



2025/853

5.5.2025 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/853 НА СЪВЕТА

от 14 април 2025 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на втората сесия на надзорния орган, създаден съгласно Протокола от Люксембург към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Съюзът одобри Протокола към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав (наричана по-нататък „Конвенцията от Кейптаун“), приет в Люксембург на 23 февруари 2007 г. (наричан по-нататък „Протоколът от Люксембург“), с Решение 2014/888/ЕС на Съвета ⁽¹⁾ и придоби статут на регионална организация за икономическа интеграция съгласно посочения протокол.
- (2) По време на второто си заседание на 23 април 2025 г., наред с други точки от дневния ред, се очаква надзорният орган, създаден съгласно член XII от Протокола от Люксембург, да преразгледа своя устав и процедурен правилник и да одобри примерните правила за постоянна идентификация на железопътния подвижен състав, разработени в рамките на Комитета за вътрешен транспорт на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (наричани по-нататък „примерните правила“), изменени на 13 ноември 2024 г. (втора редакция).
- (3) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на второто заседание на надзорния орган, тъй като предложеното преразглеждане на примерните правила от надзорния орган може да има съществено отражение върху съдържанието на законодателството на Съюза, а именно Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията ⁽³⁾ и Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията ⁽⁴⁾. Освен това измененията на устава и процедурния правилник, които трябва да бъдат приети от надзорния орган, могат да имат съществено отражение върху участието на Съюза в този орган.
- (4) Очаква се надзорният орган да измени своя устав, в който се определят аспекти като неговата правосубектност, задачите и административната му рамка, както се изисква от Конвенцията от Кейптаун и Протокола от Люксембург. С предвидените изменения на устава се изяснява определението за държава — страна по конвенцията, като се пояснява, че всяко позоваване на държава — страна по конвенцията е и позоваване на *регионална организация*, което засяга участието на Съюза в този орган, и поради това следва да бъде подкрепено.
- (5) Очаква се надзорният орган да измени своя процедурен правилник, за да изясни правилата за гласуване с квалифицирано мнозинство и да въведе нови правила за организирането на междинни спешни заседания. Възможността документите за спешните заседания да се разпространяват най-рано три седмици преди началото на заседанието обаче може значително да затрудни процедурата за координиране на позициите в рамките на Съюза, а

⁽¹⁾ Решение 2014/888/ЕС на Съвета от 4 декември 2014 г. относно утвърждаването от името на Европейския съюз на Протокола към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав, приет в Люксембург на 23 февруари 2007 г. (ОВ L 353, 10.12.2014 г., стр. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

⁽²⁾ Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията от 16 май 2019 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2012/757/ЕС на Комисията (ОВ L 139 I, 27.5.2019 г., стр. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

⁽⁴⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията от 25 октомври 2018 г. за определяне на спецификации за регистрите на превозните средства, посочени в член 47 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, и за изменение и отмяна на Решение 2007/756/ЕО на Комисията (ОВ L 268, 26.10.2018 г., стр. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

съставянето на списък на спешните въпроси би могло автоматично да придаде спешен характер на въпроси, които на практика не са спешни. Поради това измененията на процедурния правилник на надзорния орган следва да бъдат подкрепени, с изключение на промяната в сроковете за предоставяне на документите за заседанието и без да се уточняват въпросите, които могат да бъдат определени като спешни, за да бъде реално гарантирана възможността на Съюза да координира позициите си по въпроси от значение за Съюза.

- (6) За да се постигне целта на Протокола от Люксембург, е необходимо да се прилага ясна, основана на международни стандарти система за идентификация и поставяне на маркировки на железопътния подвижен състав. Примерните правила осигуряват рамка за определяне на идентификатора на URVIS и поставяне на съответната маркировка върху железопътния подвижен състав. Предлагат се незначителни актуализации на посочените правила, които са в интерес на действието на Протокола от Люксембург. Поради това следва да бъде подкрепено одобряването на примерните правила, изменени на 13 ноември 2024 г. (втора редакция), за целите на Правилника за международния регистър на гаранциите по отношение на железопътния подвижен състав,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на втората сесия на надзорния орган създаден съгласно Протокола към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав, приет в Люксембург на 23 февруари 2007 г. (наричан по-нататък „надзорният орган“), е изложена в приложението към настоящото решение.

На заседанията на надзорния орган представителите на Съюза могат да приемат незначителни промени в позициите, изразени в приложението към настоящото решение, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Люксембург на 14 април 2025 година.

За Съвета
Председател
K. KALLAS

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Въведение

Втората сесия на надзорния орган на Протокола към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав, приет в Люксембург на 23 февруари 2007 г. („Протокола от Люксембург“), ще се проведе на 23 април 2025 г.

2. Компетентност на Съюза

Европейският съюз е договаряща се страна по Протокола от Люксембург. Съюзът разполага с изключителна компетентност по отношение на точките от дневния ред на това заседание, по които надзорният орган ще бъде призован да приеме актове с правно действие по смисъла на член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС), а именно точки 7 и 9 от дневния ред.

3. Коментари по точките от дневния ред на втората сесия на надзорния орган

Точка 7 от дневния ред — Одобряване на примерните правила, изменени на 13 ноември 2024 г., за целите на Правилника за международния регистър на гаранциите по отношение на железопътния подвижен състав

Документ(и):	SA2_2025_Item 7_Doc 6-Approval of the Model Rules (&ad).pdf
Упражняване на правата на глас:	Европейски съюз
Позиция	В подкрепа на одобряването на примерните правила, изменени на 13 ноември 2024 г., за целите на Правилника за международния регистър на гаранциите по отношение на железопътния подвижен състав.

Точка 9 от дневния ред — Преразглеждане на устава и процедурния правилник на надзорния орган

Документ(и):	SA2_2025_Item 9_Doc 8-Revision of Statutes and Rules of Procedure (&ad).pdf
Упражняване на правата на глас:	Европейски съюз
Позиция	В подкрепа на одобряването на предложеното изменение на устава. В подкрепа на одобряването на предложеното изменение на процедурния правилник, при условие че бъдат внесени следните изменения: — в член 3, параграф 2 третата алинея да се измени, така че да гласи „Неотложни въпроси могат да бъдат повдигани при необходимост от спешно решение, но само когато подобна спешност е надлежно обоснована.“; — да се измени член 8, параграф 2, така че да гласи: „Известието за свикване, в което се посочват мястото на провеждане на заседанието, датата и часът на откриването му и предварителният дневен ред, се изпраща от секретариата на членовете и на наблюдателите на надзорния орган съгласно член 4 не по-късно от три месеца преди откриване на заседанието, а работните документи — не по-късно от два месеца. В случай на междинно заседание по неотложен въпрос известието за свикване се изпраща не по-късно от два месеца преди началото на заседанието заедно с работните документи“.