



2024/1797

28.6.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/1797 НА КОМИСИЯТА

от 27 юни 2024 година

**за изменение на Решение (ЕС) 2023/2440 по отношение на коригирането на количеството квоти и
прехвърлянето на квоти във Фонда за иновации**

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 3в, параграф 5 от нея,

като има предвид, че:

- (1) В член 3в от Директива 2003/87/ЕО се определя методиката за изчисляване на общото количество квоти, които следва да се разпределят на операторите на въздухоплавателни средства за 2024 г. за полети в рамките на Европейското икономическо пространство и заминаващи за Швейцария и Обединеното кралство, в допълнение към количеството от 1 386 051 745 квоти, определено в Решение (ЕС) 2023/1575 на Комисията ⁽²⁾.
- (2) Общото количество квоти за целия Съюз, които трябва да бъдат разпределени на операторите на въздухоплавателни средства в рамките на системата на ЕС за търговия с емисии за 2024 г., изчислено въз основа на наличните данни, е публикувано в Решение (ЕС) 2023/2440 на Комисията ⁽³⁾. За да се вземе предвид последната информация относно изключванията на оператори на въздухоплавателни средства, е необходимо това количество квоти да бъде актуализирано.
- (3) Директива 2003/87/ЕО беше изменена с Директива (ЕС) 2023/958 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾, с цел общото количество квоти, които трябва да се разпределят на операторите на въздухоплавателни средства за 2024 г. да се основава на общото количество квоти, разпределени на операторите на въздухоплавателни средства, които през 2023 г. са извършвали авиационни дейности, изброени в приложение I към Директива 2003/87/ЕО. Съответно, операторите на въздухоплавателни средства, които са били изключени за 2023 г. следва да не се вземат предвид в изчислението, тъй като през 2023 г. тези оператори не са извършвали авиационна дейност, включена в списъка в приложение I към Директива 2003/87/ЕО. Емисиите през 2023 г. бяха докладвани до 31 март 2024 г. Това осигури окончателните данни за изключванията през 2023 г. Имайки това предвид, общото разпределение на квоти на операторите на въздухоплавателни средства, които през 2023 г. са извършвали авиационни дейности, изброени в приложение I към Директива 2003/87/ЕО, възлиза на 28 893 755 квоти.
- (4) В член 10а, параграф 8, трета алинея от Директива 2003/87/ЕО се изисква квотите, които не са издадени на операторите на въздухоплавателни средства поради преустановяване на дейността им и които не са необходими за покриване на евентуален недостиг на върнати квоти от тези оператори, да се използват за подпомагане на иновациите посредством Фонда за иновации, както е посочен в член 10а, параграф 8, първа алинея от същата директива. В съответствие с член 10а, параграф 8, осма алинея Фондът за иновации може също така да подкрепя електрификацията на въздухоплаването и действията за намаляване на цялостното му въздействие върху климата. Като се вземат предвид операторите на въздухоплавателни средства, преустановили дейност до 31 декември 2023 г., това възлиза на 1 988 951 квоти.

⁽¹⁾ ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

⁽²⁾ Решение (ЕС) 2023/1575 на Комисията от 27 юли 2023 г. относно количеството квоти, които да бъдат издадени в Съюза като цяло за 2024 г. в рамките на системата на ЕС за търговия с емисии (ОВ L 192, 31.7.2023 г., стр. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj>).

⁽³⁾ Решение (ЕС) 2023/2440 на Комисията от 27 октомври 2023 г. относно общото количество квоти за целия Съюз, които да бъдат разпределени на операторите на въздухоплавателни средства в рамките на системата на ЕС за търговия с емисии за 2024 г. (ОВ L, 2023/2440, 31.10.2023 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj>).

⁽⁴⁾ Директива (ЕС) 2023/958 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО по отношение на приноса на въздухоплаването към целта на Съюза за намаляване на емисиите в цялата икономика и подходящото прилагане на глобална, основана на пазара мярка (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/958/oj>).

- (5) В съответствие с член 9 от Директива 2003/87/ЕО коефициентът на линейно намаление е 4,3 % за периода 2024—2027 г. и 4,4 % от 2028 г. нататък. За да се приложи намалението от 4,3 % през 2024 г. в сравнение с нивата от 2023 г., коефициентът на линейно намаление е изчислен въз основа на разпределението през 2020 г. и възлиза на 1 330 226 квоти за всяка от годините в периода 2024—2026 г. Прилагането на този коефициент на линейно намаление води до
- 27 563 529 квоти за 2024 г.
- (6) За да може безплатното разпределяне на квоти на операторите на въздухоплавателни средства да се изчислява в съответствие с член 3г, параграф 1 от Директива 2003/87/ЕО, в член 3в, параграф 5 от същата директива се изисква Комисията да публикува и количеството безплатно разпределени квоти, които биха били разпределени през 2024 г. съгласно правилата за безплатно разпределяне на квоти, които са били в сила преди измененията, въведени с Директива (ЕС) 2023/958. Това количество е 85 % от общото количество квоти, които трябва да бъдат разпределени на операторите на въздухоплавателни средства или трябва да допълнят подкрепата за иновации чрез Фонда за иновации, създаден по силата на член 10а, параграф 8 от Директива 2003/87/ЕО.
- (7) Поради това Решение (ЕС) 2023/2440 следва да бъде съответно изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Решение (ЕС) 2023/2440 се изменя, както следва:

- 1) Членове 1 и 2 се заменят със следното:

„Член 1

Общото количество квоти, които трябва да бъдат разпределени на операторите на въздухоплавателни средства за 2024 г., посочено в член 3в, параграф 5 от Директива 2003/87/ЕО, възлиза на 27 563 529 квоти.

Член 2

Количеството безплатно разпределени квоти, които биха били разпределени през 2024 г. съгласно правилата за безплатно разпределяне на квоти, които са били в сила преди измененията, въведени с Директива (ЕС) 2023/958, възлиза на 23 429 000 квоти.“;

- 2) Добавя се следният член 2а:

„Член 2а

Като се вземат предвид операторите на въздухоплавателни средства, преустановили дейност до 31 декември 2023 г., към Фонда за иновации, създаден с член 10а, параграф 8 от Директива 2003/87/ЕО, се прехвърлят 1 988 951 квоти.“

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 27 юни 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN