franciaország, Svédország
63.	Szilárd kommunikációs infrastruktúra és hálózatok (Robust Communication Infrastructure and Networks (ROCOMIN))	Svédország, Németország, Észtország
64.	ROLE 2F	Spanyolország, Belgium, Bulgária, Franciaország, Portugália, Finnország, Svédország
65.	Az elektromágneses hadviselés konvergenciáját célzó közös európai kezdeményezés (Joint European Electromagnetic Warfare Convergence Initiative (JEEWCI))	Németország, Hollandia
66.	Az ólom helyettesítése gyalogsági lőszerekben (Substitute for Lead in Infantry Ammunition (SLIA))	Németország, Csehország
67.	Kézi optoelektronikai eszközök egységes interfésze (Common Handheld Optronics Interface (CHOI))	Németország, Hollandia
68.	GNSS nélküli gyalogsági navigáció (Infantry Navigation w/o GNSS (InfNav w/o GNSS))	Németország, Olaszország, Hollandia
69.	Irányított energiájú rendszerek (Directed Energy Systems (DES))	Olaszország, Spanyolország
70.	Újgenerációs gyalogsági rendszer (Next Generation Dismounted Soldier System (NGDSS))	Olaszország, Lettország
71.	Moduláris hajó tengerfenéki műveletekhez (Modular Seabed Vessel (MSV))	Franciaország, Olaszország
72.	Jövőbeli (pilóta nélküli) légi utántöltési képesség (Future (unmanned) Air-to-Air Refuelling Capability)	Németország, Spanyolország

	Projekt	Projekttagok
73.	Sebesült katonák pilóta nélküli légi szállítása (Unmanned Air Transport of Injured Soldiers (UNATIS))	Németország, Hollandia
74.	Hadászati előnyszerzést szolgáló kvantumtechnológiai támogató eszközök (Quantum Enablers for Strategic Advantage (QUEST))	Finnország, Dánia, Németország, Olaszország, Lettország
75.	»ROLE-2 Forward« szintű egészségügyi ellátó létesítmény – képességfejlesztés (Medical Treatment Facility Role 2 Forward – Capability Development (MTF R2F-CD))	Franciaország, Belgium, Finnország