



2025/1049

28.5.2025

KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2025/1049,

annettu 19 päivänä toukokuuta 2025,

Romanian Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuudesta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

(tiedoksiannettu numerolla C(2025) 2931)

(Ainoastaan romaniankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 (puiteasetus) ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta 23 päivänä lokakuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/2803 ⁽²⁾ ja erityisesti sen 58 artiklan 3 kohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä ja maksujärjestelmästä sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 kumoamisesta 11 päivänä helmikuuta 2019 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 ⁽³⁾ ja erityisesti sen 14 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA

- (1) Asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan nojalla jäsenvaltioiden on laadittava joko kansallisella tai toiminnallisten ilmatilan lohkojen tasolla suunnitelmat, jotka sisältävät suorituskykytavoitteet lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän kullekin viiteajanjaksolle. Näihin suunnitelmiin on sisällyttävä paikalliset suorituskykytavoitteet, joiden on oltava johdonmukaisia asianomaista viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.
- (2) Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet neljännelle viiteajanjaksolle (2025–2029) on vahvistettu komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 ⁽⁴⁾.
- (3) Kaikki jäsenvaltiot ovat laatineet ja hyväksyneet neljännen viiteajanjakson suorituskykysuunnitelmaluonnokset, ja ne toimitettiin komissiolle arvioitavaksi 1 päivään lokakuuta 2024 mennessä. Tarkastettuaan näiden suorituskykysuunnitelmaluonnosten täydellisyys komissio pyysi jäsenvaltioita toimittamaan päivitetyt suorituskykysuunnitelmaluonnokset 15 päivään marraskuuta 2024 mennessä.
- (4) Tässä päätöksessä esitetty komission arviointi perustuu Romanian toimittamaan neljännen viiteajanjakson päivitettyyn suorituskykysuunnitelmaluonnokseen, jäljempänä 'suorituskykysuunnitelmaluonnos'.
- (5) Suorituskyvyn tarkastuselin, joka avustaa komissiota suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän täytäntöönpanossa, on toimittanut komissiolle kertomuksen, joka sisältää sen ohjeet suorituskykysuunnitelmaluonnosten arviointia varten.

⁽¹⁾ EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>.

⁽²⁾ EUVL L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>.

⁽³⁾ EUVL L 56, 25.2.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.

⁽⁴⁾ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/1688, annettu 12 päivänä kesäkuuta 2024, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden vahvistamisesta 1 päivänä tammikuuta 2025 alkavalle ja 31 päivänä joulukuuta 2029 päättyvälle neljännelle viiteajanjaksolle (EUVL L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

- (6) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 14 artiklan 1 kohdan mukaisesti arvioinut suorituskyky-suunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuuden mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 1 kohdassa vahvistettujen perusteiden pohjalta ja paikalliset olosuhteet tarpeen mukaan huomioon ottaen.
- (7) Komissio on täydentänyt suorituskyky-suunnitelmaluonnoksen arviointia tarkastelemalla uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 2 kohdassa esitettyjä seikkoja. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan d alakohdan vii alakohdan osalta komissio toteaa, ettei se ole osana kyseistä uudelleentarkastelua tehnyt yksityiskohtaista analyysia menetelmistä, joita Romania on käyttänyt kustannusten jakamiseksi reitinaikaisten ja lähi- ja lähestymisalueen palvelujen kesken neljännellä viiteajanjaksolla. Tästä syystä komissio ei ole tässä vaiheessa tehnyt päätelmiä siitä, onko kyseinen kustannusten jakamismenetelmä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 550/2004 ⁽⁹⁾ 15 artiklan 2 kohdan e ja f alakohdan ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 22 artiklan 5 kohdan mukainen.

