



2024/2824

8.11.2024

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/2824,

annettu 24 päivänä lokakuuta 2024,

Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön neuvoston 233. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteeseen 9 (Facilitation) tehtävän muutoksen 30, joka koskee kyseisessä liitteessä olevan 1 luvun, 3 luvun C, D, G ja H kohdan sekä 8 luvun H ja I kohdan muuttamista, hyväksymiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 77 artiklan 2 kohdan a ja b alakohdan yhdessä 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus, jäljempänä "Chicagon yleissopimus", joka sääntelee kansainvälistä lentoliikennettä, tuli voimaan 4 päivänä huhtikuuta 1947. Sillä perustettiin Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö, jäljempänä "ICAO".
- (2) Kaikki unionin jäsenvaltiot ovat Chicagon yleissopimuksen sopimusvaltioita ja ICAOn jäseniä, ja unionilla on tarkkailijan asema tietyissä ICAOn elimissä. ICAOn neuvostossa on kaudella 2022–2025 kuusi jäsenvaltiota.
- (3) Chicagon yleissopimuksen 37 artiklan j alakohdan mukaan ICAOn neuvoston tulee hyväksyä ja kulloinkin tarvittaessa muuttaa tulli- ja maahanmuuttomenettelytapoja koskevia kansainvälisiä standardeja sekä suositeltuja menettelytapoja ja menettelyjä. Chicagon yleissopimuksen 54 artiklan l alakohdan mukaan ICAOn neuvosto voi hyväksyä kansainvälisiä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja (SARPS) ja ottaa niitä Chicagon yleissopimuksen liitteiksi.
- (4) ICAOn neuvoston on määrä hyväksyä 233. istunnossaan Chicagon yleissopimuksen liitteen 9 muutos 30, jäljempänä "muutos 30".
- (5) ICAOn valtioille osoitettuun kirjeeseen EC 6/3–24/67 sisältyvän muutoksen 30 päätarkoituksena on parantaa Chicagon yleissopimuksen liitteen 9, jäljempänä "liite 9", selkeyttä ja sitä kautta sen johdonmukaisuutta ja tuloksellisuutta.
- (6) Muutos 30 sisältää muutoksia liitteessä 9 oleviin 1 lukuun (*Definitions and general principles*), 3 luvun (*Entry and Departure of persons and their baggage*) C kohtaan (*Security of travel documents*), D kohtaan (*Travel documents*), G kohtaan (*Embarkation/Disembarkation Cards*) ja H kohtaan (*Inspection of travel documents*) sekä 8 luvun (*Facilitation provisions covering specific subjects*) H kohtaan (*Trafficking in persons*) ja I kohtaan (*Wildlife Trafficking*).
- (7) On aiheellista määrittää ICAOn neuvostossa unionin puolesta otettava kanta, koska muutos 30 on sitova kansainvälisen oikeuden nojalla Chicagon yleissopimuksen 90 artiklan a alakohdan mukaisesti ja sillä on merkitystä unionin oikeuden eli neuvoston asetusten (EY) N:o 2252/2004 ⁽¹⁾ ja (EY) N:o 1683/95 ⁽²⁾ kannalta. Tämän päätöksen soveltamisala olisi rajoitettava muutoksen 30 sisältöön siltä osin kuin kyseinen sisältö kuuluu jo suurelta osin EU:n yhteisten sääntöjen kattamaan alaan. Tämän päätöksen ei pitäisi vaikuttaa toimivallan jakautumiseen unionin ja jäsenvaltioiden välillä ilmailun alalla.

⁽¹⁾ Neuvoston asetus (EY) N:o 2252/2004, annettu 13 päivänä joulukuuta 2004, jäsenvaltioiden myöntämien passien ja matkustusasiakirjojen turvatekijöitä ja biometriikkaa koskevista vaatimuksista (EUVL L 385, 29.12.2004, s. 1).

⁽²⁾ Neuvoston asetus (EY) N:o 1683/95, annettu 29 päivänä toukokuuta 1995, yhtenäisestä viisumin kaavasta (EYVL L 164, 14.7.1995, s. 1).

