



2025/1049

28.5.2025

**KOMISJONI OTSUS (EL) 2025/1049,**

**19. mai 2025,**

**milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud Rumeenia tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate ühtse Euroopa taeva algatuse tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega**

*(teatavaks tehtud numbri C(2025) 2931 all)*

**(Ainult rumeeniakeelne tekst on autentne)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus), <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti c,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrust (EL) 2024/2803 ühtse Euroopa taeva algatuse <sup>(2)</sup> rakendamise kohta, eriti selle artikli 58 lõiget 3,

võttes arvesse komisjoni 11. veebruari 2019. aasta rakendusmäärust (EL) 2019/317, millega kehtestatakse ühtse Euroopa taeva algatuse raames tulemuslikkuse kava ja tasude süsteem ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärused (EL) nr 390/2013 ja (EL) nr 391/2013, <sup>(3)</sup> eriti selle artikli 14 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

**ÜLDISED MÄRKUSED**

- (1) Määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 kohaselt peavad liikmesriigid riiklikul tasandil või funktsionaalsete õhuruumiosade tasandil kehtestama igaks aeronavigatsiooniteenuste ja võrgufunktsioonide tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi võrdlusperioodiks tulemuslikkuse kavad, sh tulemuseesmärgid. Need kavad peavad sisaldama kohalikke tulemuseesmärke, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate asjaomase võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.
- (2) Kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks (2025-2029) sätestati komisjoni rakendusotsuses (EL) 2024/1688 <sup>(4)</sup>.
- (3) Kõik liikmesriigid on neljandaks võrdlusperioodiks välja töötanud ja vastu võtnud tulemuslikkuse kavade projektid, mis esitati komisjonile hindamiseks 1. oktoobriks 2024. Pärast nende tulemuslikkuse kavade projektide täielikkuse kontrollimist palus komisjon liikmesriikidel esitada 15. novembriks 2024 ajakohastatud tulemuslikkuse kavade projektid.
- (4) Käesolevas otsuses esitatud komisjoni hinnang põhineb Rumeenia esitatud neljanda võrdlusperioodi ajakohastatud tulemuslikkuse kava projektil (edaspidi „tulemuslikkuse kava projekt“).
- (5) Tulemuslikkuse hindamise asutus, kes abistab komisjoni tulemuslikkuse süsteemi rakendamisel, esitas komisjonile aruande, mis sisaldab tema nõuandeid tulemuslikkuse kavade projektide hindamise kohta.

<sup>(1)</sup> ELT L 96, 31.3.2004, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>.

<sup>(2)</sup> ELT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>.

<sup>(3)</sup> ELT L 56, 25.2.2019, lk 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/317/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj).

<sup>(4)</sup> Komisjoni 12. juuni 2024. aasta rakendusotsus (EL) 2024/1688, millega kehtestatakse kogu ELi hõlmavad lennuliikluse juhtimisvõrgu tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, mis algab 1. jaanuaril 2025 ja lõpeb 31. detsembril 2029 (ELT L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2024/1688/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj)).

- (6) Komisjon on hinnanud rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 14 lõike 1 kohaselt tulemuslikkuse kava projektis esitatud kohalike tulemuseesmärkide kooskõla rakendusmääruse IV lisa punktis 1 sätestatud kriteeriumide alusel, võttes asjakohasel juhul arvesse kohalikke olusid.
- (7) Lisaks tulemuslikkuse kavade projektide hindamisele vaatas komisjon läbi rakendusmääruse IV lisa punktis 2 sätestatud elemendid. Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunkti d alapunktiga vii märgib komisjon, et ta ei ole läbivaatamise käigus üksikasjalikult analüüsinud meetodeid, mida Rumeenia neljandal võrdlusperioodil kasutas kulude jaotamiseks marsruudi ja terminali teenuste vahel. Seepärast ei ole komisjon praeguses etapis teinud järeldusi selle kohta, kas kõnealused kulude jaotamise meetodid on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 550/2004<sup>(9)</sup> artikli 15 lõike 2 punktide e ja f ning rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 22 lõikega 5.

## KOMISJONI HINNANG

### Ohutuseesmärkide hindamine

- (8) Ohutusega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.1 kohaselt.
- (9) Rumeenia esitatud kavandatavad ohutusega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ohutusjuhtimise tulemuslikkuse alal on ohutusjuhtimise eesmärkide kaupa ja rakendamise taseme järgi esitatuna järgmised:

| Rumeenia                         | Ohutusjuhtimise tulemuslikkuseesmärgid, väljendatud rakendamise tasemetena, mis ulatuvad EASA A-tasemest D-tasemeni |      |      |      |      |      |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Aeronavigatsiooniteenuse osutaja | Ohutusjuhtimise eesmärk                                                                                             | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| ROMATSA                          | Ohutuspoliitika ja -eesmärgid                                                                                       | C    | C    | C    | C    | C    |
|                                  | Ohutusriskide juhtimine                                                                                             | C    | C    | C    | C    | D    |
|                                  | Ohutuse tagamine                                                                                                    | C    | C    | C    | C    | C    |
|                                  | Ohutuse edendamine                                                                                                  | C    | C    | C    | C    | C    |
|                                  | Ohutuskultuur                                                                                                       | C    | C    | C    | C    | C    |

- (10) Komisjon märgib, et Rumeenia poolt aeronavigatsiooniteenuse osutaja „ROMATSA“ jaoks kavandatud ohutusalased tulemuseesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmavate ohutuseesmärkidega igal kalendriaastal ajavahemikus 2025–2029, välja arvatud ohutusriskide juhtimise eesmärk, mille puhul tuleb kogu ELi hõlmav eesmärk saavutada 2029. aastaks.
- (11) Komisjon märgib, et tulemuslikkuse kava projektis on ROMATSA jaoks ettenähtud meetmed kohalike ohutuseesmärkide saavutamiseks, sealhulgas ohutusjuhtimise süsteemi tõhustamine, muudatuste juhtimise jälgimine ning ohutusalasesse koolitusse ja tehnoloogiasse investeerimine.

<sup>(9)</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 550/2004 aeronavigatsiooniteenuste osutamise kohta ühtses Euroopa taevas (teenuse osutamise määrus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>).

- (12) Põhjendustes 9, 10, ja 11 esitatud järelduste põhjal ning võttes arvesse, et rakendusotsuses (EL) 2024/1688 sätestatud kogu ELi hõlmavad ohutusalsed tulemuseesmärgid tuleb saavutada neljanda võrdlusperioodi viimaseks aastaks ehk 2029. aastaks, tuleks tulemuslikkuse kava projektis esitatud kohalikke ohutuseesmärgi pidada kogu ELi hõlmavatele tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

### Keskkonnanäesmärkide hindamine

- (13) Keskkonnaga seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennu horisontaalse tegeliku trajektoori keskmise tõhususega hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.2 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Rumeenia esitatud keskkonnanäesmärgi võrreldud marsruutlennu horisontaalse osa tõhususe kontrollväärtustega, mis on sätestatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/123 (6) I lisa kohaselt koostatud Euroopa lennumarsruutide võrgustiku parendamise kavas (edaspidi „ERNIP“) ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.
- (14) Rumeenia poolt neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud keskkonnanäesmärgid ja ERNIPi vastavad riiklikud kontrollväärtused, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena, on järgmised:

| Rumeenia                                                                                                                                             | 2025          | 2026          | 2027          | 2028          | 2029          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid</b> , väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena | <b>3,54 %</b> | <b>3,52 %</b> | <b>3,50 %</b> | <b>3,48 %</b> | <b>3,46 %</b> |
| Kontrollväärtused                                                                                                                                    | 3,54 %        | 3,52 %        | 3,50 %        | 3,48 %        | 3,46 %        |

- (15) Komisjon märgib, et Rumeenia kavandatud keskkonnanäesmärgid on võrdsed vastavate riiklike kontrollväärtustega neljanda võrdlusperioodi igal kalendriaastal.
- (16) Komisjon märgib, et Rumeenia on tulemuslikkuse kava projektis esitanud marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärkide saavutamise meetmed. Need meetmed hõlmavad tõhustatud piiriülese vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi rakendamist, õhuruumi täiustatud paindliku kasutamise kasutuselevõttu ja sektori optimeerimise vahendi kasutuselevõttu 2025. aasta lõpuks. Tulemuslikkuse hindamise asutuse järeldusi arvesse võttes leiab komisjon, et Rumeenia peaks võtma kohustuse rakendada kõiki ERNIPis sätestatud operatiivmeetmeid, et toetada oma neljanda võrdlusperioodi keskkonnanäesmärkide saavutamist.
- (17) Põhjendustes 14, 15 ja 16 esitatud tähelepanekute tõttu tuleks tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgi pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

### Läbilaskevõime-eesmärkide hindamine

- (18) Läbilaskevõimega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennu lennuliiklusvoo juhtimisest (ATFM) tingitud keskmise hiline misega lennu kohta hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.3 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Rumeenia kavandatud marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärgi võrreldud vastavate kontrollväärtustega, mis on sätestatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/123 artikli 9 kohaselt koostatud võrgu operatiivkavas ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.

(6) Komisjoni 24. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/123, millega kehtestatakse lennuliikluse korraldamise (ATM) võrgu funktsioonide üksikasjalikud rakenduseeskirjad ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 677/2011 (ELT L 28, 31.1.2019, lk 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/123/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj)).

- (19) Rumeenia kavandatud marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, väljendatuna ATFM-hilinemise minutites lennu kohta, ning võrgustiku operatiivkavas esitatud vastavad kontrollväärtused on järgmised:

| Rumeenia                                                                                                        | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        | 2029        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid</b> ATFM-hilinemise minutites lennu kohta | <b>0,24</b> | <b>0,17</b> | <b>0,14</b> | <b>0,11</b> | <b>0,11</b> |
| Kontrollväärtused                                                                                               | 0,24        | 0,17        | 0,14        | 0,11        | 0,11        |

- (20) Komisjon märgib, et Rumeenia kavandatud läbilaskevõime-eesmärgid on võrdsed vastavate riiklike kontrollväärtustega neljanda võrdlusperioodi igal kalendriaastal.
- (21) Komisjon märgib, et Rumeenia on tulemuslikkuse kava projektis esitanud marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärkide saavutamise meetmed. Need meetmed hõlmavad uue lennuliikluse korraldamise süsteemi kasutuselevõttu, õhuruumi konfiguratsiooni parandamist, personalipoliitikaga seotud arenguid ning uue lennuliikluse koormuse ja keerukuse haldamise töövahendi kasutamist.
- (22) Põhjendustes 19, 20 ja 21 öeldu taustal tuleks lugeda läbivaadatud riikliku tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevateks.

#### **Terminali aeronavigatsiooniteenuste läbilaskevõime-eesmärkide läbivaatamine**

- (23) Rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunkti b alusel vaatas komisjon tulemuslikkuse kava projektile antud hinnangule lisaks läbi kõnealuses kavas sisalduvad terminali aeronavigatsiooniteenuste läbilaskevõime-eesmärgid, mis on ette nähtud selle rakendusmääruse artikli 1 lõigetes 3 ja 4 osutatud lennujaamadele. Leiti, et need eesmärgid tekitavad muret.
- (24) Komisjon märgib, et neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud terminali läbilaskevõime-eesmärgid suurendavad saabuvate lendude ATFM-hilinemisi aastas kolmanda võrdlusperioodiga võrreldes. Neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud eesmärgid jäävad vahemikku 0,32–0,40 minutit lennu kohta, samal ajal kui ühelgi kolmanda võrdlusperioodi aastal ei ületanud mõõdetud tegelik näitaja 0,12 minutit lennu kohta.
- (25) Seepärast leiab komisjon, et seoses lõpliku tulemuslikkuse kava vastuvõtmisega vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 16 punktile a peaks Rumeenia põhjenduses esitatud tähelepanekuid arvesse võttes täiendavalt põhjendama neljanda võrdlusperioodi terminali läbilaskevõime eesmärgi (põhjendus 24) või korrigeerima neid allapoole.

#### **Kulutõhususeesmärkide hindamine**

- (26) Kulutõhususega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud marsruudi aeronavigatsiooniteenuste kindlaksmääratud ühikuhindade eesmärkide kooskõla hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktides a, b ja c esitatud kriteeriumide alusel. Need kriteeriumid on kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumused neljandal võrdlusperioodil, pikaajalised kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumused kolmandal ja neljandal võrdlusperioodil (2020-2029) ning kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil võrrelduna keskmise väärtusega sellistes tasude sissenõudmise piirkondades, kus aeronavigatsiooniteenuse osutajatel on sarnane tegevus- ja majanduskeskkond.
- (27) Rumeenia poolt neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud marsruudi kulutõhususeesmärgid ja nendega seotud lähteväärtused on järgmised:

| Rumeenia kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond                                                                                             | 2019<br>lähteväärtus | 2024<br>lähteväärtus | 2025                 | 2026                 | 2027                 | 2028                 | 2029                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ja lähteväärtused, väljendatuna kindlaksmääratud ühikuhinnana (2022. aasta hindade reaalkväärtuses) | 193,74 Rumeenia leud | 190,26 Rumeenia leud | 188,70 Rumeenia leud | 190,59 Rumeenia leud | 190,14 Rumeenia leud | 187,75 Rumeenia leud | 178,08 Rumeenia leud |
|                                                                                                                                                               | 39,32 eurot          | 38,61 eurot          | 38,29 eurot          | 38,68 eurot          | 38,58 eurot          | 38,10 eurot          | 36,14 eurot          |

