



DECIZIA (UE) 2024/3135 A COMISIEI

din 17 decembrie 2024

**de aprobare, în numele Uniunii Europene, a unei modificări a Protocolului de punere în aplicare a
Acordului de parteneriat în domeniul pescuitului durabil dintre Uniunea Europeană și
Republica Islamică Mauritania**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Decizia (UE) 2022/1448 a Consiliului din 18 iulie 2022 privind încheierea Acordului de parteneriat în domeniul pescuitului durabil dintre Uniunea Europeană și Republica Islamică Mauritania, precum și a protocolului de punere în aplicare a acestuia ⁽¹⁾, în special articolul 3,

întrucât:

- (1) În conformitate cu Decizia (UE) 2021/2123 a Consiliului ⁽²⁾, Acordul de parteneriat în domeniul pescuitului durabil dintre Uniune și Mauritania și protocolul de punere în aplicare a acestuia au fost semnate la 15 noiembrie 2021 și se aplică cu titlu provizoriu de atunci.
- (2) Articolul 14 alineatul (3) litera (c) din acordul de parteneriat autorizează comitetul mixt să aprobe modificări aduse protocolului de punere în aplicare și anexelor la acesta în ceea ce privește condițiile și modalitățile tehnice în baza cărora navele de pescuit ale Uniunii își desfășoară activitățile de pescuit. În conformitate cu articolul 14 alineatul (5) din acord, deciziile comitetului mixt pot fi luate prin schimb de scrisori.
- (3) Articolul 3 din Decizia (UE) 2022/1448 autorizează Comisia să aprobe, în numele Uniunii, modificări aduse protocolului de punere în aplicare adoptate de comitetul mixt instituit în temeiul articolului 14 din acord, în conformitate cu procedura și condițiile stabilite în anexa la decizia respectivă.
- (4) În temeiul protocolului de punere în aplicare, flota Uniunii face obiectul unor obligații de debarcare și transbordare în porturile mauritane, astfel cum se detaliază în capitolul V din anexa I la protocolul de punere în aplicare.
- (5) În ceea ce privește obligațiile de debarcare, comandantul unei nave a Uniunii va transmite o notificare Gărzii de coastă mauritane (GCM) și autorităților portuare ale portului mauritan în care dorește să debarce captura cu cel puțin 24 de ore înainte de debarcare. Ca răspuns la notificare, GCM va transmite, în următoarele 12 ore, consimțământul său comandantului navei sau reprezentantului acestuia prin fax sau e-mail.
- (6) În ceea ce privește transbordarea, comandantul unei nave a Uniunii va transmite o notificare GCM și autorităților portuare din portul în care dorește să transbordeze captura cu cel puțin 24 de ore (48 de ore pentru navele de pescuit ton) înainte de transbordare. Ca răspuns la notificarea menționată mai sus, GCM va transmite, în următoarele 12 ore, consimțământul său comandantului navei sau reprezentantului acestuia prin fax sau e-mail.
- (7) De la începutul anului 2023, industria pescuitului din Uniune a informat în mod repetat că GCM nu are capacitatea de a-și transmite consimțământul în timp util, din cauza congestionării porturilor mauritane și a incapacității de a furniza serviciile tehnice și operaționale. Întârzierile rezultate creează un risc pentru produsele provenite din industria pescuitului din Uniune. Deși autoritățile mauritane lucrează la îmbunătățirea situației, Uniunea și autoritățile mauritane au discutat faptul că, în așteptarea unei soluții pentru rezolvarea întârzierilor, ar trebui prevăzută o derogare de la obligația de debarcare pentru aceste cazuri.

⁽¹⁾ JO L 228, 2.9.2022, p. 2, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj>.

⁽²⁾ Decizia (UE) 2021/2123 a Consiliului din 11 noiembrie 2021 privind semnarea, în numele Uniunii Europene, și aplicarea cu titlu provizoriu a Acordului de parteneriat în domeniul pescuitului durabil dintre Uniunea Europeană și Republica Islamică Mauritania, precum și a protocolului de punere în aplicare a acestuia (JO L 439, 8.12.2021, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj>).

