



2025/853

2025.5.5.

A TANÁCS (EU) 2025/853 HATÁROZATA

(2025. április 14.)

a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló luxembourgi jegyzőkönyv alapján létrehozott felügyelő hatóság második ülésén az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió a 2014/888/EU tanácsi határozat ⁽¹⁾ révén jóváhagyta a 2007. február 23-án Luxembourgban elfogadott, a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény (a továbbiakban: a Fokvárosi Egyezmény) sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló jegyzőkönyvet (a továbbiakban: a luxembourgi jegyzőkönyv), és az említett jegyzőkönyv értelmében regionális gazdasági integrációs szervezet jogállást szerzett.
- (2) A luxembourgi jegyzőkönyv XII. cikke alapján létrehozott felügyelő hatóság (a továbbiakban: a felügyelő hatóság) 2025. április 23-i második ülésén – egyéb napirendi pontok mellett – várhatóan felülvizsgálja alapszabályát és eljárási szabályzatát, valamint jóváhagyja az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának Szárazföldi Szállítási Bizottsága keretében kidolgozott, a sínpályához kötött járművek állandó azonosítására vonatkozó mintaszabályok (a továbbiakban: a mintaszabályok) 2024. november 13-án módosított változatát (2. felülvizsgálat).
- (3) Helyénvaló meghatározni a felügyelő hatóság második ülésén az Unió által képviselendő álláspontot, mivel a mintaszabályok javasolt, felügyelő hatóság általi felülvizsgálata meghatározó módon befolyásolhatja az uniós jogszabályok – nevezetesen az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽²⁾, az (EU) 2019/773 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽³⁾, valamint az (EU) 2018/1614 bizottsági végrehajtási határozat ⁽⁴⁾ – tartalmát. Továbbá az alapszabályoknak és eljárási szabályzatnak a felügyelő hatóság által elfogadandó módosításai meghatározó módon befolyásolhatják az Uniónak az említett szervben való részvételét.
- (4) A felügyelő hatóság várhatóan módosítja alapszabályát, amely olyan kérdéseket szabályoz, mint a hatóság jogi személyisége, feladatai és igazgatási kerete, a Fokvárosi Egyezmény és a luxembourgi jegyzőkönyv által előírtaknak megfelelően. Az alapszabály tervezett módosításai tisztázzák a részes állam fogalmának meghatározását, egyértelművé téve, hogy az alapszabályban egy részes államra való bármely hivatkozás egyben egy *regionális szervezetre* való hivatkozás is, ami érinti az Uniónak az említett szervben való részvételét, ezért az említett módosításokat támogatni kell.
- (5) A felügyelő hatóság várhatóan módosítja eljárási szabályzatát a minősített többségi szavazás gyakorlására vonatkozó szabályok pontosítása és a sürgős időközi ülések megszervezésére vonatkozó új szabályok bevezetése érdekében. Az a lehetőség azonban, hogy a sürgős ülésekre vonatkozó dokumentumokat csak három héttel az ülés megnyitása előtt

⁽¹⁾ A Tanács 2014/888/EU határozata (2014. december 4.) a mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló, 2007. február 23-án Luxembourgban elfogadott jegyzőkönyvről az Európai Unió részéről történő jóváhagyásáról (HL L 353., 2014.12.10., 9. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2014/888/oj>).

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról (HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2019/773 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az Európai Unió vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 139. I, 2019.5.27., 5. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/773/oj).

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2018/1614 végrehajtási határozata (2018. október 25.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 47. cikkében említett járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások megállapításáról, valamint a 2007/756/EK bizottsági határozat módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (HL L 268., 2018.10.26., 53. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1614/oj).

bocsássák rendelkezésre, jelentős nehézségeket okozhat az uniós álláspontok koordinálására irányuló eljárásban, és a sürgős ügyek jegyzékének összeállítása automatikusan sürgős jelleget kölcsönözhet olyan ügyeknek is, amelyek a gyakorlatban nem sürgősek. Ezért támogatni kell a felügyelő hatóság eljárási szabályzatának módosításait, kivéve az ülésekre vonatkozó dokumentumok rendelkezésre bocsátására vonatkozó határidők módosítását és azon kérdések meghatározását, amelyek sürgősnek minősíthetők, annak érdekében, hogy az Unió számára az uniós jelentőségű kérdésekben az álláspontok koordinálására rendelkezésre álló lehetőségek ténylegesen biztosítottak legyenek.

- (6) A luxembourgi jegyzőkönyvnek a sínpályához kötött járművek nemzetközi szabványokon alapuló, egyértelmű azonosítási és jelölési rendszerére kell támaszkodnia. A mintaszabályok keretét biztosítanak az URVIS-azonosító kiosztásához és sínpályához kötött járműveken történő jelöléséhez. Az említett szabályok kisebb mértékű aktualizálása javasolt, és az a luxembourgi jegyzőkönyv működésének érdekében áll. Ezért a sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos érdekek nemzetközi hivatalára vonatkozó előírások alkalmazását érintő, 2024. november 13-án módosított mintaszabályok (2. felülvizsgálat) jóváhagyását támogatni kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2007. február 23-án Luxembourgban elfogadott, mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sínpályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló jegyzőkönyv alapján létrehozott felügyelő hatóság (a továbbiakban: a felügyelő hatóság) második ülésén az Unió által képviselendő álláspontot e határozat melléklete tartalmazza.

Az e határozat mellékletében szereplő álláspontok kisebb módosításait az Uniót a felügyelő hatóság ülésén képviselő küldöttek a Tanács további határozata nélkül elfogadhatják.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2025. április 14-én.

a Tanács részéről

az elnök

K. KALLAS

MELLÉKLET

1. Bevezetés

A mobil berendezésekkel kapcsolatos nemzetközi érdekekről szóló egyezmény sín pályához kötött járművekkel kapcsolatos kérdéseiről szóló, 2007. február 23-án Luxembourgban elfogadott jegyzőkönyv (a továbbiakban: a luxembourgi jegyzőkönyv) felügyelő hatóságának második ülésére 2025. április 23-án kerül sor.

2. Unió hatáskör

Az Európai Unió a luxembourgi jegyzőkönyv szerződő fele. Az ülés azon napirendi pontjai tekintetében, amelyekben a felügyelő hatóságnak az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti, joghatással bíró jogi aktusokat kell elfogadnia – nevezetesen a 7. és 9. napirendi pont tekintetében – az Európai Unió kizárólagos hatáskörrel rendelkezik.

3. Megjegyzések a felügyelő hatóság második ülésének napirendi pontjaihoz

7. napirendi pont – A sín pályához kötött járművekkel kapcsolatos érdekek nemzetközi hivatalára vonatkozó előírások alkalmazását érintő, 2024. november 13-án módosított mintaszabályok jóváhagyása

Dokumentum(ok):	SA2_2025_Item 7_Doc 6-Approval of the Model Rules (&ad).pdf
Szavazati jogok gyakorlása:	Európai Unió
Álláspont:	Támogatni kell a sín pályához kötött járművekkel kapcsolatos érdekek nemzetközi hivatalára vonatkozó előírások alkalmazását érintő, 2024. november 13-án módosított mintaszabályok jóváhagyását.

9. napirendi pont – A felügyelő hatóság alapszabályának és eljárási szabályzatának felülvizsgálata

Dokumentum(ok):	SA2_2025_Item 9_Doc 8-Revision of Statutes and Rules of Procedure (&ad).pdf
Szavazati jogok gyakorlása:	Európai Unió
Álláspont:	Támogatni kell az alapszabály javasolt módosításának jóváhagyását. Támogatni kell az eljárási szabályzat javasolt módosításának jóváhagyását, az alábbi módosításokkal: — a 3. cikk (2) bekezdésében a harmadik albekezdés a következőképpen módosítandó: „Sürgős ügyek akkor merülhetnek fel, ha sürgős határozatra van szükség, és csak akkor, ha a sürgősség kellően indokolt.”; — a 8. cikk (2) bekezdése a következőképpen módosítandó: „A 4. cikknek megfelelően a titkárság a tagoknak és a megfigyelőknek legkésőbb három hónappal az ülés megnyitása előtt megküldi a felügyelő hatóság üléséről szóló értesítést, amelyben feltünteti az ülés helyszínét, megnyitásának napját és időpontját, valamint az ideiglenes napirendet, továbbá legkésőbb két hónappal az ülés megnyitása előtt megküldi az üléssel kapcsolatos dokumentumokat. Sürgős ügyben tartott időközi ülés esetén az ülésről szóló értesítést legkésőbb két hónappal az ülés megnyitása előtt meg kell küldeni, és ezzel egyidejűleg az üléssel kapcsolatos dokumentumokat is rendelkezésre kell bocsátani.”