



2024/2824

8.11.2024

DECIZIA (UE) 2024/2824 A CONSILIULUI

din 24 octombrie 2024

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 233-a sesiuni a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) în ceea ce privește adoptarea Amendamentului 30 la anexa 9 – Facilități – la Convenția privind aviația civilă internațională privind propunerile de modificare a capitolului 1, a secțiunilor C, D, G și H de la capitolul 3, și a secțiunilor H și I de la capitolul 8 din respectiva anexă

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 77 alineatul (2) literele (a) și (b) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Convenția privind aviația civilă internațională (denumită în continuare „Convenția de la Chicago”) care reglementează transportul aerian internațional a intrat în vigoare la 4 aprilie 1947. Convenția a înființat Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI).
- (2) Toate statele membre ale Uniunii sunt state contractante la Convenția de la Chicago și membre ale OACI, în timp ce Uniunea are statut de observator în anumite organe ale OACI. În perioada 2022-2025, șase state membre sunt reprezentate în Consiliul OACI.
- (3) În temeiul articolului 37 litera (j) din Convenția de la Chicago, OACI adoptă și modifică periodic, conform necesităților, standardele internaționale și practicile și procedurile recomandate în ceea ce privește formalitățile vamale și de imigrare. În conformitate cu articolul 54 litera (l) din Convenția de la Chicago, Consiliul OACI poate adopta standarde și practici recomandate (SARP) internaționale și le poate desemna ca anexe la Convenția de la Chicago.
- (4) La cea de a 233-a sa sesiune, Consiliul OACI urmează să adopte Amendamentul 30 la anexa 9 la Convenția de la Chicago (denumit în continuare „Amendamentul 30”).
- (5) Scopul principal al Amendamentului 30, inclus în scrisoarea OACI CE 6/3-24/67 adresată statelor, este de a îmbunătăți claritatea și, prin urmare, coerența și eficiența anexei 9 la Convenția de la Chicago (denumită în continuare „anexa 9”).
- (6) Amendamentul 30 include modificări ale capitolului 1 („Definiții și principii generale”), ale secțiunii C („Securitatea documentelor de călătorie”), ale secțiunii D („Documentele de călătorie”), ale secțiunii G („Cărțile de îmbarcare/debarcare”) și ale secțiunii H („Inspecția documentelor de călătorie”) de la capitolul 3 („Intrarea și plecarea persoanelor și a bagajelor acestora”) și ale secțiunii H („Traficul de persoane”) și secțiunii I („Traficul cu specii sălbatice de faună și floră”) de la capitolul 8 („Dispoziții privind facilitățile, acoperind subiecte specifice”) din anexa 9.
- (7) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Consiliului OACI, întrucât Amendamentul 30 va fi obligatoriu în temeiul legislației internaționale în conformitate cu articolul 90 litera (a) din Convenția de la Chicago și are relevanță pentru dreptul Uniunii, mai exact Regulamentele (CE) nr. 2252/2004 ⁽¹⁾ și (CE) nr. 1683/95 ⁽²⁾ ale Consiliului. Domeniul de aplicare al prezentei decizii ar trebui să se limiteze la conținutul Amendamentului 30, în măsura în care conținutul acestuia intră sub incidența unui domeniu deja reglementat extensiv de normele comune ale Uniunii. Prezenta decizie nu trebuie să aducă atingere competențelor partajate ale Uniunii și ale statelor membre în domeniul aviației.

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 2252/2004 al Consiliului din 13 decembrie 2004 privind standardele pentru elementele de securitate și elementele biometrice integrate în pașapoarte și în documente de călătorie emise de statele membre (JO L 385, 29.12.2004, p. 1).

⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 1683/95 al Consiliului din 29 mai 1995 de instituire a unui model uniform de viză (JO L 164, 14.7.1995, p. 1).

