



2025/853

5.5.2025

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2025/853

af 14. april 2025

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det andet møde i den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til Luxembourgprotokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionen har godkendt protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr («Cape Town-konventionen»), der blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007 («Luxembourgprotokollen»), ved Rådets afgørelse 2014/888/EU ⁽¹⁾ og fik status som organisation for regional økonomisk integration i henhold til nævnte protokol.
- (2) Den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til artikel XII i Luxembourgprotokollen, («tilsynsmyndigheden») forventes på sit andet møde den 23. april 2025 blandt andre punkter på dagsordenen at revidere sine vedtægter og sin forretningsorden og godkende modelreglerne for permanent identifikation af rullende jernbanemateriel, der er udviklet inden for rammerne af Landtransportkomitéen under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, («modelreglerne») som ændret den 13. november 2024 (revision 2).
- (3) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det andet møde i tilsynsmyndighedens andet møde, bør fastlægges, da den foreslåede revision af modelreglerne, som tilsynsmyndigheden skal foretage, vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 ⁽²⁾, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 ⁽³⁾ og Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 ⁽⁴⁾. Desuden kan de ændringer af vedtægterne og forretningsordenen, som tilsynsmyndigheden skal vedtage, få afgørende indflydelse på Unionens deltagelse i dette organ.
- (4) Tilsynsmyndigheden forventes at ændre sine vedtægter, hvori der defineres aspekter såsom status som juridisk person, opgaver og administrative rammer som krævet i Cape Town-konventionen og Luxembourgprotokollen. De påtænkte ændringer af vedtægterne præciserer definitionen af deltagerstat ved at præcisere, at enhver henvisning til en deltagerstat i vedtægterne også er en henvisning til en *regional organisation*, hvilket påvirker Unionens deltagelse i dette organ og derfor bør støttes.
- (5) Tilsynsmyndigheden forventes at ændre sin forretningsorden for at præcisere reglerne for udøvelse af afstemning med kvalificeret flertal og indføre nye regler for organisering af mellemliggende hastemøder. Muligheden for at rundsende dokumenter til hastemøder kun tre uger før mødets åbning kan imidlertid skabe betydelige

⁽¹⁾ Rådets afgørelse 2014/888/EU af 4. december 2014 om på vegne af Den Europæiske Union at godkende protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, som blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007 (EUT L 353 af 10.12.2014, s. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af afgørelse 2012/757/EU (EUT L 139 I af 27.5.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

vanskeligheder for proceduren for koordinering af Unionens holdninger, og opstilling af en liste over hastesager kan automatisk give hastekarakter til spørgsmål, der i praksis ikke haster. Ændringerne af tilsynsmyndighedens forretningsorden bør derfor støttes, på nær ændringen af fristerne for levering af mødedokumenter, uden at det præciseres, hvilke spørgsmål der kan betegnes som hastende, for at sikre, at Unionens muligheder for at koordinere holdninger til spørgsmål af EU-relevans sikres effektivt.

- (6) Luxembourgprotokollen skal bygge på et klart identifikations- og mærkningssystem for rullende jernbanemateriel, som er baseret på internationale standarder. Modelreglerne udgør en ramme for tildeling af URVIS-identifikatoren og mærkningen heraf på rullende jernbanemateriel. Der foreslås mindre ajourføringer af disse regler, hvilket er i Luxembourgprotokollens interesse. Godkendelsen af modelreglerne som ændret den 13. november 2024 (revision 2) med henblik på forskrifterne for det internationale register for interesser i rullende materiel bør derfor støttes —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det andet møde i den tilsynsmyndighed, der er oprettet i henhold til protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, som blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007 (»tilsynsmyndigheden«), er fastlagt i bilaget til denne afgørelse.

Unionens repræsentanter på tilsynsmyndighedens møde kan uden yderligere afgørelse truffet af Rådet tilslutte sig mindre ændringer af de holdninger, der fremgår af bilaget.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Luxembourg, den 14. april 2025.

På Rådets vegne

K. KALLAS

Formand

BILAG

1. Indledning

Det andet møde i tilsynsmyndigheden for protokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr, som blev vedtaget i Luxembourg den 23. februar 2007 (»Luxembourgprotokollen«), finder sted den 23. april 2025.

2. Unionens kompetence

Den Europæiske Union er kontraherede part i Luxembourgprotokollen. Unionen har enekompetence med hensyn til punkterne på dagsordenen for dette møde, hvor tilsynsmyndigheden skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, jf. artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), dvs. punkt 7 og 9.

3. Bemærkninger til punkterne på dagsordenen for tilsynsmyndighedens andet møde

Punkt 7 på dagsordenen — Godkendelse af modelreglerne som ændret den 13. november 2024 med henblik på forskrifterne for det internationale register for interesser i rullende materiel

Dokument(er)	SA2_2025_Item 7_Doc 6-Approval of the Model Rules (&ad).pdf
Udøvelse af stemmerettigheder	Den Europæiske Union
Holdning	For godkendelse af modelreglerne som ændret den 13. november 2024 med henblik på forskrifterne for det internationale register for interesser i rullende materiel.

Punkt 9 på dagsordenen – Revision af tilsynsmyndighedens vedtægter og forretningsorden

Dokument(er)	SA2_2025_Item 9_Doc 8-Revision of Statutes and Rules of Procedure (&ad).pdf
Udøvelse af stemmerettigheder	Den Europæiske Union
Holdning	For godkendelse af den foreslåede vedtægtsændring. For godkendelse af den foreslåede ændring af forretningsordenen med forbehold af følgende ændringer: — I artikel 3, stk. 2, ændres tredje afsnit til »Hastesager kan opstå, når en hastef afgørelse er nødvendig, og kun når en sådan hastesag er behørigt begrundet.« — Artikel 8, stk. 2, affattes således: »Sekretariatet sender en mødeindkaldelse fra tilsynsmyndigheden med angivelse af mødested, dato og tidspunkt for mødets åbning samt den foreløbige dagsorden til medlemmerne og observatørerne i henhold til artikel 4 senest tre måneder før mødets åbning, og mødedokumenter senest to måneder før mødets åbning. Hvis der er tale om et mellemliggende møde om hastespørgsmål, sendes mødeindkaldelsen senest to måneder før mødets åbning, og mødedokumenterne fremsendes på samme tidspunkt.«