KOMISSION ARVIOINTI

Turvallisuustavoitteiden arviointi

- (8) Suorituskyky-suunnitelmaluonnokseen sisältyvien tavoitteiden johdonmukaisuutta on turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.1 kohdan mukaisesti.
- (9) Romanian turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ehdottamat turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet ovat turvallisuudenhallinnan tavoitteen mukaan eriteltyinä ja täytäntöönpanotasona ilmaistuina seuraavat:

Romania	Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona EASAn tasolla A–D					
Lennonvarmistuspalvelun tarjoaja	Turvallisuudenhallinnan tavoite	2025	2026	2027	2028	2029
ROMATSA	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	C	C	C
	Turvallisuusriskien hallinta	C	C	C	C	D
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	C	C	C
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	C	C	C
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	C	C	C

- (10) Komissio toteaa, että turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet, joita Romania ehdottaa lennonvarmistuspalvelujen tarjoajalle 'ROMATSA', vastaavat kullekin kalenterivuodelle vuosina 2025–2029 asetettuja unionin laajuisia turvallisuustavoitteita, lukuun ottamatta turvallisuusriskien hallintaa koskevaa tavoitetta, jonka osalta unionin laajuisen tavoitteen taso suunnitellaan saavutettavan vuonna 2029.
- (11) Komissio panee merkille, että suorituskyky-suunnitelmaluonnoksessa esitetään ROMATSAa varten toimenpiteitä paikallisten turvallisuustavoitteiden saavuttamiseksi, mukaan lukien turvallisuudenhallintajärjestelmän parantaminen, muutoksenhallinnan seuranta sekä turvallisuuskoulutukseen ja -teknologiaan investoiminen.

⁽⁹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 550/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (palveluntarjonta-asetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>).

- (12) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 9, 10 ja 11 kappaleessa esitetyt havainnot sekä se, että täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 asetetut unionin laajuiset turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet on määrä saavuttaa neljännen viiteajanjakson viimeiseen vuoteen eli vuoteen 2029 mennessä, suorituskyky suunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten turvallisuutta koskevien suorituskykytavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Ympäristötavoitteiden arviointi

- (13) Ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella suorituskyky suunnitelmaluonnokseen sisältyvien, tosiasiallisen lentoradan mukaista keskimääräistä horisontaalista reitinaikaista lennon tehokkuutta koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.2 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Romanian ympäristötavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin horisontaalisen reitinaikaisen lennon tehokkuuden viitearvoihin, jotka on vahvistettu komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 ⁽⁶⁾ liitteen I mukaisesti laaditussa Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelmassa (ERNIP), joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.
- (14) Romanian ehdottamat ympäristöä koskevat suorituskykytavoitteet neljännelle viiteajanjaksolle ja vastaavat Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelman mukaiset kansalliset viitearvot ovat tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena ilmaistuina seuraavat:

Romania	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	3,54 %	3,52 %	3,50 %	3,48 %	3,46 %
Viitearvot	3,54 %	3,52 %	3,50 %	3,48 %	3,46 %

- (15) Komissio toteaa, että Romanian ehdottamat ympäristötavoitteet ovat samantasoiset kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin kalenterivuodelle neljännellä viiteajanjaksolla.
- (16) Komissio panee merkille, että Romania on esittänyt suorituskyky suunnitelmaluonnoksessa toimenpiteitä ympäristötavoitteidensa saavuttamiseksi. Näitä toimenpiteitä ovat muun muassa rajat ylittävän vapaan reitin ilmatilan lisääminen, ilmatilan tehostetun joustavan käytön käyttöönotto ja sektorioptimointivälineen käyttöönotto vuoden 2025 loppuun mennessä. Suorituskyvyn tarkastuselimen havainnot huomioon ottaen komissio katsoo, että Romanian olisi sitouduttava panemaan täytäntöön kaikki Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelmassa vahvistetut operatiiviset toimenpiteet tukeakseen ympäristösuorituskykytavoitteidensa saavuttamista neljännellä viiteajanjaksolla.
- (17) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 14, 15 ja 16 kappaleessa esitetyt havainnot, suorituskyky suunnitelmaluonnokseen sisältyvien ympäristöön liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Kapasiteettitavoitteiden arviointi

- (18) Kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella suorituskyky suunnitelmaluonnokseen sisältyvien, keskimääräistä ilmaliiikennevirtojen säätelystä (ATFM) johtuvaa viivästystä lentoa kohti koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.3 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Romanian ehdottamia reitinaikaisia kapasiteettitavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin viitearvoihin, jotka on vahvistettu komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 9 artiklan mukaisesti laaditussa verkon operaatiosuunnitelmassa, joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.

⁽⁶⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/123, annettu 24 päivänä tammikuuta 2019, ilmaliiikenteen hallintaverkon toimintojen toteuttamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä ja komission asetuksen (EU) N:o 677/2011 kumoamisesta (EUVL L 28, 31.1.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

- (19) Romanian neljännelle viiteajaksolle ehdottamat reitinaikaiset kapasiteettitavoitteet, jotka on ilmaistu ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti, ja vastaavat verkon operaatiosuunnitelman viitearvot ovat seuraavat:

Romania	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	0,24	0,17	0,14	0,11	0,11
Viitearvot	0,24	0,17	0,14	0,11	0,11

- (20) Komissio toteaa, että Romanian ehdottamat reitinaikaiset kapasiteettitavoitteet ovat samantasoiset kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin kalenterivuodelle neljännellä viiteajanjaksolla.
- (21) Komissio panee merkille, että Romania on esittänyt suorituskysuunnitelmaluonnoksessa toimenpiteitä reitinaikaisten kapasiteettitavoitteidensa saavuttamiseksi. Näitä toimenpiteitä ovat muun muassa uuden ilmaliikenteen hallintajärjestelmän käyttöönotto, ilmatilan konfiguraation parantaminen, henkilöstöpolitiikkaan liittyvä kehitystyö sekä uuden liikenteen määrään ja vaativuuteen liittyvän välineen käyttö.
- (22) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 19, 20 ja 21 kappaleessa esitetyt havainnot, suorituskysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien kapasiteettiin liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskysytavoitteiden kanssa.

Lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalvelujen kapasiteettitavoitteiden uudelleentarkastelu

- (23) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan b alakohdan mukaisesti täydentänyt suorituskysuunnitelmaluonnoksen arviointiaan tarkastelemalla uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen 1 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettujen lentoasemien osalta asetettuja suorituskysytavoitteita, jotka koskevat lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalvelujen kapasiteettia. Näistä tavoitteista ei löytynyt huomautettavaa.
- (24) Komissio panee merkille, että neljättä viiteajanjaksoa varten ehdotetut lähi- ja lähestymisalueen kapasiteettitavoitteet johtavat vuotuisen keskimääräisen ATFM-viivästyksen merkittävään vähenemiseen kolmanteen viiteajanjaksoon verrattuna. Ehdotetut neljännen viiteajanjakson tavoitteet vaihtelevat 0,32 minuutista 0,40 minuuttiin lentoa kohti, kun taas mitattu todellinen suorituskysy oli enintään 0,12 minuuttia lentoa kohti kolmannen viiteajanjakson minkään vuoden aikana.
- (25) Sen vuoksi komissio katsoo, että Romanian olisi lopullisen suorituskysuunnitelmansa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 16 artiklan a alakohdan mukaisesti hyväksyessään perusteltava enemmän kolmannelle viiteajanjaksolle asetettuja lähi- ja lähestymisalueen kapasiteettitavoitteitaan johdanto-osan 24 kappaleessa esitettyjen havaintojen pohjalta tai tarkistettava näitä tavoitteita alaspäin.

Kustannustehokkuustavoitteiden arviointi

- (26) Kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella suorituskysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien, reitinaikaisten lennonvarmistuspalvelujen määritettyä yksikkökustannusta koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a, b ja c alakohdassa vahvistettujen perusteiden pohjalta. Näihin perusteisiin kuuluvat määritetyn yksikkökustannuksen kehitys neljännellä viiteajanjaksolla, määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys kolmannella ja neljännellä viiteajanjaksolla (2020–2029) sekä määritetyn yksikkökustannuksen perusarvon vertaaminen maksuvyöhykkeen tasolla sellaisten maksuvyöhykkeiden keskimääräisiin arvoihin, joilla lennonvarmistuspalvelujen tarjoajilla on samankaltainen operatiivinen ja talousympäristö.
- (27) Romanian neljännelle viiteajanjaksolle ehdottamat reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet ja niihin liittyvät perusarvot ovat seuraavat:

Romanian lentoreittimaksuvyöhyke	2019 perusarvo	2024 perusarvo	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet ja perusarvot kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella	193,74 RON	190,26 RON	188,70 RON	190,59 RON	190,14 RON	187,75 RON	178,08 RON
määritettyinä yksikkökustannuksina ilmaistuina (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	39,32 EUR	38,61 EUR	38,29 EUR	38,68 EUR	38,58 EUR	38,10 EUR	36,14 EUR

- (28) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a alakohdassa vahvistetun arviointiperusteen osalta komissio toteaa, että Romanian määritetyn yksikkökustannuksen kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on neljännellä viiteajanjaksolla – 1,3 prosenttia, mikä on parempi kuin unionin laajuinen – 1,2 prosentin kehitys samalla ajanjaksolla.
- (29) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan b alakohdassa vahvistetun arviointiperusteen osalta komissio toteaa, että Romanian määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on kolmannella ja neljännellä viiteajanjaksolla – 0,9 prosenttia, mikä on huonompi kuin unionin laajuinen – 1,0 prosentin pitkän aikavälin kehitys samalla ajanjaksolla.
- (30) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan c alakohdassa vahvistetun arviointiperusteen osalta komissio toteaa, että Romanian määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo, joka on 38,61 euroa reaalisesti vuoden 2022 hintoina, on 0,8 prosenttia alaisempi kuin täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2024/1688 7 artiklassa vahvistettu asianomaisen vertailuryhmän keskimääräinen perusarvo eli 38,93 euroa vuoden 2022 hintoina.
- (31) On selvää, että Romanian määritetyn yksikkökustannuksen kehitys neljännellä viiteajanjaksolla on parempi kuin vastaava unionin laajuinen kehitys ja että Romanian vuoden 2024 perusarvo on alaisempi kuin vertailuryhmän keskiarvo. Sen vuoksi komissio katsoo, että Romanian osalta johdanto-osan 29 kappaleessa tarkoitettu hienoinen poikkeaminen unionin laajuisesta määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksestä ei poissulje sitä, että kustannustehokkuustavoitteet ovat yhdenmukaisia unionin laajuisten kustannustehokkuustavoitteiden kanssa.
- (32) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 27–31 kappaleessa esitetyt havainnot, suorituskyky suunnitelmaluonnokseen sisältyvien kapasiteettien liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalvelujen kustannustehokkuustavoitteiden uudelleentarkastelu

- (33) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan c alakohdan mukaisesti täydentänyt suorituskyky suunnitelmaluonnoksen arviointia tarkastelemalla uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen 1 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettujen lentoasemien osalta asetettuja suorituskykytavoitteita, jotka koskevat lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalvelujen kustannustehokkuutta. Näistä tavoitteista ei löytynyt huomautettavaa.

PÄÄTELMÄT

- (34) Edellä esitetyn perusteella suorituskyky suunnitelmaluonnokseen sisältyvien suorituskykytavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Suorituskykytavoitteet, jotka Romania on esittänyt neljättä viiteajanjaksoa koskevassa suorituskyky suunnitelmaluonnoksessa ja jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä, ovat johdonmukaisia täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 neljännelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Romanianlle.

Tehty Brysselissä 19 päivänä toukokuuta 2025.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen

LIITE

Romanian suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet, joiden on todettu olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Romania	Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona Euroopan lentoturvallisuusviraston (EASA) tasolla A–D					
Lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	Turvallisuudenhallinnan tavoite	2025	2026	2027	2028	2029
ROMATSA	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	C	C	C
	Turvallisuusriskien hallinta	C	C	C	C	D
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	C	C	C
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	C	C	C
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	C	C	C

YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Romania	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	3,54 %	3,52 %	3,50 %	3,48 %	3,46 %

KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Romania	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	0,24	0,17	0,14	0,11	0,11

KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Romanian lentoreittimaksuvyöhyke	2019 perusarvo	2024 perusarvo	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet ja perusarvot kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella määritettyinä yksikkökustannuksina ilmaistuina (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	193,74 RON	190,26 RON	188,70 RON	190,59 RON	190,14 RON	187,75 RON	178,08 RON
	39,32 EUR	38,61 EUR	38,29 EUR	38,68 EUR	38,58 EUR	38,10 EUR	36,14 EUR