



2024/3135

18.12.2024.

ODLUKA KOMISIJE (EU) 2024/3135

od 17. prosinca 2024.

o odobravanju, u ime Europske unije, izmjene Protokola o provedbi Sporazuma o partnerstvu u održivom ribarstvu između Europske unije i Islamske Republike Mauritanije

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Odluku Vijeća (EU) 2022/1448 od 18. srpnja 2022. o sklapanju Sporazuma o partnerstvu u održivom ribarstvu između Europske unije i Islamske Republike Mauritanije i protokola o njegovoj provedbi ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 3.,

budući da:

- (1) U skladu s Odlukom Vijeća (EU) 2021/2123 ⁽²⁾ Sporazum o partnerstvu u održivom ribarstvu između Unije i Mauritanije (SFPa) i pripadajući Protokol o provedbi potpisani su 15. studenoga 2021. i od tada se privremeno primjenjuju.
- (2) Člankom 14. stavkom 3. točkom (c) Sporazuma o partnerstvu u održivom ribarstvu Zajednički odbor ovlašćuje se za odobravanje izmjena Protokola o provedbi i njegovih priloga u vezi s tehničkim uvjetima i aranžmanima u skladu s kojima ribarska plovila Unije obavljaju svoje ribolovne aktivnosti. U skladu s člankom 14. stavkom 5. Sporazuma o partnerstvu u održivom ribarstvu odluke Zajedničkog odbora mogu se donositi razmjenom pisama.
- (3) Člankom 3. Odluke (EU) 2022/1448 Komisija se ovlašćuje da u ime Unije odobri izmjene Protokola o provedbi koje je donio Zajednički odbor osnovan na temelju članka 14. Sporazuma o partnerstvu u održivom ribarstvu u skladu s postupkom i uvjetima utvrđenima u Prilogu toj odluci.
- (4) U skladu s Protokolom o provedbi, flota Unije podliježe obvezama iskrcavanja i prekrcaja u mauritanijskim lukama kako je navedeno u poglavlju V. Priloga I. Protokolu o provedbi.
- (5) Kad je riječ o obvezama iskrcavanja, zapovjednik plovila Unije mauritanijsku obalnu stražu i lučku upravu mauritanijske luke u kojoj žele iskrcati svoj ulov obavješćuje najmanje 24 sata prije iskrcaja. Kao odgovor na obavijest, mauritanijska obalna straža u roku od 12 sati dostavlja svoju suglasnost zapovjedniku plovila ili njegovu predstavniku povratnim telefaksom ili e-poštom.
- (6) Kad je riječ o prekrcaju, zapovjednik plovila Unije mauritanijsku obalnu stražu i lučku upravu luke u kojoj želi prekrcati ulov obavješćuje najmanje 24 sata (48 sati za tunolovce) prije prekrcaja. Kao odgovor na navedenu obavijest mauritanijska obalna straža u roku od 12 sati dostavlja svoju suglasnost zapovjedniku plovila ili njegovu predstavniku povratnim telefaksom ili e-poštom.
- (7) Od početka 2023. ribarska industrija Unije u više je navrata obavještavala da mauritanijska obalna straža nije u mogućnosti pravodobno dostaviti svoju suglasnost zbog zagušenja mauritanijskih luka i nemogućnosti pružanja tehničkih i operativnih usluga. Kašnjenja koja iz toga proizlaze ugrožavaju proizvode ribarske industrije Unije. Iako mauritanijska tijela rade na poboljšanju stanja, Unija i mauritanijska tijela raspravljale su da bi u očekivanju rješenja za ta kašnjenja trebalo predvidjeti odstupanje od obveze iskrcavanja za te slučajeve.

⁽¹⁾ SL L 228, 2.9.2022., str. 2., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj>.

⁽²⁾ Odluka Vijeća (EU) 2021/2123 od 11. studenoga 2021. o potpisivanju, u ime Europske unije, i o privremenoj primjeni Sporazuma o partnerstvu u održivom ribarstvu između Europske unije i Islamske Republike Mauritanije i protokola o njegovoj provedbi (SL L 439, 8.12.2021., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj>).

- (8) Zajednički odbor koji djeluje u okviru Sporazuma o partnerstvu u održivom ribarstvu i pripadajućeg Protokola o provedbi je 8. prosinca 2023. postigao dogovor o razmatranju prijedloga odstupanja od obveza iskrcavanja i prekrcaja, čime bi se subjektima omogućilo da u slučajevima znatnih kašnjenja svoje proizvode iskrcavaju u drugim lukama što bi uklonilo rizike za kvalitetu proizvoda ribarstva.
- (9) Komisija je pripremila prijedlog o izmjeni poglavlja V. Priloga I. uključivanjem novog odjeljka kojim se predviđa iznimka od obveze iskrcavanja i prekrcaja ako čekanje na iskrcaj ili prekrcaj traje dulje od 24 sata od datuma i vremena navedenog u obavijesti.
- (10) Prijedlog izmjene podnesen je Vijeću 14. svibnja 2024. u skladu s točkom 2. Priloga Odluci (EU) 2022/1448. Vijeće je prijedlog ocijenilo u skladu s točkom 3. tog priloga i na njega nije uložilo prigovor.
- (11) Odluka bi trebala stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije* kako bi se gospodarskim subjektima omogućio iskrcaj njihovih proizvoda u drugim lukama u slučaju znatnih kašnjenja i uklonili svi rizici za kvalitetu proizvoda ribarstva.
- (12) Zajednički odbor odlučio je odobriti predloženu izmjenu razmjenom pisama. Pisma su razmijenjena 6. rujna odnosno 30. rujna 2024.
- (13) Tu bi izmjenu Protokola trebalo odobriti u ime Unije,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Izmjena Protokola o provedbi Sporazuma o partnerstvu u održivom ribarstvu između Europske unije i Islamske Republike Mauritanije, koju je Zajednički odbor donio razmjenom pisama 6. rujna odnosno 30. rujna 2024., odobrava se u ime Unije.

Izmjena Protokola priložena je ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 17. prosinca 2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

U poglavlju V. Priloga I. Protokolu o provedbi Sporazuma o partnerstvu u održivom ribarstvu s Mauritanijom

— naslov točke 3. mijenja se kako slijedi: „Odstupanja od obveza iskrčavanja, u slučaju više sile”,

— dodaje se sljedeća točka 4.:

„4. Odstupanja od obveza iskrčavanja ili prekrcaja u slučaju čekanja iskrcaja ili prekrcaja duljeg od 24 sata od datuma i vremena navedenih u obavijesti o zahtjevu subjekta za iskrcaj ili prekrcaj u skladu s točkom 1.6. ili 2.5.;

1. Odstupajući od točaka 1. i 2., predmetni subjekti smiju iskrčavati ili prekrčavati svoj ulov na sidrištu mauritanijske luke ili u luci izvan Mauritanije u slučaju tehničkih ili logističkih poteškoća (*) koje su dovele do kašnjenja iskrcaja na doku ili prekrcaja na sidrištima s plovila EU-a u trajanju duljem od 24 sata od datuma i vremena koji je subjekt naveo u obavijesti o zahtjevu za iskrcaj ili prekrcaj u skladu s točkom 1.6. ili 2.5. U tu svrhu predmetni subjekti mogu iznimno aktivirati sljedeći postupak odstupanja:

- (a) subjekt bez odgode obavješćuje svoja nacionalna tijela, tijela Unije (delegaciju EU-a u Mauritaniji i GU MARE Europske komisije) i mauritanijsku obalnu stražu o utvrđenom kašnjenju kako je prethodno navedeno;
- (b) tijela Unije traže od ministra ribarstva i pomorskog gospodarstva da pokrene postupak odstupanja i proslijedi popis predmetnih plovila EU-a mauritanijskoj obalnoj straži;
- (c) mauritanijska tijela što je prije moguće pokreću postupak odstupanja;
- (d) nakon pokretanja tog postupka odstupanja subjekt može od mauritanijske obalne straže zatražiti odobrenje za prekrcaj na sidrištu u mauritanijskoj luci ili za iskrčavanje ulova proizvoda u luci koju treba sporazumno utvrditi;
- (e) mauritanijska obalna straža što prije imenuje službenike za kontrolu dotičnih plovila na sidrištu u mauritanijskoj luci ili ukrcava službenike za kontrolu koji će pratiti plovilo do luke iskrcaja; po završetku iskrcaja subjekt službenike za kontrolu vraća na njihovo izvorno mjesto ukrcaja;
- (f) subjekt je dužan u dogovoru s mauritanijskom obalnom stražom organizirati i osigurati administrativne postupke potrebne za putovanje službenika;
- (g) subjekt je dužan osigurati odgovarajuće radne uvjete i pokriti sve putne troškove službenika.

2. Taj se postupak primjenjuje ne dovodeći u pitanje ostala izuzeća predviđena točkama 1.2., 1.4., 1.5., 2.4. i 3. poglavlja V. Priloga I. Protokolu.

3. Ako se primjenjuje taj postupak odstupanja, stranke se dogovaraju i o praktičnim aranžmanima za iskrcaje u vezi s doprinosima u naravi predviđenima u poglavlju III. stavku 2. Priloga I. Protokolu, uključujući mogućnost odgode iskrcaja sveukupnih doprinosa za predstojeći izlazak u ribolov s iskrcajem u mauritanijskoj luci.

4. Odstupanje se primjenjuje ako su ispunjeni uvjeti iz stavka 1.

(*) Među ostalim u slučajevima nedovoljnog skladišnog prostora (i/ili nestašice kontejnera), nestašice leda ili električne energije u luci za ulov predmetnog plovila.”