- (28) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis a sätestatud hindamiskriteeriumiga märgib komisjon, et neljandal võrdlusperioodil on Rumeenia kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil – 1,3 % ning jääb alla kogu ELi pikaajalisele arengusuundumusele, mis on samal perioodil – 1,2 %.
- (29) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis b sätestatud hindamiskriteeriumiga märgib komisjon, et kolmandal ja neljandal võrdlusperioodil on Rumeenia kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil – 0,9 % ning jääb alla kogu ELi pikaajalisele arengusuundumusele, mis on samal perioodil – 1,0 %.
- (30) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis c sätestatud hindamiskriteeriumiga märgib komisjon, et Rumeenia kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus ehk 38,61 eurot, väljendatuna 2022. aasta hindade reaalkväärtuses, on 0,8 % madalam kui rakendusotsuse (EL) 2024/1688 artikli 7 kohase võrdlusrühma keskmine lähteväärtus ehk 38,93 eurot 2022. aasta hindade reaalkväärtuses.
- (31) On selge, et Rumeenia kindlaksmääratud ühikuhinna suundumus neljandal võrdlusperioodil ületab kogu ELi asjaomast arengusuundumust ja et Rumeenia 2024. aasta lähteväärtus on võrdlusrühma keskmisest madalam. Seepärast on komisjon arvamusel, et kõrvalekaldumine põhjenduses 29 osutatud võrdlusrühma kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalisest arengusuundumusest ei välista Rumeenia kulutõhususe tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate kulutõhususe tulemuseesmärkidega.
- (32) Põhjendustes 27–31 esitatud tähelepanekute tõttu tuleks tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmarke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks..

#### Terminali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususeesmärkide läbivaatamine

- (33) Rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunkti c alusel vaatas komisjon tulemuslikkuse kava projektile antud hinnangule lisaks läbi kõnealuses kavas sisalduvad terminali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususeesmärgid, mis on ette nähtud selle rakendusmääruse artikli 1 lõigetes 3 ja 4 osutatud lennujaamadele. Leiti, et need eesmärgid ei tekita muret.

#### JÄRELDUSED

- (34) Eespool toodut silmas pidades tuleks Rumeenia tulemuslikkuse kava projektis esitatud tulemuseesmarke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

#### Artikkel 1

Rumeenia esitatud neljanda võrdlusperioodi tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on esitatud käesoleva otsuse lisas, on kooskõlas rakendusotsuses (EL) 2024/1688 sätestatud kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

*Artikkel 2*

Käesolev otsus on adresseeritud Rumeeniale.

Brüssel, 19. mai 2025

*Komisjoni nimel*  
*komisjoni liige*  
Apostolos TZITZIKOSTAS

---

## LISA

Rumeenia esitatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega

## OHUTUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

| Rumeenia                          | Ohutusjuhtimise tulemuslikkuse eesmärgid, väljendatud rakendamise tasemetena, mis ulatuvad Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (EASA) A-tasemest D-tasemeni |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Aeronavigatsiooniteenuste osutaja | Ohutusjuhtimise eesmärk                                                                                                                                    | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| ROMATSA                           | Ohutuspoliitika ja -eesmärgid                                                                                                                              | C    | C    | C    | C    | C    |
|                                   | Ohutusriskide juhtimine                                                                                                                                    | C    | C    | C    | C    | D    |
|                                   | Ohutuse tagamine                                                                                                                                           | C    | C    | C    | C    | C    |
|                                   | Ohutuse edendamine                                                                                                                                         | C    | C    | C    | C    | C    |
|                                   | Ohutuskultuur                                                                                                                                              | C    | C    | C    | C    | C    |

## KESKKONNAGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

| Rumeenia                                                                                                                                     | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena | 3,54 % | 3,52 % | 3,50 % | 3,48 % | 3,46 % |

## LÄBILASKEVÕIMEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

| Rumeenia                                                                                                 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta | 0,24 | 0,17 | 0,14 | 0,11 | 0,11 |

## KULUTÕHUSUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

| Rumeenia kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond                                                                                             | 2019 lähteväärtus    | 2024 lähteväärtus    | 2025                 | 2026                 | 2027                 | 2028                 | 2029                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ja lähteväärtused, väljendatuna kindlaksmääratud ühikuhinnana (2022. aasta hindade reaalkväärtuses) | 193,74 Rumeenia leud | 190,26 Rumeenia leud | 188,70 Rumeenia leud | 190,59 Rumeenia leud | 190,14 Rumeenia leud | 187,75 Rumeenia leud | 178,08 Rumeenia leud |
|                                                                                                                                                               | 39,32eurot           | 38,61eurot           | 38,29 eurot          | 38,68 eurot          | 38,58 eurot          | 38,10 eurot          | 36,14 eurot          |