- (8) În conformitate cu articolul 38 din Convenția de la Chicago, orice stat care consideră că este practic imposibil să se conformeze din toate punctele de vedere oricăror standarde sau proceduri internaționale adoptate de OACI ori să își alinieze în totalitate propriile reglementări sau practici la oricare dintre aceste standarde sau proceduri internaționale sau care consideră necesar să adopte reglementări sau practici care diferă dintr-un anumit punct de vedere față de cele stabilite de un standard internațional, notifică imediat OACI cu privire la diferențele dintre practicile sale și cele stabilite de standardul internațional.
- (9) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii la cea de a 233-a sesiune a Consiliului OACI sau la oricare dintre sesiunile ulterioare, cu privire la adoptarea propunerilor de modificare a capitolului 1, a secțiunilor C, D, G și H de la capitolul 3 și a secțiunilor H și I din anexa 9, cuprinse în Amendamentul 30 la anexa respectivă inclus în scrisoarea OACI CE 6/3-24/67 adresată statelor, ar trebui să fie aceea de a vota în favoarea sprijinirii modificărilor respective. Poziția respectivă ar trebui să fie exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale Consiliului OACI, acționând împreună în interesul Uniunii.
- (10) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii după adoptarea de către Consiliul OACI a Amendamentului 30, care urmează să fie anunțată de Secretarul General al OACI prin procedura scrisorilor OACI adresate statelor, ar trebui să fie de a nu înregistra nicio dezaprobare și de a notifica conformarea cu amendamentul respectiv. În cazul în care dreptul Uniunii s-ar abate de la SARP recent modificate după data preconizată de aplicare a acestora, orice diferență între dreptul Uniunii și respectivele SARP ar trebui să fie notificată OACI. Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la astfel de diferențe ar trebui să se bazeze pe un document scris transmis Consiliului de către Comisie spre dezbateră și aprobare. Poziția respectivă ar trebui să fie exprimată de toate statele membre ale Uniunii, acționând împreună în interesul Uniunii.
- (11) Prezenta decizie constituie o dezvoltare a dispozițiilor acquis-ului Schengen la care Irlanda nu participă în conformitate cu Decizia 2002/192/CE a Consiliului⁽³⁾. Prin urmare, Irlanda nu participă la adoptarea prezentei decizii, aceasta nu este obligatorie pentru respectivul stat membru și nu i se aplică.
- (12) În conformitate cu articolele 1 și 2 din Protocolul nr. 22 privind poziția Danemarcei, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, Danemarca nu participă la adoptarea prezentei decizii, aceasta nu este obligatorie pentru respectivul stat membru și nu i se aplică. Deoarece prezenta decizie constituie o dezvoltare a acquis-ului Schengen, Danemarca decide, în conformitate cu articolul 4 din protocolul respectiv, în termen de șase luni de la data la care Consiliul decide cu privire la prezenta decizie dacă o va pune în aplicare în dreptul său intern,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

- (1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene la cea de a 233-a sesiune a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale, sau la oricare dintre sesiunile ulterioare, este de a vota în favoarea sprijinirii propunerilor de modificare a capitolului 1, a secțiunilor C, D, G și H de la capitolul 3 și a secțiunilor H și I de la capitolul 8 din anexa 9 la Convenția de la Chicago, cuprinse în Amendamentul 30 la anexa respectivă inclus în scrisoarea OACI CE 6/3-24/67 adresată statelor.
- (2) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii, cu condiția adoptării de către Consiliul OACI, fără modificări substanțiale, a propunerilor de modificare menționate la alineatul (1), este de a nu înregistra nicio dezaprobare și de a notifica conformarea cu modificările adoptate, ca răspuns la scrisoarea relevantă a OACI adresată statelor.
- (3) În cazul în care dreptul Uniunii s-ar abate de SARP recent modificate după data preconizată de aplicare a acestora, poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii este aceea că orice diferență între dreptul Uniunii și respectivele SARP specifice se notifică OACI în conformitate cu articolul 38 din Convenția de la Chicago. În acest caz, Comisia prezintă Consiliului, spre dezbateră și aprobare, în timp util și cu cel puțin două luni înainte de orice termen stabilit de OACI pentru notificarea diferențelor, un document pregătit care stabilește diferențele detaliate care trebuie notificate OACI de către statele membre, în numele Uniunii.

Articolul 2

Poziția menționată la articolul 1 alineatul (1) este exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale Consiliului OACI, în conformitate cu tratatele, acționând împreună în interesul Uniunii.

Poziția menționată la articolul 1 alineatele (2) și (3) este exprimată de toate statele membre ale Uniunii, în conformitate cu tratatele, acționând împreună în interesul Uniunii.

⁽³⁾ Decizia 2002/192/CE a Consiliului din 28 februarie 2002 privind solicitarea Irlandei de a participa la unele dintre dispozițiile acquis-ului Schengen (JO L 64, 7.3.2002, p. 20).

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 24 octombrie 2024.

Pentru Consiliu

Președintele

BÓKA J.