



2024/3246

30.12.2024

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/3246,

5. detsember 2024,

millega määratakse kindlaks liidu nimel võetav seisukoht Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga loodud ühiskomitees seoses arukate sõidumeerikute tunnustamisega lepingu täitmise tagamiseks ning Euroopa Komisjoni poolt Ukrainale arukate sõidumeerikute sertifitseerimise teenuste osutamisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit allkirjastas Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu ⁽¹⁾ (edaspidi „leping“) 29. juunil 2022 vastavalt nõukogu otsusele (EL) 2022/1158 ⁽²⁾ ja seda hakati ajutiselt kohaldama alates samast kuupäevast. Liit sõlmis lepingu nõukogu otsusega (EL) 2022/2435 ⁽³⁾ ja see jõustus 5. detsembril 2022.
- (2) Lepingut muudeti Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise lepinguga, millega muudetakse Euroopa Liidu ja Ukraina vahelist 29. juuni 2022. aasta autokaubaveo lepingut ⁽⁴⁾, mille liit allkirjastas 20. juunil 2024 vastavalt nõukogu otsusele (EL) 2024/1876 ⁽⁵⁾ ja mida hakati ajutiselt kohaldama alates samast kuupäevast.
- (3) Lepingu artikli 7 kohaselt vaatab nimetatud artikli lõikega 1 loodud ühiskomitee lepingu toimimise selle eesmärgi silmas pidades korrapäraselt läbi ja võib selleks vastu võtta otsuseid.
- (4) Ühiskomiteel on oma kolmandal koosolekul kavas võtta vastu otsus selliste arukate sõidumeerikute tunnustamise kohta, mida kasutavad mõlema lepinguosalise autoveoettevõtjad, kes tegutsevad lepingu alusel nii liidus kui ka Ukrainas, ning Euroopa Komisjoni poolt Ukrainale arukate sõidumeerikute sertifitseerimise teenuste osutamise kohta.
- (5) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel ühiskomitees võetav seisukoht, sest ühiskomitee kavandatav otsus on liidu jaoks siduv.
- (6) Alates 2019. aastast varustatakse liidus registreeritud sõidukid Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 ⁽⁶⁾ II peatükile vastava aruka sõidumeerikuga, ent Ukrainas registreeritud, rahvusvahelisel autoveol kasutatavatesse sõidukitesse paigaldatakse alates 2010. aastast digitaalsed sõidumeerikud vastavalt rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna tööd käsitlevale Euroopa kokkuleppele ⁽⁷⁾ (AETR).

⁽¹⁾ ELT L 179, 6.7.2022, lk 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

⁽²⁾ Nõukogu 27. juuni 2022. aasta otsus (EL) 2022/1158 Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu liidu nimel allkirjastamise ja selle ajutise kohaldamise kohta (ELT L 179, 6.7.2022, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj).

⁽³⁾ Nõukogu 5. detsembri 2022. aasta otsus (EL) 2022/2435 Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu Euroopa Liidu nimel sõlmimise kohta (ELT L 319, 13.12.2022, lk 5, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj>).

⁽⁴⁾ ELT L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

⁽⁵⁾ Nõukogu 20. juuni 2024. aasta otsus (EL) 2024/1876 Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise lepingu, millega muudetakse Euroopa Liidu ja Ukraina vahelist 29. juuni 2022. aasta autokaubaveo lepingut, liidu nimel allkirjastamise ja selle ajutise kohaldamise kohta (ELT L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

⁽⁶⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

⁽⁷⁾ EÜT L 95, 8.4.1978, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/1977/2829/oj.

- (7) Võrreldes digitaalse sõidumeerikuga on arukal sõidumeerikul olulisi lisafunktsioone, mis on sätestatud määruse (EL) nr 165/2014 artiklites 8, 9 ja 10 ning mis võimaldavad lepingu täitmist paremini tagada. Sõiduki asukoha salvestamine võimaldab paremini tagada lepingu artikli 4 täitmist ning kaugside teel varakult avastamise funktsioon võimaldab paremini tagada lepingu artikli 5D lõike 2 punkti c alapunkti ii täitmist.
- (8) Selleks et tagada lepingu nõuetekohane toimimine selle eesmärgi silmas pidades, tuleks sellega lubada autoveoettevõtjatel kasutada tõhusamaid kontrolliseadmeid kui AETRiga ette nähtud digitaalsed sõidumeerikud, sest vastasel juhul võib täitmise tagamine pädevate asutuste poolt olla vähem tulemuslik.
- (9) Aruka sõidumeerikuga saadud üksikasjalikumad sõidumeerikuandmed parandaksid seega oluliselt lepingu rakendamist selliste andmete lubatud kasutamise kaudu vastavalt lepingu artikli 5B lõikele 4.
- (10) Selleks et tagada lepingu nõuetekohane toimimine selle eesmärgi silmas pidades, tuleks seepärast lubada lepingu alusel tegutsevatele sõidukitele liidus ja Ukrainas paigaldada ning neis seal kasutada arukaid sõidumeerikuid, mis vastavad määruse (EL) nr 165/2014 ja komisjoni rakendusmääruse (EL) 2016/799⁽⁸⁾ asjakohastele nõuetele. See ei takista aga lepingu alusel tegutsevates sõidukites digitaalsete sõidumeerikute edasist kasutamist kooskõlas AETRiga.
- (11) Euroopa Komisjon peaks vastutama selle eest, et tagada Ukrainale arukate sõidumeerikute taristu arendamiseks vajalikud sertifikaadid ja võtmed. Seepärast peaks Ukraina tunnustama Euroopa Komisjoni rolli arukate sõidumeerikute süsteemi toimimises.
- (12) Liidu seisukoht ühiskomitees peaks seetõttu põhinema käesolevale otsusele lisatud ühiskomitee otsuse eelnõul,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu artikli 7 lõikega 1 loodud ühiskomitee kolmandal koosolekul seoses arukate sõidumeerikute tunnustamisega lepingu täitmise tagamiseks ning Euroopa Komisjoni poolt Ukrainale arukate sõidumeerikute sertifitseerimise teenuste osutamisega, põhineb käesolevale otsusele lisatud ühiskomitee otsuse eelnõul.

Väiksemaid muudatusi ühiskomitee otsuse eelnõus võivad liidu esindajad ühiskomitees teha ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 2

Ühiskomitee otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 5. detsember 2024

Nõukogu nimel

eesistuja

NAGY B.

⁽⁸⁾ Komisjoni 18. märtsi 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/799, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 165/2014, millega sätestatakse sõidumeerikute ja nende komponentide konstruktsiooni, katsetamise, paigaldamise, kasutamise ja parandamise nõuded (ELT L 139, 26.5.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

EELNÕU

**EUROOPA LIIDU JA UKRAINA VAHELISE AUTOKAUBAVEO LEPINGUGA LOODUD
ÜHISKOMITEE OTSUS Nr .../2024,**

...

**mis käsitleb arukate sõidumeerikute tunnustamist lepingu täitmise tagamiseks ning Euroopa
Komisjoni poolt Ukrainale arukate sõidumeerikute sertifitseerimise teenuste osutamist**

ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Liidu ja Ukraina vahelist autokaubaveo lepingut ⁽¹⁾, eriti selle artiklit 7,

ning arvestades järgmist:

- (1) Ühiskomitee võttis vastu oma töökorra otsusega nr 1/2023 ⁽²⁾.
- (2) Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu (edaspidi „leping“) artikli 7 kohaselt vaatab nimetatud artikli lõikega 1 loodud ühiskomitee lepingu toimimise selle eesmärgi silmas pidades korrapäraselt läbi ja võib selleks vastu võtta otsuseid.
- (3) Alates 2019. aastast varustatakse liidus registreeritud sõidukid Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 ⁽³⁾ II peatükile vastava aruka sõidumeerikuga, ent Ukrainas registreeritud, rahvusvahelisel autoveol kasutatavatesse sõidukitesse paigaldatakse alates 2010. aastast digitaalsed sõidumeerikud vastavalt rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna tööd käsitlevale Euroopa kokkuleppele ⁽⁴⁾ (AETR).
- (4) Võrreldes digitaalse sõidumeerikuga on arukal sõidumeerikul olulisi lisafunktsioone, mis on sätestatud määruse (EL) nr 165/2014 artiklites 8, 9 ja 10 ning mis võimaldavad lepingu täitmist paremini tagada. Sõiduki asukoha salvestamine võimaldab paremini tagada lepingu artikli 4 täitmist ning kaugside teel varakult avastamise funktsioon võimaldab paremini tagada lepingu artikli 5D lõike 2 punkti c alapunkti ii täitmist.
- (5) Selleks et tagada lepingu nõuetekohane toimimine selle eesmärgi silmas pidades, tuleks sellega lubada autoveoettevõtjatel kasutada tõhusamaid kontrolliseadmeid kui AETRiga ette nähtud digitaalsed sõidumeerikud, sest vastasel juhul võib täitmise tagamine pädevate asutuste poolt olla vähem tulemuslik.
- (6) Aruka sõidumeerikuga saadud üksikasjalikumad sõidumeerikuandmed parandaksid seega oluliselt lepingu rakendamist selliste andmete lubatud kasutamise kaudu vastavalt lepingu artikli 5B lõikele 4.
- (7) Selleks et tagada lepingu nõuetekohane toimimine selle eesmärgi silmas pidades, tuleks seepärast lubada lepingu alusel tegutsevatele sõidukitele liidus ja Ukrainas paigaldada ning neis seal kasutada arukaid sõidumeerikuid, mis vastavad määruse (EL) nr 165/2014 ja komisjoni rakendusmääruse (EL) 2016/799 ⁽⁵⁾ asjakohastele nõuetele. See ei takista aga lepingu alusel tegutsevates sõidukites digitaalsete sõidumeerikute edasist kasutamist kooskõlas AETRiga.

⁽¹⁾ ELT L 179, 6.7.2022, lk 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

⁽²⁾ Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga moodustatud ühiskomitee 16. märtsi 2023. aasta otsus nr 1/2023, millega võetakse vastu ühiskomitee töökord (ELT L 123, 8.5.2023, lk 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/928/oj>).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

⁽⁴⁾ ELT L 95, 8.4.1978, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/1977/2829/oj.

⁽⁵⁾ Komisjoni 18. märtsi 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/799, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 165/2014, millega sätestatakse sõidumeerikute ja nende komponentide konstruktsiooni, katsetamise, paigaldamise, kasutamise ja parandamise nõuded (ELT L 139, 26.5.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/799/oj).

- (8) Euroopa Komisjon peaks vastutama selle eest, et tagada Ukrainale arukate sõidumeerikute taristu arendamiseks vajalikud sertifikaadid ja võtmed. Seepärast peaks Ukraina tunnustama Euroopa Komisjoni rolli arukate sõidumeerikute süsteemi toimimises,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Mõisted

Käesolevas otsuses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) „sõidumeerik“ – maanteeõidukitesse paigaldamiseks ette nähtud seadmed, mida kasutatakse kõnealuste sõidukite liikumist, sealhulgas kiirust, ja nende juhtide teatavat tööaega käsitlevate andmete automaatseks või poolautomaatseks kuvamiseks, salvestamiseks, väljatrükkimiseks, säilitamiseks ja esitamiseks;
- 2) „arukas sõidumeerik“ – digitaalne sõidumeerik, mis vastab järgmistele nõuetele:
 - a) võimaldab sõiduki asukoha automaatset salvestamist igapäevase tööaja konkreetsetes punktides vastavalt määruse (EL) nr 165/2014 artiklile 8;
 - b) võimaldab võimaliku manipuleerimise või väärkasutuse varajast avastamist kaugside teel vastavalt määruse (EL) nr 165/2014 artiklile 9;
 - c) on varustatud intelligentsete transpordisüsteemide liidesega vastavalt määruse (EL) nr 165/2014 artiklile 10 ning
 - d) vastab määruses (EL) 2016/799 sätestatud spetsifikatsioonidele järgmiste kohandustega:
 - i) „liikmesriiki“ tuleb mõista kui „Euroopa Liidu liikmesriiki ja Ukrainat“;
 - ii) IC lisa punkti 4.1 alapunkti 229 kohaldamisel on Ukraina tähis „UA“.

Artikkel 2

Arukate sõidumeerikute kasutamine

Liidus ja Ukrainas registreeritud, aruka sõidumeerikuga varustatud sõidukeid võib kasutada lepingu artiklis 4 osutatud toimingute tegemiseks.

Artikkel 3

Arukatele sõidumeerikutele tüübikinnituse andmine ja juursertifikaadi väljaandmine

1. Arukatele sõidumeerikutele tüübikinnituse andmisel järgitakse määruse (EL) nr 165/2014 III peatükis sätestatud menetlust järgmise kohandusega:

„Liikmesriiki“ tuleb mõista kui „Euroopa Liidu liikmesriiki ja Ukrainat“.
2. Ukraina tunnustab, et määruse (EL) nr 165/2014 artikli 12 lõike 3 kohaselt välja antava koostalitlusvõime sertifikaadi annab välja üks labor Euroopa Komisjoni järelevalve all ja vastutusel.
3. Ukraina tunnustab, et Euroopa Komisjon tegutseb ühtse Euroopa juursertifikaate väljastava asutusena (ERCA) määruses (EL) 2016/799 sätestatud raamistikus.
4. Euroopa Komisjon esitab Ukraina pädevatele asutustele krüptomaterjali juhtidele, töökodadele, äriühingutele ja kontrolliasutustele sõidumeerikukaartide väljaandmiseks kooskõlas ERCA sertifitseerimispoliitikaga ja Ukraina sertifitseerimispoliitikaga.

*Artikkel 4***Paigaldamine, kontroll, seadmete kasutamine ja täitmise tagamine**

Kohaldatakse määruse (EL) nr 165/2014 IV–VI peatüki ja artikli 38 sätteid järgmise kohandusega:
„Liikmesriiki“ tuleb mõista kui „Euroopa Liidu liikmesriiki ja Ukrainat“.

*Artikkel 5***Jõustumine**

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

..., ...

Ühiskomitee nimel
kaaseesistujad