- (8) Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaan valtio, joka ei joka suhteessa voi noudattaa jotakin ICAOn hyväksymää standardia tai menettelytapaa tai saattaa omia määräyksiään tai menettelytapojaan täysin jonkin tällaisen kansainvälisen standardin tai menettelytavan mukaisiksi taikka pitää välttämättömänä joissakin kohdin kansainvälisillä standardeilla määrätyistä eroavien määräysten tai menettelytapojen hyväksymistä, on velvollinen heti ilmoittamaan ICAOLle kansainvälisellä standardilla määrätyn ja oman menettelytapansa eroavuuksista.
- (9) ICAO:n neuvoston 233. istunnossa tai missä tahansa sen jälkeen pidettävässä istunnossa unionin puolesta otettavan kannan, joka koskee liitteessä 9 olevaan 1 lukuun, 3 luvun C, D, G ja H kohtaan sekä 8 luvun H ja I kohtaan ehdotettuja muutoksia a ja joka sisältyy valtioille osoitettuun kirjeeseen EC 6/3–24/67 sisältyvään kyseisen liitteen muutokseen 30, olisi oltava kyseisten muutosten puoltaminen. Niiden unionin jäsenvaltioiden, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä, olisi esitettävä tämä kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.
- (10) Unionin puolesta otettavana kantana sen jälkeen, kun ICAOn neuvosto on hyväksynyt muutoksen 30, josta ICAOn pääsihteeri ilmoittaa ICAOn valtioille osoitettavilla kirjeillä, olisi oltava se, ettei ilmoiteta vastustuksesta ja että ilmoitetaan kyseisen muutoksen noudattamisesta. Jos unionin oikeus poikkeaisi hiljattain muutetuista standardeista ja suositelluista menettelytavoista niiden suunnitellun soveltamispäivän jälkeen, ICAOLle olisi ilmoitettava kaikista eroavuuksista unionin oikeuden sekä kyseisten erityisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen välillä. Unionin puolesta otettavan kannan tällaisiin eroavuuksiin olisi perustuttava komission neuvostolle keskustelua ja hyväksyntää varten toimittamaan kirjalliseen asiakirjaan. Kaikkien unionin jäsenvaltioiden olisi esitettävä tämä kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.
- (11) Tällä päätöksellä kehitetään niitä Schengenin säännösten määräyksiä, joihin Irlanti ei osallistu neuvoston päätöksen 2002/192/EY mukaisesti⁽³⁾. Irlanti ei sen vuoksi osallistu tämän päätöksen hyväksymiseen, päätös ei sido Irlantia eikä sitä sovelleta Irlantiin.
- (12) Euroopan unionista tehtyyn sopimukseen ja Euroopan unionin toiminnasta tehtyyn sopimukseen liitetyssä, Tanskan asemasta tehdyssä pöytäkirjassa N:o 22 olevien 1 ja 2 artiklan mukaisesti Tanska ei osallistu tämän päätöksen hyväksymiseen, päätös ei sido Tanskaa eikä sitä sovelleta Tanskaan. Koska tällä päätöksellä kehitetään Schengenin säännöstöä, Tanska päättää mainitun pöytäkirjan 4 artiklan mukaisesti kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun neuvosto on hyväksynyt tämän päätöksen, saattaako se päätöksen osaksi kansallista lainsäädäntöään,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön neuvoston 233. istunnossa tai missä tahansa sen jälkeen pidettävässä istunnossa unionin puolesta otettavana kantana on puoltaa valtioille osoitettuun kirjeeseen EC 6/3–24/67 sisältyvään Chicagon yleissopimuksen liitteessä 9 oleviin 1 lukuun, 3 luvun C, D, G ja H kohtaan sekä 8 luvun H ja I kohtaan tehtävään muutokseen 30, jäljempänä ”muutos 30”, sisältyviä ehdotettuja muutoksia.

2. Edellyttäen, että ICAOn neuvosto hyväksyy ilman olennaisia muutoksia 1 kohdassa tarkoitetun Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 9 ehdotetut muutokset, unionin puolesta otettavana kantana on olla ilmoittamatta vastustuksesta ja ilmoittaa hyväksytyn muutoksen noudattamisesta vastauksena asiaa koskevaan ICAOn valtioille osoitettuun kirjeeseen.

3. Jos unionin oikeus poikkeaa hiljattain muutetuista standardeista ja suositelluista menettelytavoista niiden suunnitellun soveltamispäivän jälkeen, unionin puolesta otettavana kantana on, että ICAOLle pitää ilmoittaa ilmoittaa kaikista eroavuuksista kyseisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen suhteen Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaisesti. Tällaisessa tapauksessa komissio toimittaa hyvissä ajoin ja vähintään kaksi kuukautta ennen ICAOn eroavuuksista ilmoittamiselle asettamaa määräaikaa neuvostolle keskustelua ja hyväksyntää varten valmisteluasiakirjan, jossa esitetään yksityiskohtaiset eroavuudet, jotka jäsenvaltioiden on ilmoitettava ICAOLle unionin puolesta.

2 artikla

Edellä 1 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kannan esittävät ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä perussopimusten mukaisesti, toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

Edellä 1 artiklan 2 ja 3 kohdassa tarkoitetut kannat esittävät unionin jäsenvaltiot perussopimusten mukaisesti, toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

⁽³⁾ Neuvoston päätös 2002/192/EY, tehty 28 päivänä helmikuuta 2002, Irlannin pyynnöstä saada osallistua joihinkin Schengenin säännösten määräyksiin (EYVL L 64, 7.3.2002, s. 20).

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 24 päivänä lokakuuta 2024.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

BÓKA J.