- (8) La 8 decembrie 2023, comitetul mixt care funcționează în temeiul acordului și al protocolului de punere în aplicare a convenit să examineze o propunere de derogare de la obligațiile de debarcare și transbordare, care ar permite operatorilor să își debarce produsele în alte porturi în cazul unor întârzieri considerabile, pentru a combate riscurile la adresa calității produselor pescărești.
- (9) Comisia a pregătit o propunere de modificare a capitolului V din anexa I prin includerea unei noi secțiuni care să prevadă o excepție de la obligația de debarcare și transbordare în cazul în care timpul de așteptare pentru operațiunile de debarcare sau transbordare depășește 24 de ore de la data și ora specificate în notificare.
- (10) Propunerea de modificare a fost transmisă Consiliului la 14 mai 2024, în conformitate cu punctul 2 din anexa la Decizia (UE) 2022/1448. Consiliul a evaluat propunerea în conformitate cu punctul 3 din anexa respectivă și nu a formulat obiecții.
- (11) Decizia ar urma să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, pentru a permite operatorilor să își debarce produsele în alte porturi în cazul unor întârzieri considerabile și pentru a combate orice risc la adresa calității produselor pescărești.
- (12) Comitetul mixt a decis să aprobe modificarea propusă prin schimb de scrisori. Scrisorile au fost transmise la 6 septembrie, respectiv la 30 septembrie 2024.
- (13) Modificarea protocolului trebuie aprobată în numele Uniunii,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Modificarea Protocolului privind punerea în aplicare a Acordului de parteneriat în domeniul pescuitului durabil dintre Uniunea Europeană și Republica Islamică Mauritania, adoptată de comitetul mixt prin schimb de scrisori la 6 septembrie și, respectiv, la 30 septembrie 2024, se aprobă în numele Uniunii.

Modificarea protocolului este anexată la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 17 decembrie 2024.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

La capitolul V din anexa I la Protocolul de punere în aplicare a Acordului de parteneriat durabil cu Mauritania,

- titlul punctului 3 este reformulat după cum urmează: „Derogări de la obligațiile de debarcare, în caz de forță majoră”;
- se adaugă punctul 4, cu textul următor:

„4. Derogări de la obligațiile de debarcare sau transbordare în cazul în care timpul de așteptare pentru operațiunile de debarcare sau de transbordare depășește 24 de ore de la data și de la ora specificate în notificarea cererii de debarcare sau transbordare din partea operatorului în conformitate cu punctul 1.6 sau cu punctul 2.5;

1. Prin derogare de la punctele 1 și 2, operatorii vizați își pot debarca sau transborda capturile în rada unui port mauritan sau într-un port din afara Mauritaniei în cazul unor dificultăți tehnice sau logistice (*) care conduc la o întârziere a operațiunilor de debarcare la chei sau de transbordare în radă ale unei nave din UE cu mai mult de 24 de ore de la data și ora specificate în notificarea cererii de debarcare sau transbordare de către operator în conformitate cu punctul 1.6 sau 2.5. În acest scop, operatorii vizați pot activa, în mod excepțional, următoarea procedură de derogare:
 - (a) operatorul informează fără întârziere autoritățile sale naționale, autoritățile Uniunii (Delegația UE în Mauritania și DG MARE a Comisiei Europene) și Garda de coastă mauritană (GCM) cu privire la constatarea întârzierii indicate mai sus;
 - (b) autoritățile Uniunii solicită ministrului pescuitului și economiei maritime să declanșeze procedura de derogare și transmit GCM lista navelor Uniunii în cauză;
 - (c) cât mai curând posibil, autoritățile mauritane lansează procedura de derogare;
 - (d) după declanșarea acestei proceduri de derogare, operatorul poate solicita o autorizație din partea GCM pentru transbordarea în rada unui port mauritan sau pentru debarcarea capturilor de produse într-un port care urmează să fie identificat de comun acord;
 - (e) garda de coastă mauritană va desemna cât mai curând posibil agenți care să verifice nava sau navele în cauză în rada unui port mauritan sau controlori care să urce la bord și să însoțească nava până în portul de debarcare; la sfârșitul operațiunilor de debarcare, controlorii vor fi readuși la locul inițial de îmbarcare de către operator.
 - (f) este responsabilitatea operatorului, de comun acord cu GCM, să organizeze și să asigure demersurile administrative necesare pentru deplasările agenților;
 - (g) operatorului îi revine responsabilitatea de a asigura condiții de muncă adecvate și de a acoperi în totalitate eventualele cheltuieli de călătorie suportate de agenți.
2. Această procedură se aplică fără a aduce atingere celorlalte scutiri prevăzute la punctele 1.2, 1.4, 1.5, 2.4 și 3 din capitolul V al anexei I la protocol.
3. În cazul în care se aplică această procedură de derogare, cele două părți convin, de asemenea, asupra modalităților practice pentru debarcările legate de contribuția în natură prevăzută la alineatul (2) din capitolul III al anexei I la protocol, inclusiv asupra posibilității de a amâna debarcările respectivelor contribuții cumulate până la o viitoare campanie cu debarcare într-un port mauritan.
4. Derogarea se aplică atât timp cât sunt îndeplinite condițiile menționate la alineatul (1).

(*) Inclusiv în cazul unui spațiu de depozitare insuficient (și/sau al unei penurii de containere), al unei penurii de gheață sau de energie electrică în port pentru capturile navei în cauză.”