



2025/1050

28.5.2025

KOMMISSIONENS AFGØRELSE (EU) 2025/1050

af 19. maj 2025

om overensstemmelse mellem præstationsmålene i udkastet til præstationsplan, der er forelagt af Ungarn i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004, og de unionsdækkende præstationsmål i det fælles europæiske luftrums præstations- og afgiftsordnings fjerde referenceperiode

(meddelt under nummer C(2025) 2919)

(Kun den ungarske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 af 10. marts 2004 om rammerne for oprettelse af et fælles europæisk luftrum ⁽¹⁾ (»rammeforordningen«), særlig artikel 11, stk. 3, litra c),

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2803 af 23. oktober 2024 om gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum ⁽²⁾, særlig artikel 58, stk. 3,

under henvisning til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 af 11. februar 2019 om oprettelse af en præstations- og afgiftsordning for det fælles europæiske luftrum og om ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) nr. 390/2013 og (EU) nr. 391/2013 ⁽³⁾, særlig artikel 14, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

GENERELLE BETRAGTNINGER

- (1) I henhold til artikel 11 i forordning (EF) nr. 549/2004 skal medlemsstaterne på nationalt niveau eller på funktionel luftrumsblok-niveau fastsætte planer, herunder med præstationsmål, for hver referenceperiode under præstations- og afgiftsordningen for luftfartstjenester og netfunktioner. Disse planer skal omfatte lokale præstationsmål, som er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for den pågældende referenceperiode.
- (2) De unionsdækkende præstationsmål for den fjerde referenceperiode (»RP4«, 2025-2029) blev oprindeligt fastsat ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688 ⁽⁴⁾.
- (3) Alle medlemsstaterne har udarbejdet og vedtaget udkast til præstationsplaner for RP4, som blev forelagt Kommissionen til vurdering inden den 1. oktober 2024. Efter verifikationen af fuldstændigheden af disse udkast til præstationsplaner anmodede Kommissionen medlemsstaterne om at forelægge ajourførte udkast til præstationsplaner senest den 15. november 2024.
- (4) Kommissionens vurdering i denne afgørelse bygger på det ajourførte udkast til præstationsplan for RP4, som Ungarn har forelagt (»udkastet til præstationsplan«).
- (5) Præstationsvurderingsorganet, som bistår Kommissionen ved gennemførelsen af præstationsordningen, har forelagt Kommissionen sin rapport med rådgivning om vurderingen af udkastet til præstationsplan.

⁽¹⁾ EUT L 96 af 31.3.2004, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>.

⁽²⁾ EUT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>.

⁽³⁾ EUT L 56 af 25.2.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.

⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688 af 12. juni 2024 om fastsættelse af unionsdækkende præstationsmål for lufttrafikstyringsnettet for den fjerde referenceperiode fra den 1. januar 2025 til den 31. december 2029 (EUT L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

- (6) I overensstemmelse med artikel 14, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 har Kommissionen vurderet overensstemmelsen med hensyn til de lokale præstationsmål i udkastet til præstationsplan på grundlag af kriterierne i punkt 1 i bilag IV til gennemførelsesforordningen under hensyntagen til de lokale forhold, hvor det var relevant.
- (7) Kommissionen har i sin vurdering af udkastet til præstationsplan medtaget de elementer, der er fastsat i punkt 2 i bilag IV til nævnte gennemførelsesforordning. Med hensyn til punkt 2.1, litra d), nr. vii), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at den som led i vurderingen ikke har foretaget en detaljeret analyse af den metode, som Ungarn har anvendt til fordelingen af omkostninger mellem overflyvnings- og tårn- og indflyvningskontrolltjenester i RP4. Kommissionen har derfor ikke på nuværende tidspunkt draget konklusioner om, hvorvidt denne omkostningsfordelingsmetode er i overensstemmelse med artikel 15, stk. 2, litra e) og f), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 ⁽⁹⁾ og artikel 22, stk. 5, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

KOMMISSIONENS VURDERING

Vurdering af flyvesikkerhedsmålene

- (8) På det centrale præstationsområde flyvesikkerhed er overensstemmelsen af målene i udkastet til præstationsplan blevet vurderet i overensstemmelse med punkt 1.1 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.
- (9) Følgende præstationsmål for det centrale præstationsområde flyvesikkerhed er forelagt af Ungarn vedrørende effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen fordelt på forvaltningsmål og udtrykt som et gennemførelsesniveau:

Ungarn	Mål for effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen udtrykt som et gennemførelsesniveau, der spænder fra EASA-niveau A til D					
Luftfartstjenesteudøver	Flyvesikkerhedsforvaltningsmål	2025	2026	2027	2028	2029
HungaroControl	Flyvesikkerhedspolitik og -mål	C	C	C	C	C
	Styring af flyvesikkerhedsrisici	C	C	C	D	D
	Sikring af flyvesikkerheden	C	C	C	C	C
	Flyvesikkerhedsfremmende foranstaltninger	C	C	C	C	C
	Flyvesikkerhedskultur	C	C	C	C	C

- (10) Kommissionen har konstateret, at de præstationsmål for flyvesikkerhed, som Ungarn har foreslået for luftfartstjenesteudøveren »HungaroControl«, svarer til de unionsdækkende flyvesikkerhedsmål fra 2028 for målet om »styring af flyvesikkerhedsrisici«, mens præstationsmålene for så vidt angår de resterende fire »flyvesikkerhedsforvaltningsmål« svarer til de EU-dækkende sikkerhedsmål for kalenderårene 2025-2029.
- (11) Kommissionen bemærker, at udkastet til præstationsplan indeholder foranstaltninger for HungaroControl med henblik på at nå de lokale flyvesikkerhedsmål, som vedrører cybersikkerhed og gennemførelsen af dens flyvesikkerhedsforvaltningssystem.

⁽⁹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 af 10. marts 2004 om udøvelse af luftfartstjenester i det fælles europæiske luftrum (»luftfartstjenesteforordningen«) (EUT L 96 af 31.3.2004, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>).

- (12) På grundlag af betragtning 9-11 og i betragtning af, at de unionsdækkende sikkerhedspræstationsmål, der er fastsat i gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688, skal nås senest i det sidste år af RP4, dvs. 2029, bør de lokale flyvesikkerhedsmål, der er indeholdt i det reviderede udkast til præstationsplan, betragtes som værende i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål.

Vurdering af miljømålene

- (13) På det centrale præstationsområde miljø er overensstemmelsen af målene i udkastet til præstationsplan, for så vidt angår den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane, blevet vurderet på grundlag af kriteriet i punkt 1.2 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. Ungarns miljømål er således blevet sammenlignet med de relevante referenceværdier for horisontal overflyvningsflyveeffektivitet, der er fastsat i planen til forbedring af det europæiske rutenet, som er udarbejdet i overensstemmelse med bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/123 ⁽⁶⁾, og som forelå på tidspunktet for vedtagelsen af de unionsdækkende præstationsmål for RP4, dvs. den 2. juli 2024.
- (14) De miljøpræstationsmål, som Ungarn har foreslået for RP4, og de tilsvarende nationale referenceværdier fra planen til forbedring af det europæiske rutenet, udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane, er følgende:

Ungarn	2025	2026	2027	2028	2029
Mål for det centrale præstationsområde miljø udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane	2,10 %	2,09 %	2,08 %	2,07 %	2,06 %
Referenceværdier	2,10 %	2,09 %	2,08 %	2,07 %	2,06 %

- (15) Kommissionen bemærker, at de miljømål, som Ungarn har forelagt, svarer til de tilsvarende nationale referenceværdier for hvert kalenderår i RP4.
- (16) Kommissionen bemærker, at Ungarn i udkastet til præstationsplan har forelagt foranstaltninger til opnåelse af de lokale miljømål, som omfatter gennemførelse og yderligere udvidelse af luftrummet med fri ruteføring på tværs af landegrænser inden udgangen af RP4. På baggrund af præstationsvurderingsorganets konklusioner mener Kommissionen, at Ungarn bør forpligte sig til at gennemføre alle de driftsforanstaltninger, der er fastsat i planen til forbedring af det europæiske rutenet af 2. juli 2024, for at støtte opnåelsen af landets miljøpræstationsmål for RP4.
- (17) På grundlag af betragtning 14, 15 og 16 bør målene for det centrale præstationsområde miljø i udkastet til national præstationsplan derfor anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4.

⁽⁶⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/123 af 24. januar 2019 om detaljerede bestemmelser for gennemførelsen af netfunktioner for lufttrafikstyring (ATM) og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 677/2011 (EUT L 28 af 31.1.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Vurdering af kapacitetsmålene

- (18) På det centrale præstationsområde kapacitet er overensstemmelsen af målene i udkastet til præstationsplan, for så vidt angår den gennemsnitlige overflyvningsforsinkelse i forbindelse med lufttrafikregulering (»overflyvnings-ATFM-forsinkelse«) pr. flyvning, blevet vurderet på grundlag af kriteriet i punkt 1.3 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. Ungarns foreslåede overflyvningskapacitetsmål er således blevet sammenlignet med de relevante referenceværdier, der er fastsat i den netoperationsplan, som er udarbejdet i overensstemmelse med artikel 9 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/123, og som forelå på tidspunktet for vedtagelsen af de unionsdækkende præstationsmål for RP4, dvs. den 2. juli 2024.
- (19) Ungarn har forelagt følgende overflyvningskapacitetsmål for RP4 udtrykt i minutters ATFM-forsinkelse pr. flyvning, og følgende tilsvarende referenceværdier fra netoperationsplanen:

Ungarn	2025	2026	2027	2028	2029
Mål for det centrale præstationsområde kapacitet udtrykt i minutters overflyvnings-ATFM-forsinkelse pr. flyvning	0,85	0,55	0,20	0,20	0,14
Referenceværdier	0,29	0,21	0,18	0,14	0,14

- (20) Kommissionen bemærker, at de overflyvningskapacitetsmål, som Ungarn har forelagt, er betydeligt højere end de tilsvarende nationale referenceværdier for hvert kalenderår i RP4, bortset fra i 2029, hvor de er ens.
- (21) Ungarn begrundet den bemærkede forskel mellem sine kapacitetsmål og de referenceværdier, der er omhandlet i betragtning 20, med den betydelige stigning i overflyvningstrafikken, der er registreret som følge af Ruslands angrebskrig mod Ukraine. Ungarn har i sit udkast til præstationsplan fremlagt detaljerede oplysninger, der viser de deraf følgende ændringer i lufttrafikkens mængde, tæthed og kompleksitet. Det er derfor nødvendigt at tage hensyn til disse omstændigheder ved vurderingen af Ungarns foreslåede præstationsmål for kapacitet for RP4 for så vidt angår deres overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for kapacitet.
- (22) På baggrund af præstationsvurderingsorganets detaljerede analyse konkluderer Kommissionen, at forskellen mellem de nationale mål og referenceværdierne er behørigt begrundet i de ekstraordinære omstændigheder som følge af krigen i Ukraine og som omhandlet i betragtning 21. Kommissionen bemærker endvidere, at Ungarn har truffet en række foranstaltninger med henblik på at nå sine kapacitetsmål, herunder en betydelig stigning i antallet af flyveledere (»ATCO'er«) i driften i områdekontrolcentralen, forbedringer af lufttrafikstyringssystemet og udvidede sektoråbningstider.
- (23) På grundlag af betragtning 19-22 bør målene for det centrale præstationsområde kapacitet i Ungarns udkast til national præstationsplan derfor anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4.

Vurdering af kapacitetsmål for tårn- og indflyvningskontrolltjenester

- (24) I overensstemmelse med punkt 2.1, litra b), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 har Kommissionen i sin vurdering af udkastet til præstationsplan medtaget kapacitetspræstationsmålene for tårn- og indflyvningskontrolltjenesterne med hensyn til de lufthavne, der er omhandlet i gennemførelsesforordningens artikel 1, stk. 3 og 4. Det blev konstateret, at disse mål giver anledning til bekymring.
- (25) Kommissionen bemærker, at de foreslåede kapacitetsmål for tårn- og indflyvningskontrolltjenester for RP4 fører til en betydelig forværring af den gennemsnitlige ankomst-ATFM-forsinkelse pr. år i forhold til den tredje referenceperiode (»RP3«). De foreslåede RP4-mål er fastsat til 0,10 minutter pr. flyvning, mens den faktiske præstation, der blev registreret i 2024, var 0,00 minutter pr. flyvning.

- (26) Kommissionen er derfor af den opfattelse, at Ungarn i forbindelse med vedtagelsen af landets endelige præstationsplan i overensstemmelse med artikel 16, litra a), i gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bør begrunde kapacitetsmålene for tårn- og indflyvningskontrolltjenester for RP4 yderligere i lyset af bemærkningerne i betragtning 25 eller nedjustere disse mål.

Vurdering af omkostningseffektivitetsmålene

- (27) På det centrale præstationsområde omkostningseffektivitet er overensstemmelsen af målene i udkastet til præstationsplan, for så vidt angår de fastlagte enhedsomkostninger («DUC») for overflyvningsluftfartstjenester, blevet vurderet på grundlag af kriterierne i punkt 1.4, litra a), b) og c), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. Disse kriterier består af DUC-tendensen i RP4, den langsigtede DUC-tendens i RP3 og RP4 (2020-2029) og referenceværdien for DUC på afgiftszoneniveau sammenlignet med gennemsnitsværdien for de afgiftszoner, hvor luftfartstjenesteudøvere har et lignende operationelt og økonomisk miljø.
- (28) Omkostningseffektivitetsmålene for overflyvningstjenester foreslået af Ungarn for RP4 og de tilhørende referenceværdier er som følger:

Ungarns overflyvningsafgiftszone	Reference-værdi 2019	Reference-værdi 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Mål og referenceværdier for det centrale præstationsområde omkostningseffektivitet	12 585 HUF	11 373 HUF	12 029 HUF	11 984 HUF	12 078 HUF	12 002 HUF	12 651 HUF
udtrykt som fastlagte enhedsomkostninger (i real værdi i 2022-priser)	32,24 EUR	29,13 EUR	30,81 EUR	30,70 EUR	30,94 EUR	30,74 EUR	32,41 EUR

- (29) Med hensyn til vurderingskriteriet i punkt 1.4, litra a), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at Ungarns DUC-tendens på afgiftszoneniveau på + 2,2 % i RP4 underpræsterer sammenholdt med den unionsdækkende tendens på – 1,2 % i samme periode.
- (30) Med hensyn til vurderingskriteriet i punkt 1.4, litra b), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at Ungarns langsigtede DUC-tendens på afgiftszoneniveau i RP3 og RP4 på + 0,1 % underpræsterer sammenholdt med den langsigtede unionsdækkende tendens på – 1,0 % i samme periode.
- (31) Med hensyn til vurderingskriteriet i punkt 1.4, litra c), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at Ungarns DUC-referenceværdi på 29,13 EUR udtrykt i real værdi i 2022-priser («EUR2022») er 28,1 % lavere end den gennemsnitlige referenceværdi på 40,51 EUR i EUR2022 for den relevante sammenligningsgruppe, jf. artikel 7 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688.
- (32) Kommissionen har endvidere undersøgt, om de afvigelser, der er konstateret i betragtning 29 og 30, kan anses for nødvendige og forholdsmæssige i henhold til punkt 1.4, litra d), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317, forudsat at de konstaterede afvigelser fra den unionsdækkende DUC-tendens henholdsvis fra den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens i løbet af RP4 udelukkende skyldes yderligere fastlagte omkostninger som følge af foranstaltninger, der er nødvendige for at nå præstationsmålene for det centrale præstationsområde kapacitet eller omstrukturingsforanstaltninger, jf. artikel 2, nr. 18), i gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

- (33) Med hensyn til kriteriet i punkt 1.4, litra d), nr. i), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at Ungarn i udkastet til præstationsplan henviser til de yderligere fastlagte omkostninger, som luftfartstjenesteudøveren HungaroControl har afholdt i RP4 i forbindelse med foranstaltninger, der er nødvendige for at nå de lokale kapacitetsmål («kapacitetsforanstaltninger»). De fremlagte kapacitetsforanstaltninger omfatter følgende hovedelementer:
- uddannelse og rekruttering af yderligere flyveledere i driften med henblik på at håndtere den forventede trafikstigning i RP4. Dette forventes i RP4 at resultere i en samlet stigning på over 30 % i antallet af flyveledere i driften i Budapests områdekontrolcentral.
 - opgradering af lufttrafikstyringssystemet («ATM»).
 - andre investeringer i infrastruktur, udstyr og radarer.
- (34) Præstationsvurderingsorganet har foretaget en detaljeret analyse af de kapacitetsforanstaltninger, som Ungarn har anført. På grundlag af sin analyse fandt præstationsvurderingsorganet, at kapacitetsforanstaltningerne vedrørende stigningen i antallet af flyveledere i driften og opgraderingen af ATM-systemet er nødvendige og forholdsmæssige for at nå Ungarns kapacitetsmål. Præstationsvurderingsorganet fandt, at disse kapacitetsforanstaltninger vil føre til en strukturel forøgelse af den disponible kapacitet i Ungarns luftrum for RP4. Præstationsvurderingsorganet konkluderede desuden, at meromkostningerne ved disse kapacitetsforanstaltninger er større end afvigelsen fra den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens, der er omhandlet i betragtning 30.
- (35) I lyset af overvejelserne i betragtning 33 og 34 finder Kommissionen derfor, at kriteriet i punkt 1.4, litra d), nr. i), er opfyldt for så vidt angår Ungarn med hensyn til afvigelsen fra den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens, der er omhandlet i betragtning 30.
- (36) Ungarn har i udkastet til præstationsplan ikke forelagt nogen omstruktureringsforanstaltninger i henhold til kriteriet i punkt 1.4, litra d), nr. ii), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317, som kan begrunde den resterende afvigelse fra den unionsdækkende DUC-tendens, der er konstateret i betragtning 29.
- (37) Kommissionen bemærker imidlertid, at Ungarn har udvist et godt omkostningseffektivitetsniveau i relative tal, eftersom referenceværdien for 2024 ligger betydeligt under gennemsnittet for den relevante sammenligningsgruppe, jf. betragtning 31. Kommissionen bemærker endvidere, at Ungarns DUC forbliver stabil over tid, når referenceværdien for 2019 sammenlignes med den planlagte DUC for 2029. Ungarns afvigelse fra den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens anses desuden for at være begrundet i de yderligere omkostninger som følge af kapacitetsforanstaltningerne, jf. betragtning 35. Kommissionen finder derfor overordnet set, at den resterende afvigelse fra den unionsdækkende DUC-tendens, der er nævnt i betragtning 29, ikke er til hinder for, at Ungarns mål for omkostningseffektivitet kan være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for omkostningseffektivitet.
- (38) På grundlag af betragtning 28-37 bør målene for det centrale præstationsområde omkostningseffektivitet i udkastet til national præstationsplan derfor anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4.

Vurdering af målene for omkostningseffektivitet for tårn- og indflyvningskontrolltjenester

- (39) I overensstemmelse med punkt 2.1, litra c), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 har Kommissionen i sin vurdering af udkastet til præstationsplan medtaget præstationsmålene for omkostningseffektivitet for tårn- og indflyvningskontrolltjenester med hensyn til de lufthavne, der er omhandlet i gennemførelsesforordningens artikel 1, stk. 3 og 4. Det blev konstateret, at disse mål ikke giver anledning til bekymring.

KONKLUSION

(40) I lyset af ovenstående bør præstationsmålene i Ungarns udkast til præstationsplan anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Præstationsmålene i det udkast til præstationsplan, som Ungarn har forelagt for den fjerde referenceperiode (»RP4«), og som er opført i bilaget til denne afgørelse, er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4, der er fastsat ved gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Ungarn.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. maj 2025.

På Kommissionens vegne
Apostolos TZITZIKOSTAS
Medlem af Kommissionen

BILAG

Præstationsmål anført i Ungarns udkast til præstationsplan, som anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for den fjerde referenceperiode

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE FLYVESIKKERHED

Ungarn	Mål for effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen udtrykt som et gennemførelsesniveau, der spænder fra Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagenturs (EASA's) niveau A til D					
Luftfartstjenesteudøver	Flyvesikkerhedsforvaltningsmål	2025	2026	2027	2028	2029
HungaroControl	Flyvesikkerhedspolitik og -mål	C	C	C	C	C
	Styring af flyvesikkerhedsrisici	C	C	C	D	D
	Sikring af flyvesikkerheden	C	C	C	C	C
	Flyvesikkerhedsfremmende foranstaltninger	C	C	C	C	C
	Flyvesikkerhedskultur	C	C	C	C	C

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE MILJØ

Ungarn	2025	2026	2027	2028	2029
Mål for det centrale præstationsområde miljø udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane	2,10 %	2,09 %	2,08 %	2,07 %	2,06 %

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE KAPACITET

Ungarn	2025	2026	2027	2028	2029
Mål for det centrale præstationsområde kapacitet udtrykt i minutters overflyvnings-ATFM-forsinkelse pr. flyvning	0,85	0,55	0,20	0,20	0,14

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE OMKOSTNINGSEFFEKTIVITET

Ungarns overflyvningsafgiftszone	Referencelværdi 2019	Referencelværdi 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Mål og referenceværdier for det centrale præstationsområde omkostningseffektivitet udtrykt som fastlagte enhedsomkostninger (i real værdi i 2022-priser)	12 585 HUF	11 373 HUF	12 029 HUF	11 984 HUF	12 078 HUF	12 002 HUF	12 651 HUF
	32,24 EUR	29,13 EUR	30,81 EUR	30,70 EUR	30,94 EUR	30,74 EUR	32,41 EUR