



2024/1797

28.6.2024

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2024/1797

av den 27 juni 2024

om ändring av beslut (EU) 2023/2440 vad gäller justering av kvantiteten utsläppsrätter och överföring av utsläppsrätter till innovationsfonden

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG ⁽¹⁾, särskilt artikel 3c.5, och

av följande skäl:

- (1) I artikel 3c i direktiv 2003/87/EG fastställs beräkningsmetoden för den totala kvantitet utsläppsrätter som ska tilldelas luftfartygsoperatörer för 2024 för flyg inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och för flyg som avgår till Schweiz eller Förenade kungariket, som komplement till de 1 386 051 745 utsläppsrätter som fastställs i kommissionens beslut (EU) 2023/1575 ⁽²⁾.
- (2) Den totala kvantitet utsläppsrätter i unionen som ska tilldelas luftfartygsoperatörer inom EU:s system för handel med utsläppsrätter för 2024, beräknad på grundval av tillgängliga uppgifter, har offentliggjorts i kommissionens beslut (EU) 2023/2440 ⁽³⁾. För att beakta den senaste informationen om undantag för luftfartygsoperatörer är det nödvändigt att uppdatera denna kvantitet utsläppsrätter.
- (3) Genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 ⁽⁴⁾ ändrades direktiv 2003/87/EG, så att den totala kvantitet utsläppsrätter som ska tilldelas luftfartygsoperatörer för 2024 baseras på den totala tilldelningen av utsläppsrätter till de luftfartygsoperatörer som under 2023 utförde sådan luftfartsverksamhet som anges i bilaga I till direktiv 2003/87/EG. Följaktligen bör luftfartygsoperatörer som var undantagna för 2023 inte beaktas i beräkningen, eftersom dessa operatörer inte hade någon sådan luftfartsverksamhet som anges i bilaga I till direktiv 2003/87/EG under 2023. Utsläppen 2023 rapporterades fram till den 31 mars 2024. Därmed hade man erhållit slutgiltiga uppgifter om undantagen 2023. Med beaktande av detta uppgår den totala tilldelning av utsläppsrätter till luftfartygsoperatörer som under 2023 utförde sådan luftfartygsverksamhet som anges i bilaga I till direktiv 2003/87/EG till 28 893 755 utsläppsrätter.
- (4) Enligt artikel 10a.8 tredje stycket i direktiv 2003/87/EG ska utsläppsrätter som inte utfärdas till luftfartygsoperatörer på grund av att verksamheten upphört och som inte är nödvändiga för att täcka eventuella underskott i dessa operatörers överlämnanden användas för det stöd till innovation genom innovationsfonden som avses i artikel 10a.8 första stycket i det direktivet. I enlighet med artikel 10a.8 åttonde stycket får innovationsfonden också stödja elektrifiering av luftfarten och åtgärder för att minska dess totala klimatpåverkan. Med beaktande av luftfartygsoperatörer som inte hade någon verksamhet fram till den 31 december 2023 uppgår detta till 1 988 951 utsläppsrätter.

⁽¹⁾ EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

⁽²⁾ Kommissionens beslut (EU) 2023/1575 av den 27 juli 2023 om kvantiteten utsläppsrätter i unionen som ska utfärdas inom EU:s system för handel med utsläppsrätter för 2024 (EUT L 192, 31.7.2023, s. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj>).

⁽³⁾ Kommissionens beslut (EU) 2023/2440 av den 27 oktober 2023 om den totala kvantitet utsläppsrätter i unionen som ska tilldelas luftfartygsoperatörer inom EU:s system för handel med utsläppsrätter för 2024 (EUT L, 2023/2440, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj>).

⁽⁴⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller luftfartens bidrag till unionens mål om minskade utsläpp från hela ekonomin och det lämpliga genomförandet av en global marknadsbaserad åtgärd (EUT L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/958/oj>).

- (5) I enlighet med artikel 9 i direktiv 2003/87/EG är den linjära minskningsfaktorn 4,3 % för åren 2024–2027 och 4,4 % från och med 2028. För att tillämpa minskningen på 4,3 % år 2024, i jämförelse med nivåerna 2023, har den linjära minskningsfaktorn beräknats utifrån tilldelningen under 2020, och antalet uppgår till 1 330 226 utsläppsrätter för vart och ett av åren 2024–2026. Tillämpningen av den linjära minskningsfaktorn resulterar i 27 563 529 utsläppsrätter för 2024.
- (6) För att gratis tilldelning till luftfartygsoperatörer ska kunna beräknas i enlighet med artikel 3d.1 i direktiv 2003/87/EG krävs det enligt artikel 3c.5 i direktivet att kommissionen också offentliggör den mängd utsläppsrätter som skulle ha tilldelats gratis 2024 enligt de regler för gratis tilldelning som gällde före de ändringar som infördes genom direktiv (EU) 2023/958. Denna mängd är 85 % av den totala kvantitet utsläppsrätter som ska tilldelas luftfartygsoperatörer eller som kompletterar innovationsstödet genom den innovationsfond som inrättades genom artikel 10a.8 i direktiv 2003/87/EG.
- (7) Beslut (EU) 2023/2440 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Beslut (EU) 2023/2440 ska ändras på följande sätt:

1. Artiklarna 1 och 2 ska ersättas med följande:

"Artikel 1

Den totala kvantitet utsläppsrätter som ska tilldelas luftfartygsoperatörer för 2024 och som det hänvisas till i artikel 3c.5 i direktiv 2003/87/EG uppgår till 27 563 529.

Artikel 2

Kvantiteten av utsläppsrätter som skulle ha tilldelats gratis 2024 enligt de regler för gratis tilldelning som gällde före de ändringar som infördes genom direktiv (EU) 2023/958 uppgår till 23 429 000."

2. Följande artikel ska införas som artikel 2a:

"Artikel 2a

Med beaktande av luftfartygsoperatörer som inte hade någon verksamhet fram till den 31 december 2023 ska 1 988 951 utsläppsrätter överföras till den innovationsfond som inrättats genom artikel 10a.8 i direktiv 2003/87/EG."

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 juni 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande