



2024/1665

13.6.2024.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2024/1665

(2024. gada 12. jūnijs)

lietā M.6447 IAG/bmi par saistošām padarīto saistību uzraudzības un izpildes nodošanu izraudzītajai Apvienotās Karalistes valsts konkurences iestādei saskaņā ar ES un Apvienotās Karalistes izstāšanās līguma 95. panta 2. punktu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līguma par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas ⁽¹⁾ ("Izstāšanās līgums") 95. panta 2. punktu,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību ⁽²⁾,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas zonas līgumu un jo īpaši tā 57. pantu,

ņemot vērā Padomes Regulu (EK) Nr. 139/2004 (2004. gada 20. janvāris) par kontroli pār uzņēmumu koncentrāciju ⁽³⁾ un jo īpaši tās 6. panta 1. punkta b) apakšpunktu un 2. punktu,

tā kā:

1. Apvienošanās lēmums un saistības

- (1) Komisija 2012. gada 30. marta lēmumā ("apvienošanās lēmums") ⁽⁴⁾ Apvienotās Karalistes aviosabiedrības *British Midlands Limited* ("bmi") iegādi, ko veica *International Consolidated Airlines Group* ("IAG") – *British Airways*, *Iberia*, *Aer Lingus*, *Vueling* un *Level* pārvaldītājsabiedrība –, atzina par saderīgu ar iekšējo tirgu un EEZ līgumu, ievērojot korektīvos pasākumus ("saistības").
- (2) Saistību galvenais aspekts ir vairāku Laika nišu ⁽⁵⁾ atbrīvošana Londonas Hitrovas lidostā ("LHR") un nodošana Potenciālo jaunpienācēju apkalpošanai maršrutos Londona–Aberdīna, Londona–Edinburga, Londona–Nica, Londona–Maskava ⁽⁶⁾, Londona–Kaira un Londona–Rijāda. Turklāt IAG apņēmas pārvadāt savienoto reisus pasažierus, lai tie varētu izmantot konkurējošo aviosabiedrību tālsatiksmes lidojumus no LHR. Šajā sakarā saistības ļauj IAG konkurentiem tālsatiksmes maršrutos noslēgt ar IAG Īpašus nolīgumus par ienākumu proporcionālu sadali. Citi saistību aspekti cita starpā attiecas uz tarifu kombinējamību un bieži lidojošu pasažieru programmām.
- (3) Saistības ir uz nenoteiktu laiku, un tās paliks spēkā tik ilgi, kamēr konkurences situācija konkrētajos tirgos nebūs mainījusies tā, ka attaisnotu atbrīvošanu no saistībām, un tās tiek īstenotas ar uzraudzības pilnvarnieka atbalstu.
- (4) Gadu gaitā – kopš apvienošanās lēmuma pieņemšanas – Laika nišas atbilstoši saistībām ir piešķirtas vairākiem Potenciālajiem jaunpienācējiem. Pašlaik Laika nišas joprojām ir pieejamas un tiek piedāvātas Potenciālajiem jaunpienācējiem pirms katras IATA sezonas (t. i., IATA un aviokompāniju nozares kopumā ziemas un vasaras sezonas).

⁽¹⁾ OVC 384 I, 12.11.2019., 1. lpp.

⁽²⁾ OVC 326, 26.10.2012., 47. lpp.

⁽³⁾ OV L 24, 29.1.2004., 1. lpp. ("Apvienošanās regula"). No 2009. gada 1. decembra Līgumā par Eiropas Savienības darbību ("LESD") ir ieviestas dažas izmaiņas, piemēram, termins "Kopiena" ir aizstāts ar terminu "Savienība", un termins "kopējais tirgus" ir aizstāts ar terminu "iekšējais tirgus". Šajā lēmumā tiks lietota LESD terminoloģija.

⁽⁴⁾ COM(2012) 2320.

⁽⁵⁾ Šajā lēmumā ar lielajiem burtiem rakstītiem terminiem ir tāda nozīme, kāda tiem piešķirta Komisijas 2012. gada 30. marta lēmumā lietā M.6447 IAG/bmi, ja vien nav norādīts citādi.

⁽⁶⁾ Kopš IATA 2022./2023. gada ziemas sezonas netiek piedāvāts apkalpot Laika nišas maršrutā uz Maskavu, jo Krievijas agresijas kara pret Ukrainu dēļ Krievijai ir noteiktas sankcijas.

2. Tiesiskais regulējums

- (5) Apvienotā Karaliste 2020. gada 1. februārī izstājās no Eiropas Savienības.
- (6) Starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienу, no vienas puses, un Apvienoto Karalisti, no otras puses, tika noslēgts Izstāšanās līgums. Tas tika apstiprināts ar Padomes 2020. gada 30. janvāra Lēmumu (ES) 2020/135 (⁷), un tas stājās spēkā 2020. gada 1. februārī.
- (7) Izstāšanās līgumā saskaņā ar 126. pantu ir paredzēts pārejas periods, kas sākas 2020. gada 1. februārī un beidzās 2020. gada 31. decembrī.
- (8) Saskaņā ar Izstāšanās līguma 95. panta 1. punktu apvienošanās lēmums, kas tika pieņemts pirms pārejas perioda beigām un bija adresēts juridiskām personām, kuras ir iedibinātas Apvienotajā Karalistē, ir saistošs Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā.
- (9) Saskaņā ar Izstāšanās līguma 95. panta 2. punktu Komisija principā joprojām ir kompetenta uzraudzīt un izpildīt uzņemtas saistības vai tiesiskās aizsardzības līdzekļus [korektīvos pasākumus], ko piemēro Apvienotajā Karalistē vai attiecībā uz to, saistībā ar jebkuru procedūru, ko Komisija veic saskaņā ar Apvienošanās regulu.
- (10) Tomēr Izstāšanās līguma 95. panta 2. punkts ļauj nodot šādu saistību vai korektīvo pasākumu uzraudzību un izpildi izraudzītajai Apvienotās Karalistes valsts konkurences iestādei, t. i., Konkurences un tirgu iestādei ("CMA"), ja Komisija un minētā iestāde par to vienojušās.

3. Lietas piemērotība tās nodošanai CMA

3.1. CMA piekrišana

- (11) CMA 2024. gada 5. aprīļa vēstulē, ko CMA apvienošanās izpilddirektors adresēja Komisijas Konkurences ĢD Apvienošanās ģenerāldirektora vietniekam, piekrita uzraudzīt un izpildīt saistības attiecībā uz apvienošanās lēmumu, kuras tai tiktu nodotas saskaņā ar Izstāšanās līguma 95. panta 2. punktu.

3.2. Ieinteresēto personu viedokļi

- (12) Izstāšanās līgumā nav precizētas nekādas prasības attiecībā uz saistību uzraudzības un izpildes nodošanu, jo īpaši attiecībā uz potenciālajām ieinteresētajām personām. Tomēr no ikvienas personas tiesībām uz labu pārvaldību (⁸) izriet, ka pusēm, kuras šī nodošana var ietekmēt, ir jādod iespēja paust savu viedokli šajā sakarā.
- (13) Veicot nodošanu, mainās iestāde, kas ir atbildīga par saistību uzraudzību un izpildi.
- (14) Pirmkārt, nodošana ietekmē tiesisko stāvokli, kādā atrodas IAG, kurai saistības ir padarītas saistošas, jo pēc nodošanas IAG būtu jāpilda saistību pienākumi pret CMA saskaņā ar Apvienotās Karalistes valsts procedūrām, nevis pret Komisiju saskaņā ar Savienības tiesību aktos paredzētajām procedūrām.
- (15) Otrkārt, nodošana ietekmē to trešo personu tiesisko stāvokli, kuras ir ieguvušas tiesības atbilstoši saistībām, it īpaši to personu tiesisko stāvokli, kurām saskaņā ar saistībām tika piešķirtas Laika nišas. Vispārējā tiesa ir spriedusi, ka darbību pārņemšanas nosacījumus saskaņā ar saistībām, kas noteiktas atbilstoši Apvienošanās regulai, nosaka šīs saistības, kas tādējādi ir svarīgas šo personu komerciālajai izvēlei un var radīt tām tiesisko palāvību (⁹).

(⁷) Padomes Lēmums (ES) 2020/135 (2020. gada 30. janvāris) par to, lai noslēgtu Līgumu par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV L 29, 31.1.2020., 1. lpp.).

(⁸) Eiropas Savienības Pamattiesību hartas 41. panta 2. punkts (OV C 326, 26.10.2012., 391. lpp.).

(⁹) Spriedums lietā T-430/18 *American Airlines, Inc.*, ECLI:EU:T:2020:603, 275. punkts.

- (16) Pēc analogijas ar Komisijas paziņojumu par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem ⁽¹⁰⁾, atbrīvošanas no saistībām, to maiņas vai aizstāšanas gadījumā Komisija ņem vērā trešo personu viedokli un izmaiņu iespējamo ietekmi uz trešo personu stāvokli (un tādējādi uz šo saistību vispārējo efektivitāti) ⁽¹¹⁾. Komisija arī vērtē, vai izmaiņas ietekmē tiesības, ko trešās personas jau ieguvušas pēc šādu saistību piemērošanas sākuma.
- (17) Treškārt, nodošana var interesēt arī citas trešās personas, kas nākotnē varētu vēlēties pieteikties uz Laika nišām atbilstoši saistībām.
- (18) Tāpēc Komisija aicināja visas ieinteresētās personas paust savu viedokli par saistību uzraudzības un izpildes iespējamo nodošanu CMA. Komisija aicināja IAG ⁽¹²⁾ kā pusi, attiecībā uz kuru saistības ir noteiktas par saistošām, kā arī *Air France* ⁽¹³⁾, *Saudi Arabian Airlines* ⁽¹⁴⁾, *EgyptAir* ⁽¹⁵⁾, *Virgin Atlantic Airways* ⁽¹⁶⁾ un *Air Canada* ⁽¹⁷⁾, kurām visām pašlaik ir saskaņā ar saistībām iegūtas tiesības, iesniegt piezīmes. Visbeidzot, Komisija publiski paziņoja savu provizorisko viedokli, ka saistību uzraudzība un izpilde ir piemērota nodošanai CMA saskaņā ar Izstāšanās līguma 95. panta 2. punktu, un aicināja visas ieinteresētās trešās personas iesniegt iespējamus apsvērumus ⁽¹⁸⁾.
- (19) Lai gan Komisijai attiecībā uz nodošanu nav jāsāņem ieinteresēto personu piekrišana, tā pienācīgi ņem vērā šo personu paustos viedokļus un pārbauda, vai nodošanai nav nepamatotas negatīvas ietekmes uz tiesībām, ko tās iepriekš ieguvušas saskaņā ar saistībām.
- (20) Savā 2024. gada 13. marta vēstulē IAG apstiprināja, ka tai nav iebildumu pret ierosināto nodošanu.
- (21) *Air France KLM* ("AF-KLM") 2024. gada 13. marta e-pasta vēstulē puda bažas par iespēju, ka ierosinātās nodošanas rezultātā saistības tiktu mainītas, un norādīja, ka gadījumā, ja saistības patiešām tiktu mainītas, tā "stingri mudinās" Komisiju "turpināt uzraudzīt korektīvos pasākumus, uz ko tai ir tiesības saskaņā ar Izstāšanās līguma 95. panta 2. punktu, lai nodrošinātu korektīvo pasākumu efektivitāti, tādējādi aizsargājot arī Savienības ceļotāju intereses šajā maršrutā".
- (22) Cits korektīvo pasākumu labumguvējs 2024. gada 9. aprīļa vēstulē puda viedokli, ka Komisija labāk uzrauga saistības un panāk to izpildi. Korektīvo pasākumu labumguvējs paskaidroja, ka, iepriekš saskaroties ar bažām sakarā ar IAG/*British Airways* rīcību, tas bieži secināja, ka ir lietderīgi paust šādas bažas tieši Komisijai. Korektīvo pasākumu labumguvējs uzskata, ka šī pieeja bija efektīva, ņemot vērā Komisijas rīcībā esošo detalizēto informāciju un pieredzi saistībā ar IAG/*bmi* lietas izmeklēšanu un tās izpratni par saistību tvērumu un izvirzītajiem mērķiem. Korektīvo pasākumu labumguvējs ir nobažījies par to, ka CMA rīcībā katrā ziņā nebūs tādas pašas informācijas un tai nebūs tādas pašas pieredzes un ka, nododot atbildību CMA, saistību uzraudzība un izpilde būtu mazāk efektīva.
- (23) Neviena cita persona neizteica viedokli par ierosināto nodošanu.

⁽¹⁰⁾ Komisijas paziņojums par pieņemamiem aizsardzības līdzekļiem saskaņā ar Padomes Regulu (EK) Nr. 139/2004 un Komisijas Regulu (EK) Nr. 802/2004 (OV C 267, 22.10.2008., 1. lpp.), 74. punkts.

⁽¹¹⁾ Sk., piemēram, lietu M.4494 *Evrast/Highveld*, Komisijas 2019. gada 24. septembra lēmums, 14.–16. apsvērums.

⁽¹²⁾ 2024. gada 28. februāra vēstule.

⁽¹³⁾ 2024. gada 28. februāra vēstule.

⁽¹⁴⁾ 2024. gada 28. februāra vēstule.

⁽¹⁵⁾ 2024. gada 1. marta vēstule.

⁽¹⁶⁾ 2024. gada 25. marta vēstule.

⁽¹⁷⁾ 2024. gada 25. marta vēstule.

⁽¹⁸⁾ OV C, C/2024/1987, 6.3.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1987/oj>.

3.3. Novērtējums

- (24) Papildus prasībai par CMA nepārprotamu piekrišanu Izstāšanās līguma 95. panta 2. punktā nav uzskaitīti nekādi citi nosacījumi vai kritēriji attiecībā uz šādu nodošanu. Tāpēc Komisijas ziņā ir izlemēt, vai lieta ir piemērota nodošanai, pamatojoties uz katra atsevišķa gadījuma novērtējumu un vienlaikus pienācīgi ņemot vērā visu ieinteresēto personu paustos viedokļus.
- (25) Turpmāk izklāstīto iemeslu dēļ Komisija uzskata, ka saistību uzraudzība un izpilde šajā gadījumā ir piemērota nodošanai CMA.
- (26) Pirmkārt, lieta galvenokārt attiecas uz Apvienotās Karalistes un citiem patērētājiem ārpus EEZ, tāpēc ir lietderīgi, ka CMA būtu atbildīga par saistību uzraudzību un izpildi nolūkā aizsargāt Apvienotās Karalistes patērētāju intereses. Atbilstoši saistībām korektīvajos pasākumos paredzētās Laika nišas ir jānodrošina konkrētos maršrutos. Tikai viens no šiem maršrutiem ir ar galamērķi EEZ (LHR–Nica), savukārt pārējie maršruti, kuros var nodrošināt korektīvajos pasākumos paredzētās Laika nišas, ir vai nu Apvienotās Karalistes iekšējie maršruti (LHR–Aberdīna un LHR–Edinburga), vai maršruti, kas savieno Londonu ar galamērķiem ārpus EEZ (Maskavu, Kairu un Rijādu). 2019. gadā maršrutā LHR–Nica izcelsmes un galamērķa kombinācijas pasažieru un kopējais pasažieru skaits (t. i., ieskaitot transfēra pasažierus) (attiecīgi 350 034 un 511 494 pasažieri) bija 16 % un 13 % no izcelsmes un galamērķa kombinācijas pasažieru un kopējā pasažieru skaita visos korektīvajos pasākumos paredzētajos maršrutos (2 188 002 un 3 811 214 pasažieri).⁽¹⁹⁾ Šajā sakarā Komisija uzskata, ka CMA ir visi stimuli panākt saistību īstenošanu, tostarp maršrutā LHR–Nica, jo saistības ietekmē daudzus Apvienotās Karalistes klientus. Turklāt CMA vajadzētu būt ieinteresētai panākt saistību īstenošanu, tostarp maršrutā LHR–Nica, jo pakalpojumi, kas tiek sniegti EEZ klientiem šajā maršrutā, tiek sniegti arī Apvienotajā Karalistē, un LHR–Nica maršruts ir svarīgs, lai atpūtas un darījumu ceļotājiem nodrošinātu savienojumu ar Londonas metropoles teritoriju.
- (27) Otrkārt, saistības attiecībā uz Laika nišām un nolīgumiem par ienākumu proporcionālu sadali cita starpā ir jāīsteno LHR Apvienotajā Karalistē, un uz LHR Laika nišām attiecas Apvienotās Karalistes noteikumi un regulatīvie lēmumi, ko pieņēmušas Apvienotās Karalistes valsts iestādes, tostarp LHR laika nišu koordinators un Apvienotās Karalistes Transporta ministrija. CMA ir labākas iespējas nekā Komisijai nodrošināt nodrošināt sakarus ar šīm iestādēm
- (28) Treškārt, Komisija neuzskata, ka nodošanai būtu nelabvēlīga ietekme uz kādu no ieinteresētajām personām. Pirmkārt, attiecībā uz AF-KLM bažām, ka nodošanas rezultātā saistības varētu tikt mainītas, Komisija norāda, ka ar šo lēmumu saistības tiek nodotas tādā redakcijā, kādā tās ir. Ierosinātās nodošanas kontekstā IAG nepieprasīja saistību mainīšanu vai atbrīvojumu no tām. Lai gan nevar izslēgt, ka nākotnē tiks iesniegti izmaiņu vai atbrīvojuma pieprasījumi saskaņā ar Apvienotās Karalistes valsts procedūru, visi šādi pieprasījumi būtu jāizvērtē, pamatojoties uz principiem, kas noteikti pārskatīšanas klauzulā, kura iekļauta saistībās, kuras tiek nodotas kopumā.
- (29) Otrām kārtām, attiecībā uz otra korektīvo pasākumu labumguvēja bažām par to, ka CMA rīcībā nebūs tādas pašas informācijas un pieredzes kā Komisijai nolūkā uzraudzīt un izpildīt saistības (kā aprakstīts iepriekš 22. apsvērumā), Komisija norāda, ka uzraudzības pilnvarnieks, kuram ir speciālās zināšanas aviācijas nozarē un kurš kopš apvienošanās lēmuma pieņemšanas ir palīdzējis Komisijai uzraudzīt saistības, turpinās sniegt līdzīgu palīdzību CMA pēc to nodošanas. Turklāt CMA ir pieredze korektīvajos pasākumos paredzētu Laika nišu un nolīgumu par ienākumu proporcionālu sadali uzraudzībā un izpildē attiecībā uz pagaidu pasākumiem, kas bija noteikti, izmeklējot *Atlantic Joint Business Agreement* nolīguma lietu⁽²⁰⁾. Tāpēc Komisija uzskata, ka nodošana neradīs negatīvu ietekmi uz saistību uzraudzības un izpildes efektivitāti.

⁽¹⁹⁾ Uzraudzības pilnvarnieka aplēses, izmantojot MIDT datus un CAA datus. 2023. gadā maršruta LHR–Nica īpatsvars palielinājās attiecīgi līdz 24 % (434 214 pasažieri) un 19 % (633 101 pasažieris) no izcelsmes un galamērķa kombinācijas pasažieru un kopējā pasažieru skaita korektīvajos pasākumos paredzētajos maršrutos cita starpā tāpēc, ka pašlaik maršrutā LHR–Maskava pasažieri nevar lidot.

⁽²⁰⁾ CMA lieta Nr. 50616, 2020. gada 7. septembra un 2022. gada 4. aprīļa lēmumi.

- (30) Ceturtkārt, paredzams, ka šī lieta arī turpmāk prasīs resursus. Tā kā šī lieta galvenokārt skar Apvienotās Karalistes tirgus un Apvienotās Karalistes patērētājus vai citus klientus ārpus EEZ, kuri ceļo uz Apvienoto Karalisti vai no tās, šķiet atbilstoši, ka šos resursus nodrošina Apvienotā Karaliste. Kā paskaidrots iepriekš 3. apsvērumā, saistības ir uz nenoteiktu laiku un, izņemot atbrīvojumus, kas piešķirti saskaņā ar pārskatīšanas klauzulu, paliks spēkā tik ilgi, kamēr konkurences situācija konkrētajos tirgos nebūs mainījusies. Kamēr Laika nišas ir pieejamas vai atkal kļūs pieejamas un kamēr tiek iesniegti pieteikumi to saņemšanai, joprojām būs vajadzīgi lēmumi, ar kuriem novērtē to Potenciālo jaunpienācēju dzīvotspēju, kuri piesakās uz korektīvajos pasākumos paredzētajām Laika nišām, un ar kuriem apstiprina nolīgumus starp *LAG/British Airways* un korektīvo pasākumu labumguvējiem, kā arī lēmumi par priekšgājēja tiesību piešķiršanu. Pat tad, ja visas korektīvajos pasākumos paredzētās Laika nišas būtu piešķirtas korektīvo pasākumu labumguvējiem, *LAG* saistību izpildes uzraudzība turpināsies tik ilgi, kamēr saistības būs spēkā.
- (31) Piektkārt, visu korektīvajos pasākumos paredzēto pienākumu izpildes nodošana ir pamatota un samērīga. Nav iespējams maršrutu LHR–Nica (vienīgais maršruts ar galamērķi EEZ) nodalīt no pārējiem maršrutiem. Saskaņā ar saistībām⁽²¹⁾ Laika nišas tiek piedāvātas kā sērija ar maksimālo Laika nišu skaitu, ko var izmantot noteiktu veidu maršrutos (proti, Apvienotās Karalistes iekšienē vai nē). No maršrutiem, uz kuriem attiecas saistības, maršruti, kuros faktiski tiks apkalpotas Laika nišas, ir atkarīgi no Potenciālo jaunpienācēju pieprasījumiem.

4. Nodrošanas tvērums

- (32) Nodrošana CMA aptver visu saistību efektīvu uzraudzību un izpildi. Nodrošanas rezultātā Komisija vairs neveiks nekādus uzraudzības un izpildes pasākumus saistībā ar šo lietu.
- (33) Saskaņā ar Izstāšanās līguma 95. panta 2. punkta pirmo teikumu: "Ja vien Eiropas Komisija un Apvienotās Karalistes izraudzītā valsts konkurences iestāde nav vienojušās citādi, Eiropas Komisijas kompetencē arī turpmāk būs uzraudzīt un izpildīt uzņemtās saistības ..". Izstāšanās līguma 95. panta 2. punkta otrajā teikumā ir minēta iespēja "minēto saistību [...] uzraudzību un izpildi" nodot CMA. Attiecīgi saskaņā ar Izstāšanās līguma 95. panta 2. punktu nodošana principā aptver visus uzraudzības un izpildes aspektus un visas darbības, kas vajadzīgas šādi uzraudzībai un izpildei.
- (34) Ņemot vērā iepriekšminēto, pēc nodošanas saskaņā ar Izstāšanās līguma 95. panta 2. punktu Komisija vairs neiesaistīsies nevienā no saistību uzraudzības un izpildes aspektiem. Konkrēti, to vairs nevarēs lūgt pārskatīt vai atcelt šīs saistības, un tā arī neuzliktu naudas sodus par pārkāpumiem, kas notikuši pēc nodošanas datuma.⁽²²⁾ Attiecīgi pēc nodošanas CMA būs atbildīga par saistību uzraudzību un izpildi visos aspektos.
- (35) Visbeidzot, būtu jāprecizē, ka pēc nodošanas saskaņā ar Izstāšanās līguma 95. panta 2. punktu CMA būs atbildīga par saistību uzraudzību un izpildi saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem. Šajā saistībā ir svarīgi norādīt, ka saskaņā ar Izstāšanās līguma 95. panta 1. punktu apvienošanās lēmums ir saistošs Apvienotajai Karalistei. Tādējādi trešām personām savas iespējamās tiesības, kas izriet no apvienošanās lēmuma, ir jāīsteno Apvienotās Karalistes tiesību sistēmā.

5. Secinājumi

- (36) Pamatojoties uz iepriekš izklāstītajiem apsvērumiem un pienācīgi ņemot vērā visu ieinteresēto personu viedokļus, Komisija secina, ka lietā M.6447 *LAG/bmi* par saistošām padarīto saistību uzraudzība un izpilde būtu jānodod CMA,

⁽²¹⁾ 1.1.2. punkts.

⁽²²⁾ Tas atbilst arī vispārējai izpratnei, ka saistību pārskatīšana vai atcelšana un naudas sodu uzlikšana būtu saskaņā ar Apvienošanās regulu jāuzskata par saistību izpildes veidiem. To apstiprina Apvienošanās regulas 31. apsvēruma, kurā attiecībā uz saistību izpildi ir minēta iespēja atsaukt apvienošanās lēmumus un pilnvaras piemērot finansiālas sankcijas. Sk. arī spriedumu lietā T-471/11 *Editions Odile Jacob*, 82.–83. punkts.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Saistību uzraudzība un izpilde lietā M.6447 IAG/*bmi* tiek nodota izraudzītajai Apvienotās Karalistes valsts konkurences iestādei, kuru informē par šo lēmumu.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2024. gada 1. jūlija.

Briselē, 2024. gada 12. jūnijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN
