



2025/1056

2025.5.28.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1056 HATÁROZATA

(2025. május 19.)

az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében Litvánia által benyújtott teljesítményterv-tervezetben foglalt teljesítménycélok és az egységes európai égbolt teljesítmény- és díjszámítási rendszerének negyedik referencia-időszakára vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok közötti összhangról

(az értesítés a C(2025) 2933. számú dokumentummal történt)

(Csak a litván nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre (keretrendelet) ⁽¹⁾ és különösen annak 11. cikke (3) bekezdésének c) pontjára,

tekintettel az egységes európai égbolt végrehajtásáról szóló, 2024. október 23-i (EU) 2024/2803 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽²⁾ és különösen annak 58. cikke (3) bekezdésére,

tekintettel az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendeletre ⁽³⁾ és különösen annak 14. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

ÁLTALÁNOS MEGFONTOLÁSOK

- (1) Az 549/2004/EK rendelet 11. cikke szerint a tagállamoknak nemzeti szinten vagy a funkcionális légtérblokkok szintjén teljesítménycélokat is magukban foglaló terveket kell kidolgozniuk a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének minden egyes referencia-időszakára vonatkozóan. Az említett tervekben szereplő teljesítménycéloknak összhangban kell lenniük az érintett referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.
- (2) A negyedik referencia-időszakra (2025–2029) vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokat az (EU) 2024/1688 bizottsági végrehajtási határozat ⁽⁴⁾ állapította meg.
- (3) Valamennyi tagállam elkészítette és elfogadta, majd 2024. október 1-jéig értékelés céljából benyújtotta a Bizottsághoz a negyedik referencia-időszakra vonatkozó teljesítményterv-tervezeteket. A teljesítményterv-tervezetek hiánytalanságának ellenőrzését követően a Bizottság felszólította a tagállamokat, hogy 2024. november 15-ig nyújtsák be a teljesítménytervek aktualizált tervezetét.
- (4) A Bizottság e határozatban ismertetett értékelése a Litvánia által a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan benyújtott, aktualizált teljesítményterv-tervezeten (a továbbiakban: teljesítményterv-tervezet) alapul.
- (5) A Bizottságot a teljesítményrendszer végrehajtásában segítő teljesítmény-felülvizsgáló szerv jelentést nyújtott be a Bizottságnak, amelyben szakvéleményt adott a teljesítményterv-tervezetek értékelésére vonatkozóan.

⁽¹⁾ HL L 96., 2004.3.31., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>.

⁽²⁾ HL L, 2024/2803, 2024.11.11., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>.

⁽³⁾ HL L 56., 2019.2.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2024/1688 végrehajtási határozata (2024. június 12.) a légiforgalmi szolgáltatási hálózatra vonatkozó uniós szintű teljesítménycéloknak a 2025. január 1-jétől 2029. december 31-ig tartó negyedik referencia-időszakra történő meghatározásáról (HL L, 2024/1688, 2024.6.17., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

- (6) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 14. cikkének (1) bekezdésével összhangban a Bizottság az említett végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1. pontjában szereplő kritériumok alapján és adott esetben a helyi körülmények figyelembevételével értékelte a teljesítményterv-tervezetben foglalt helyi teljesítménycélok az uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangját.
- (7) A Bizottság az említett végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2. pontjában meghatározott elemek tekintetében végzett felülvizsgálattal is kiegészítette a teljesítményterv-tervezet értékelését. Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. melléklete 2.1. d) pontjának vii. alpontját illetően a Bizottság megjegyzi, hogy e felülvizsgálat részeként nem végzett részletes elemzést a Litvánia által a negyedik referencia-időszakban a költségek útvonali és közeli körzeti szolgáltatások közötti elosztására alkalmazott módszertanról. A Bizottság ezért ebben a szakaszban nem vont le következtetéseket arra vonatkozóan, hogy az említett költségelosztási módszertan megfelel-e az 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁽³⁾ 15. cikke (2) bekezdése e) és f) pontjának, valamint az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 22. cikke (5) bekezdésének.

A BIZOTTSÁG ÁLTALI ÉRTÉKELÉS

A biztonsági célok értékelése

- (8) A „biztonság” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. melléklete 1.1. pontjának megfelelően értékelte a teljesítményterv-tervezetben foglalt célok összhangját.
- (9) A Litvánia által a „biztonság” fő teljesítményterületen a repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága tekintetében előterjesztett teljesítménycélok repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzésekre lebontva és a megvalósítás szintjében kifejezve a következők:

Litvánia	A repülésbiztonság-menedzsment hatékonyságával kapcsolatos célok a megvalósítás szintjében kifejezve, az EASA által megállapított, A-tól D szintig terjedő besorolással					
Léginavigációs szolgáltató	Repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzés	2025	2026	2027	2028	2029
Oro Navigacija	Repülésbiztonsági politika és célkitűzések	C	C	C	C	C
	Repülésbiztonsági kockázatok kezelése	C	C	C	C	D
	Repülésbiztonsági garancia	C	C	C	C	C
	A repülésbiztonság előmozdítása	C	C	C	C	C
	Repülésbiztonsági kultúra	C	C	C	C	C

- (10) A Bizottság megállapította, hogy a Litvánia által az „Oro Navigacija” léginavigációs szolgáltató vonatkozásában javasolt repülésbiztonsági teljesítménycélok megegyeznek a negyedik referencia-időszak egyes naptári éveire vonatkozó uniós szintű repülésbiztonsági teljesítménycélok, kivéve a „repülésbiztonsági kockázatok kezelése” célkitűzést, amely esetében az uniós szintű cél szintjét a tervek szerint 2029-ben éri el.
- (11) A Bizottság megjegyzi, hogy a teljesítményterv-tervezet intézkedéseket határoz meg az Oro Navigacija számára a helyi repülésbiztonsági célok elérése érdekében, ideértve a biztonsági szakértőkre irányuló képzési tevékenységeket, az emberi tényezőkkel kapcsolatos kockázatok fokozott kezelését, a repülésbiztonsági kultúra előmozdítását és a biztonsággal kapcsolatos információk szervezeten belüli jobb megosztását.

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 550/2004/EK rendelete (2004. március 10.) a léginavigációs szolgáltatóknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról („léginavigációs-szolgálati rendelet”) (HL L 96., 2004.3.31., 10. o., ELI <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>).

- (12) A (9), (10) és (11) preambulumbekkezdésben foglalt megállapítások alapján, és tekintettel arra, hogy az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozatban kitűzött uniós szintű repülésbiztonsági teljesítménycélokat a negyedik referencia-időszak utolsó évére, tehát 2029-re kell elérni, úgy kell tekinteni, hogy a teljesítményterv-tervezetben foglalt helyi repülésbiztonsági teljesítménycélok összhangban vannak az uniós szintű teljesítménycélokkal.

A környezetvédelmi célok értékelése

- (13) A „környezetvédelem” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.2. pontjában megállapított kritérium alapján értékelte a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonysággal kapcsolatban benyújtott célok összhangját. Ennek megfelelően a Bizottság a Litvánia által javasolt környezetvédelmi célokat összehasonlította az (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽⁶⁾ I. mellékletével összhangban kidolgozott és a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok elfogadásakor, azaz 2024. július 2-án rendelkezésre álló európai útvonalhálózat-javítási tervben meghatározott, vízszintes útvonali repülési hatékonyságra vonatkozó releváns referenciaértékekkel.
- (14) A Litvánia által a negyedik referencia-időszakra javasolt környezetvédelmi teljesítménycélok és az európai útvonalhálózat-javítási terv szerinti, a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezett kapcsolódó nemzeti referenciaértékek a következők:

Litvánia	2025	2026	2027	2028	2029
A „környezetvédelem” fő teljesítményterületen kitűzött célok a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezve	13,13 %	13,12 %	13,11 %	13,10 %	13,09 %
Referenciaértékek	13,13 %	13,12 %	13,11 %	13,10 %	13,09 %

- (15) A Bizottság megállapítja, hogy a Litvánia által javasolt környezetvédelmi célok megegyeznek a negyedik referencia-időszak naptári éveire vonatkozó nemzeti referenciaértékekkel.
- (16) A Bizottság megjegyzi, hogy Litvánia a teljesítményterv-tervezetben intézkedéseket terjesztett elő a helyi környezetvédelmi célok elérésére irányulóan, beleértve a határokon átnyúló, megerősített szabad útvonalú légtér megvalósítását, a légiforgalmi szolgáltatási rendszer korszerűsítését, a rugalmas légtérfelhasználást támogató eszközök bevezetését, valamint a légtér kialakításának a repülési útvonalak optimalizálását célzó felülvizsgálatát.
- (17) A (14), (15) és (16) preambulumbekkezdésben megfogalmazott megállapítások alapján a teljesítményterv-tervezetben a „környezetvédelem” fő teljesítményterület tekintetében feltüntetett célokat a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőnek kell tekinteni.

A kapacitáscélok értékelése

- (18) A „kapacitás” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.3. pontjában meghatározott kritérium alapján értékelte az útvonali légiforgalmiáramlás-szervezéssel (a továbbiakban: ATFM) összefüggő, járatonkénti átlagos késéssel kapcsolatban a teljesítményterv-tervezetben szereplő célok összhangját. Ennek megfelelően a Bizottság a Litvánia által javasolt kapacitáscélokat összehasonlította az (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet 9. cikkével összhangban kidolgozott és a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok elfogadásakor, azaz 2024. július 2-án rendelkezésre álló hálózati működési tervben meghatározott releváns referenciaértékekkel.

⁽⁶⁾ A Bizottság (EU) 2019/123 végrehajtási rendelete (2019. január 24.) a légiforgalmi szolgáltatási (ATM) hálózati funkciók végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 677/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 28., 2019.1.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

- (19) A Litvánia által a negyedik referencia-időszakra javasolt, a járatonkénti ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezett útvonali kapacitáscélok, valamint a hozzájuk tartozó, a hálózati működtetési tervből származó referenciaértékek a következők:

Litvánia	2025	2026	2027	2028	2029
A „kapacitás” fő teljesítményterületen kitűzött célok, a járatonkénti útvonali ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezve	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02
Referenciaértékek	0,07	0,05	0,03	0,02	0,02

- (20) A Bizottság megállapítja, hogy a Litvánia által javasolt kapacitáscélok megegyeznek a negyedik referencia-időszak naptári éveire vonatkozó nemzeti referenciaértékekkel, vagy alacsonyabbak azoknál.
- (21) A Bizottság megjegyzi, hogy Litvánia a teljesítményterv-tervezetben intézkedéseket terjesztett elő a helyi útvonali kapacitáscélok elérésére, beleértve a légiforgalmi szolgáltatási rendszer korszerűsítését, a légiforgalmi szolgálati egységek közötti fokozott koordinációt, a balti funkcionális légtérblokkon belüli regionális szintű vészhelyzeti intézkedéseket, valamint a műveletekben részt vevő légiforgalmi irányítók számának mérsékelt növelését.
- (22) A (19), (20) és (21) preambulumbekkezdésben foglalt megállapítások alapján úgy kell tekinteni, hogy a teljesítményterv-tervezetben a „kapacitás” fő teljesítményterülethez tartozó célok összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

A költséghatékonysági célok értékelése

- (23) A „költséghatékonyság” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a), b) és c) pontjában meghatározott kritériumok alapján értékelte az útvonali léginavigációs szolgáltatások tekintetében megállapított egységköltséggel kapcsolatban Litvánia által benyújtott célok összhangját. Ezek a kritériumok a következőket foglalják magukban: a megállapított egységköltség-trend a negyedik referencia-időszak tartama alatt, a hosszú távú megállapított egységköltség-trend a harmadik és a negyedik referencia-időszakot magában foglaló időszak (2020–2029) tartama alatt, valamint a díjszámítási körzet szintjén megállapított egységköltségre vonatkozó kiindulási érték összehasonlítása azon díjszámítási körzetek átlagértékével, ahol a léginavigációs szolgáltatók hasonló működési és gazdasági környezetben tevékenykednek.
- (24) A Litvánia által a negyedik referencia-időszakra javasolt útvonali költséghatékonysági célok és a kapcsolódó kiindulási értékek a következők:

Litvánia útvonali díjszámítási körzete	2019. évi kiindulási érték	2024. évi kiindulási érték	2025	2026	2027	2028	2029
A „költséghatékonyság” fő teljesítményterületre vonatkozó célok és kiindulási értékek megállapított egységköltségben (reálértéken, 2022. évi árakon) kifejezve	46,48 EUR	54,97 EUR	55,57 EUR	54,16 EUR	53,04 EUR	53,18 EUR	51,69 EUR

- (25) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a) pontjában meghatározott értékelési kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy a negyedik referencia-időszakot nézve Litvániának a díjszámítási körzet szintjére vonatkozó –1,2 %-os megállapított egységköltség-trendje összhangban van az azonos időszakban –1,2 %-os uniós szintű trenddel.

- (26) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. b) pontjában meghatározott értékelési kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy a harmadik és a negyedik referencia-időszakot nézve Litvániának a díjszámítási körzet szintjére vonatkozó +1,2 %-os hosszú távú megállapított egységköltség-trendje az azonos időszakban – 1,0 %-os hosszú távú uniós szintű trendhez képest gyengébb teljesítményt mutat.
- (27) A Bizottság ugyanakkor megjegyzi, hogy Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborúja következtében Litvánia elvesztette az általa hagyományosan kiszolgált átrepülések jelentős részét. Ez a forgalomcsökkenés a negyedik referencia-időszak alatt is jelentős hatással van a léginavigációs szolgáltató költséghatékonyságára, és különösen negatívan hat Litvánia hosszú távú megállapított egységköltség-trendjére.
- (28) Ezért a (26) preambulumbekzdésben említett értékelési kritérium alkalmazásában meg kell vizsgálni, hogy Litvánia a (27) preambulumbekzdésben említett körülmények hiányában megfelelné-e az uniós szintű hosszú távú megállapított egységköltség-trendnek.
- (29) E célból a Bizottság újraszámította a hosszú távú megállapított egységköltség-trendet az ukrajnai háború következtében Litvániában bekövetkezett, útvonali szolgáltatási egységekben mért becsült strukturális forgalomkiesés fényében. Ez az újraszámítás Litvánia esetében – 4,8 %-os kiigazított hosszú távú megállapított egységköltség-trendet eredményez, ami erősebb teljesítmény a – 1,0 %-os hosszú távú uniós szintű megállapított egységköltség-trendhez képest. Ezért a Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy az ukrajnai háborúból eredő jelentős forgalomcsökkenés hatásának figyelembevétele után Litvánia teljesíti a (26) preambulumbekzdésben említett értékelési kritériumot.
- (30) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. c) pontjában meghatározott értékelési kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy Litvániának a megállapított egységköltségre vonatkozó, reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett 54,97 EUR kiindulási értéke 5,9 %-kal magasabb, mint az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozat 7. cikkében meghatározott releváns kontrollcsoport reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett 51,93 EUR kiindulási átlagértéke.
- (31) Ha kizárjuk az Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborúja nyomán jelentkező forgalmi változások negatív hatását, egyértelmű, hogy Litvánia megfelel mind az uniós szintű megállapított egységköltség-trendnek, mind pedig az uniós szintű hosszú távú megállapított egységköltség-trendnek. A Bizottság ezért úgy véli, hogy az átlagos 2024. évi kiindulási megállapított egységköltségnek a (30) preambulumbekzdésben említett kontrollcsoport átlagos 2024. évi kiindulási megállapított egységköltségétől való korlátozott eltérése nem zárja ki azt, hogy Litvánia költséghatékonysági teljesítménycéljai összhangban legyenek az uniós szintű költséghatékonysági teljesítménycélokkal.
- (32) A (24)–(31) preambulumbekzdésben foglalt megállapítások alapján úgy kell tekinteni, hogy a teljesítménytervezetben a „költséghatékonyság” fő teljesítményterülethez tartozó célok összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

KÖVETKEZTETÉSEK

- (33) A fentiek fényében úgy kell tekinteni, hogy a Litvánia teljesítménytervezetében foglalt teljesítménycélok összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Litvánia által a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan benyújtott teljesítménytervezetben foglalt, e határozat mellékletében felsorolt teljesítménycélok összhangban vannak az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozatban a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Litván Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2025. május 19-én.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

A Litvánia teljesítményterv-tervezetében foglalt, a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőnek ítélt teljesítménycélok

„BIZTONSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Litvánia	A repülésbiztonság-menedzsment hatékonyságával kapcsolatos célok a megvalósítás szintjében kifejezve, az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) által megállapított, A-tól D szintig terjedő besorolással					
Léginavigációs szolgáltató	Repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzés	2025	2026	2027	2028	2029
Oro Navigacija	Repülésbiztonsági politika és célkitűzések	C	C	C	C	C
	Repülésbiztonsági kockázatok kezelése	C	C	C	C	D
	Repülésbiztonsági garancia	C	C	C	C	C
	A repülésbiztonság előmozdítása	C	C	C	C	C
	Repülésbiztonsági kultúra	C	C	C	C	C

„KÖRNYEZETVÉDELEM” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Litvánia	2025	2026	2027	2028	2029
A „környezetvédelem” fő teljesítményterületen kitűzött célok a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezve	13,13 %	13,12 %	13,11 %	13,10 %	13,09 %

„KAPACITÁS” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Litvánia	2025	2026	2027	2028	2029
A „kapacitás” fő teljesítményterületen kitűzött célok, a járatonkénti útvonali ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezve	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02

„KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Litvánia útvonali díjszámítási körzete	2019. évi kiindulási érték	2024. évi kiindulási érték	2025	2026	2027	2028	2029
A „költséghatékonyság” fő teljesítményterületre vonatkozó célok és kiindulási értékek megállapított egységköltségben (reálértéken, 2022. évi árakon) kifejezve	46,48 EUR	54,97 EUR	55,57 EUR	54,16 EUR	53,04 EUR	53,18 EUR	51,69 EUR