



ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2025/853

ze dne 14. dubna 2025

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na druhém zasedání orgánu dozoru zřízeného podle Lucemburského protokolu k Úmluvě o mezinárodních nárocích na mobilní zařízení ve věcech příslušejících železničním kolejovým vozidlům

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 2014/888/EU⁽¹⁾ Unie schválila Protokol k Úmluvě o mezinárodních nárocích na mobilní zařízení ve věcech příslušejících železničním kolejovým vozidlům (dále jen „úmluva z Kapského Města“), který byl přijat v Lucemburku dne 23. února 2007 (dále jen „Lucemburský protokol“), a získala podle uvedeného protokolu status organizace regionální hospodářské integrace.
- (2) Očekává se, že orgán dozoru zřízený podle článku XII Lucemburského protokolu (dále jen „orgán dozoru“) na svém druhém zasedání dne 23. dubna 2025 kromě jiných bodů pořadu jednání přezkoumá své stanovy a jednací řád a schválí vzorová pravidla pro trvalou identifikaci železničních kolejových vozidel, která byla vypracována v rámci Výboru pro vnitrozemskou dopravu Evropské hospodářské komise OSN (dále jen „vzorová pravidla“) ve znění ze dne 13. listopadu 2024 (revize 2).
- (3) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie na druhém zasedání orgánu dozoru, neboť navrhovaná revize vzorových pravidel orgánu dozoru může rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů Unie, konkrétně směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797⁽²⁾, prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/773⁽³⁾ a prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614⁽⁴⁾. Kromě toho změny stanov a jednacího řádu, které má přijmout orgán dozoru, mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit účast Unie v tomto orgánu.
- (4) Očekává se, že orgán dozoru pozmění své stanovy, které vymezují aspekty, jako je jeho právní subjektivita, úkoly a správní rámec, jak to vyžaduje úmluva z Kapského Města a Lucemburský protokol. Zamýšlené změny stanov zpřesňují definici státu, který je stranou úmluvy, neboť jednoznačně stanoví, že veškeré odkazy ve stanovách na stát, který je stranou úmluvy, jsou rovněž odkazy na *regionální organizaci*, což má vliv na účast Unie v tomto orgánu, a proto je třeba tyto změny podpořit.
- (5) Očekává se, že orgán dozoru změní svůj jednací řád s cílem vyjasnit pravidla pro výkon hlasování kvalifikovanou většinou a zavést nová pravidla pro organizaci prozatímních naléhavých zasedání. Možnost rozesílat dokumenty pro naléhavá zasedání pouhé tři týdny před zahájením zasedání však může značně zkomplikovat koordinaci postojů

⁽¹⁾ Rozhodnutí Rady 2014/888/EU ze dne 4. prosince 2014 o schválení Protokolu k Úmluvě o mezinárodních nárocích na mobilní zařízení ve věcech příslušejících železničním kolejovým vozidlům, který byl přijat v Lucemburku dne 23. února 2007 (Úř. věst. L 353, 10.12.2014, s. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

⁽²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU (Úř. věst. L 139 I, 27.5.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

⁽⁴⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 ze dne 25. října 2018, kterým se stanoví specifikace registrů vozidel uvedených v článku 47 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a kterým se mění a zrušuje rozhodnutí Komise 2007/756/ES (Úř. věst. L 268, 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

Unie a sestavení seznamu naléhavých záležitostí by mohlo automaticky dodat na naléhavosti věcem, jež ve skutečnosti naléhavý charakter nemají. Změny jednacího řádu orgánu dozoru je proto třeba podpořit, s výjimkou změny lhůty pro předkládání dokumentů pro zasedání, a aniž by byly specifikovány záležitosti, které lze považovat za naléhavé, aby měla Unie jistotu, že bude moci účinně zkoordinovat postoje k záležitostem s významem pro Unii.

- (6) Lucemburský protokol se musí opírat o jasný systém identifikace a označování železničních kolejových vozidel založený na mezinárodních normách. Vzorová pravidla poskytují rámec pro přidělování identifikátoru URVIS a jeho označování na železničních kolejových vozidlech. Navrhují se drobné aktualizace těchto pravidel, které jsou v zájmu provádění Lucemburského protokolu. Schválení vzorových pravidel ve znění ze dne 13. listopadu 2024 (revize 2) pro účely pravidel mezinárodního registru nároků v souvislosti s kolejovými vozidly je proto třeba podpořit,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie na druhém zasedání orgánu dozoru zřízeného podle Protokolu k Úmluvě o mezinárodních nárocích na mobilní zařízení ve věcech příslušejících železničním kolejovým vozidlům, který byl přijat v Lucemburku dne 23. února 2007 (dále jen „orgán dozoru“), je uveden v příloze tohoto rozhodnutí.

Zástupci Unie na zasedání orgánu dozoru mohou schválit drobné změny postojů vyjádřených v příloze tohoto rozhodnutí bez nutnosti dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 14. dubna 2025.

Za Radu

předsedkyně

K. KALLAS

PŘÍLOHA

1. Úvod

Druhé zasedání orgánu dozoru podle Protokolu k Úmluvě o mezinárodních nárocích na mobilní zařízení ve věcech příslušejících železničním kolejovým vozidlům, který byl přijat v Lucemburku dne 23. února 2007 (dále jen „Lucemburský protokol“), se uskuteční dne 23. dubna 2025.

2. Pravomoc Unie

Evropská unie je smluvní stranou Lucemburského protokolu. Unie má výlučnou pravomoc, pokud jde o body pořadu jednání tohoto zasedání, v jejichž případě má orgán dozoru přijmout akty s právními účinky ve smyslu čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU), konkrétně bodů 7 a 9 pořadu jednání.

3. Připomínky k bodům pořadu jednání druhého zasedání orgánu dozoru

Bod 7 pořadu jednání – Schválení vzorových pravidel ve znění ze dne 13. listopadu 2024 pro účely pravidel mezinárodního registru nároků v souvislosti s kolejovými vozidly

Dokument(y)	SA2_2025_Item 7_Doc 6-Approval of the Model Rules (&ad).pdf
Výkon hlasovacích práv	Evropská unie
Postoj	Souhlasit se schválením vzorových pravidel ve znění ze dne 13. listopadu 2024 pro účely pravidel mezinárodního registru nároků v souvislosti s kolejovými vozidly.

Bod 9 pořadu jednání – Revize stanov a jednacího řádu orgánu dozoru

Dokument(y)	SA2_2025_Item 9_Doc 8-Revision of Statutes and Rules of Procedure (&ad).pdf
Výkon hlasovacích práv	Evropská unie
Postoj	Souhlasit se schválením navrhované změny stanov. Souhlasit se schválením navrhované změny jednacího řádu s výhradou těchto změn: — v čl. 3 odst. 2 změnit třetí pododstavec takto: „Může dojít k naléhavé situaci, kdy bude třeba přijmout naléhavé rozhodnutí, avšak tato naléhavost musí být řádně odůvodněna.“; — ustanovení čl. 8 odst. 2 změnit takto: „V souladu s článkem 4 zašle sekretariát nejméně s tříměsíčním předstihem členům a pozorovatelům oznámení o zasedání orgánu dozoru, v němž uvede místo zasedání, datum a čas jeho zahájení a předběžný pořad jednání, a dokumenty pro zasedání zašle nejpozději dva měsíce před jeho zahájením. V případě předběžného zasedání k naléhavé věci se oznámení o zasedání zašle nejpozději dva měsíce před zahájením zasedání a současně se poskytnou dokumenty pro zasedání.“