



2024/1797

28.6.2024

BESLUIT (EU) 2024/1797 VAN DE COMMISSIE

van 27 juni 2024

tot wijziging van Besluit (EU) 2023/2440 wat betreft de aanpassing van de hoeveelheid emissierechten en de overdracht van emissierechten aan het innovatiefonds

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad ⁽¹⁾, en met name artikel 3 quater, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In artikel 3 quater van Richtlijn 2003/87/EG is de berekeningsmethode vastgesteld voor de totale hoeveelheid emissierechten die voor 2024 aan vliegtuigexploitanten moet worden toegewezen voor vluchten binnen de Europese Economische Ruimte en voor vluchten die naar Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk vertrekken, ter aanvulling van de bij Besluit (EU) 2023/1575 van de Commissie ⁽²⁾ vastgestelde hoeveelheid emissierechten (1 386 051 745).
- (2) De totale hoeveelheid emissierechten voor de hele Unie die met betrekking tot vliegtuigexploitanten in het kader van het EU-emissiehandelssysteem voor 2024 moet worden toegewezen, berekend op basis van de beschikbare gegevens, is bekendgemaakt in Besluit (EU) 2023/2440 van de Commissie ⁽³⁾. Om rekening te houden met de meest recente informatie over uitsluitingen van vliegtuigexploitanten, moet die hoeveelheid emissierechten worden geactualiseerd.
- (3) Bij Richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁴⁾ is Richtlijn 2003/87/EG gewijzigd om de totale hoeveelheid emissierechten die met betrekking tot vliegtuigexploitanten voor het jaar 2024 moet worden toegewezen, te baseren op de totale toewijzing van emissierechten met betrekking tot vliegtuigexploitanten die in 2023 de in bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG genoemde luchtvaartactiviteiten uitoefenden. Vliegtuigexploitanten die voor het jaar 2023 waren uitgesloten, mogen niet in aanmerking worden genomen voor de berekening, aangezien die exploitanten in 2023 geen van de in bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG vermelde luchtvaartactiviteiten uitoefenden. De emissies van 2023 werden uiterlijk op 31 maart 2024 gerapporteerd. Hierbij werden de definitieve gegevens over uitsluitingen in 2023 gemeld. Hieruit blijkt dat de totale toewijzing van emissierechten met betrekking tot vliegtuigexploitanten die in 2023 de in bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG vermelde luchtvaartactiviteiten uitoefenden, 28 893 755 bedraagt.
- (4) In artikel 10 bis, lid 8, derde alinea, van Richtlijn 2003/87/EG is bepaald dat emissierechten die wegens stopzetting van de activiteiten niet aan vliegtuigexploitanten worden verleend en die niet nodig zijn om een tekort aan ingeleverde emissierechten door die exploitanten te dekken, moeten worden gebruikt voor innovatiesteun via het in artikel 10 bis, lid 8, eerste alinea, van die richtlijn bedoelde innovatiefonds. Overeenkomstig artikel 10 bis, lid 8, achtste alinea, kan het innovatiefonds ook elektrificatie van de luchtvaart en maatregelen ter beperking van de algemene klimaat effecten ervan ondersteunen. Rekening houdend met het feit dat de vliegtuigexploitanten die hun activiteiten tegen 31 december 2023 hebben stopgezet, gaat het hierbij om 1 988 951 emissierechten.

⁽¹⁾ PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj?locale=nl>.

⁽²⁾ Besluit (EU) 2023/1575 van de Commissie van 27 juli 2023 betreffende de hoeveelheid emissierechten voor de hele Unie die in het kader van het EU-emissiehandelssysteem voor 2024 moet worden verleend (PB L 192 van 31.7.2023, blz. 30, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj?locale=nl>).

⁽³⁾ Besluit (EU) 2023/2440 van de Commissie van 27 oktober 2023 betreffende de totale hoeveelheid emissierechten voor de hele Unie die met betrekking tot vliegtuigexploitanten in het kader van het EU-emissiehandelssysteem voor 2024 moet worden toegewezen (PB L, 2023/2440, 31.10.2023, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj?locale=nl>).

⁽⁴⁾ Richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel (PB L 130 van 16.5.2023, blz. 115, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj?locale=nl>).

- (5) Overeenkomstig artikel 9 van Richtlijn 2003/87/EG bedraagt de lineaire verminderingsfactor 4,3 % voor de jaren 2024 tot en met 2027 en 4,4 % vanaf 2028. Om de vermindering van 4,3 % in 2024 toe te passen ten opzichte van de niveaus van 2023, is de lineaire verminderingsfactor berekend op basis van de toewijzing in het jaar 2020 en bedraagt zij 1 330 226 emissierechten voor elk van de jaren 2024 tot en met 2026. De toepassing van deze lineaire verminderingsfactor resulteert in 27 563 529 emissierechten voor het jaar 2024.
- (6) Om ervoor te zorgen dat de kosteloze toewijzing aan vliegtuigexploitanten wordt berekend overeenkomstig artikel 3 quinquies, lid 1, van Richtlijn 2003/87/EG, schrijft artikel 3 quater, lid 5, van die richtlijn voor dat de Commissie ook de hoeveelheid kosteloze toewijzingen bekendmaakt die in 2024 zouden zijn gedaan uit hoofde van de regels voor kosteloze toewijzing die van kracht waren vóór de bij Richtlijn (EU) 2023/958 ingevoerde wijzigingen. Deze hoeveelheid bedraagt 85 % van de totale hoeveelheid emissierechten die aan vliegtuigexploitanten moeten worden toegewezen of die bestemd zijn ter aanvulling van innovatiesteun vanuit het bij artikel 10 bis, lid 8, van Richtlijn 2003/87/EG opgerichte innovatiefonds.
- (7) Besluit (EU) 2023/2440 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Besluit (EU) 2023/2440 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) De artikelen 1 en 2 worden vervangen door:

“Artikel 1

De totale hoeveelheid emissierechten die voor 2024 met betrekking tot vliegtuigexploitanten moet worden toegewezen, als bedoeld in artikel 3 quater, lid 5, van Richtlijn 2003/87/EG, bedraagt 27 563 529.

Artikel 2

De hoeveelheid kosteloze toewijzing die in 2024 zou zijn gedaan uit hoofde van de regels voor kosteloze toewijzing die van kracht waren vóór de bij Richtlijn (EU) 2023/958 ingevoerde wijzigingen, bedraagt 23 429 000.”.

- 2) Het volgende artikel 2 bis wordt ingevoegd:

“Artikel 2 bis

Rekening houdend met de vliegtuigexploitanten die hun activiteiten tot en met 31 december 2023 hebben stopgezet, worden 1 988 951 emissierechten overgedragen aan het bij artikel 10 bis, lid 8, van Richtlijn 2003/87/EG opgerichte innovatiefonds.”.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 27 juni 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN