



2024/1293

14.5.2024.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/1293

(2024. gada 29. aprīlis),

**ar ko pilnvaro sākt sarunas par grozījumiem Nolīgumā starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu
autopārvadājumiem**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu saistībā ar 218. panta 3. un 4. punktu,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem ⁽¹⁾,

ņemot vērā Eiropas Komisijas ieteikumu,

tā kā:

- (1) Būtu jāsaik sarunas, lai noslēgtu nolīgumu, ar ko groza Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem ("Nolīgums"), tostarp grozot tā darbības termiņu.
- (2) Ņemot vērā ārkārtējos un unikālos apstākļus, kuru dēļ ir jārisina sarunas par Nolīgumu, un saskaņā ar Līgumiem ir lietderīgi, Padome uzskata, ka ir atbilstīgi Savienībai uz laiku īstenot attiecīgo dalīto kompetenci, kas tai piešķirta Līgumos. Šāds apsvērums attiecas arī uz Nolīguma grozījumiem. Tomēr jebkāda šā lēmuma ietekme uz kompetenču sadalījumu starp Savienību un dalībvalstīm būtu stingri jāierobežo laika ziņā. Tādēļ kompetence, ko Savienība īsteno, pamatojoties uz šo lēmumu un Nolīgumu, tostarp grozījumiem, par kuriem jārisina sarunas saskaņā ar šo lēmumu, būtu jāīsteno tikai Nolīguma piemērošanas laikā. Tādējādi dalīto kompetenci, kas šādi īsteno, Savienība beigs īstenot, tiklīdz beigsies Nolīguma piemērošana. Neskarot citus Savienības pasākumus un ievērojot minētos Savienības pasākumus, minēto kompetenci saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību (LESD) 2. panta 2. punktu pēc tam atkal īsteno dalībvalstis. Turklāt tiek atgādināts, ka, – kā izklāstīts Līgumam par Eiropas Savienību (LES) un LESD pievienotajā Protokolā Nr. 25 par kopīgas kompetences īstenošanu, – šajā lēmumā Savienības kompetences darbības joma attiecas tikai uz elementiem, ko reglamentē šis lēmums, un neattiecas uz visu jomu. Savienības kompetences īstenošana ar šo lēmumu neskar attiecīgās Savienības un dalībvalstu kompetences attiecībā uz notiekošām vai turpmākām sarunām par starptautiskiem nolīgumiem ar kādu citu trešo valsti minētajā jomā vai uz šādu nolīgumu parakstīšanu vai noslēgšanu.
- (3) Komisija būtu jāieceļ par Savienības sarunu vedēju.
- (4) Sarunas būtu jārisina Komisijai, apspriežoties ar Padomes Sauszemes transporta jautājumu darba grupu, un saskaņā ar iestāžu attiecīgajiem uzdevumiem, kas noteikti LES 13. panta 2. punktā un LESD 218. pantā, kā to interpretējusi Eiropas Savienības Tiesa,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Komisija ar šo tiek pilnvarota sākt sarunas par grozījumiem Nolīgumā starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem ("Nolīgums"), tostarp attiecībā uz Nolīguma darbības termiņu.
2. Sarunas risina, pamatojoties uz Padomes sarunu norādēm, kas izklāstītas šā lēmuma papildinājumā. Minētās sarunu norādes atkarībā no sarunu gaitas vajadzības gadījumā var tikt pārskatītas un pilnveidotas.

⁽¹⁾ OV L 179, 6.7.2022., 4. lpp.

2. pants

1. Savienības kompetence, ievērojot šo lēmumu un Nolīgumu, tostarp tajā veicamos grozījumus, tiek īstenota tikai Nolīguma piemērošanas laikā. Neskarot citus Savienības pasākumus un ievērojot minētos Savienības pasākumus, pēc minētā piemērošanas laika beigām Savienība nekavējoties beidz īstenot minēto kompetenci un dalībvalstis atkal īsteno savu kompetenci saskaņā ar LESD 2. panta 2. punktu.
2. Savienības kompetences īstenošana, ievērojot šo lēmumu, neskar dalībvalstu kompetenci attiecībā uz notiekošām vai turpmākām sarunām par starptautiskiem nolīgumiem par kravu autopārvadājumiem vai uz šādu nolīgumu parakstīšanu vai noslēgšanu ar jebkuru citu trešo valsti un ar Ukrainu attiecībā uz laikposmu pēc tam, kad beigusies Nolīguma piemērošana.
3. Neskarot Padomes Lēmuma (ES) 2022/1158 ⁽²⁾ 2. pantu un Padomes Lēmuma (ES) 2022/2435 ⁽³⁾ 2. pantu, 1. punktā minētā Savienības kompetences īstenošana attiecas tikai uz elementiem, ko reglamentē šis lēmums un sarunu norādes, un šis lēmums neskar Savienības un dalībvalstu attiecīgās kompetences kravu autopārvadājumu jomā attiecībā uz elementiem, ko šis lēmums un sarunu norādes nereglamentē.

3. pants

Ar šo Komisija tiek iecelta par Savienības sarunu vadītāju.

4. pants

Sarunas risina, apspriežoties ar Padomes Sauszemes transporta jautājumu darba grupu, kura ar šo tiek iecelta par īpašo komiteju, kas paredzēta LESD 218. panta 4. punktā.

5. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Luksemburgā, 2024. gada 29. aprīlī

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
D. CLARINVAL

⁽²⁾ Padomes Lēmums (ES) 2022/1158 (2022. gada 27. jūnijs) par to, lai Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L 179, 6.7.2022., 1. lpp.).

⁽³⁾ Padomes Lēmums (ES) 2022/2435 (2022. gada 5. decembris) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Ukrainu par kravu autopārvadājumiem (OV L 319, 13.12.2022., 5. lpp.).