



2024/1005

2.4.2024

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/1005

ze dne 25. března 2024

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat v Evropském výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu a v Ústřední komisi pro plavbu na Rýně k přijetí norem týkajících se odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Revidovaná úmluva pro plavbu na Rýně ze dne 17. října 1868, změněná Úmluvou o změně Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně podepsanou ve Štrasburku dne 20. listopadu 1963 (dále jen „úmluva“), vstoupila v platnost dnem 14. dubna 1967. Úmluva zachovává Ústřední komisi pro plavbu na Rýně (CCNR) a režim pro vnitrozemskou plavbu na Rýně zřízené v roce 1815.
- (2) V rámci CCNR byl dne 3. června 2015 zřízen Evropský výbor pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (CESNI) za účelem vypracování technických norem pro vnitrozemské vodní cesty v různých oblastech, zejména pokud jde o plavidla, informační technologie a posádky plavidel.
- (3) Přijetí norem CESNI nemá přímý právní účinek, ale směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 ⁽¹⁾ vyžaduje odkaz na aktuální normy CESNI týkající se kvalifikace povolání, totiž evropské normy pro kvalifikace ve vnitrozemské plavbě (dále jen „normy ES-QIN“). CCNR rovněž odkazuje na nejnovější normy ve svých Předpisech pro posádky lodí plujících na Rýně (dále jen „předpisy RPN“). Podle článků 17 a 46 úmluvy může CCNR přijímat závazná usnesení stanovující požadavky na odborné kvalifikace ve vnitrozemské plavbě na Rýně.
- (4) Na zasedání dne 11. dubna 2024 má CESNI přijmout aktualizovanou Evropskou normu pro kvalifikace ve vnitrozemské plavbě 2024/1 (ES-QIN 2024/1). V návaznosti na toto přijetí má CCNR v úmyslu přijmout na svém plenárním zasedání dne 13. června 2024 usnesení, kterým se mění předpisy RPN tak, aby odkazovaly na normu ES-QIN 2024/1. Norma ES-QIN 2024/1 má nahradit normu ES-QIN 2019.
- (5) Norma ES-QIN 2024/1 má stanovit aktualizaci minimálních harmonizovaných evropských norem nezbytných pro usnadnění mobility, zajištění bezpečnosti plavby a zajištění ochrany lidského života a životního prostředí. Uvedené normy mají nyní být aktualizovány, pokud jde o požadavky na plavbu ve vodách námořního charakteru. Norma ES-QIN 2024/1 zahrnuje rovněž aktualizované odkazy na Evropskou normu, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, a na Evropskou normu pro říční informační služby. Konečně má být provedena redakční upřesnění, která přispívají k právní jistotě.
- (6) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat v CESNI a CCNR, neboť norma ES-QIN 2024/1 rozhodujícím způsobem ovlivní obsah práva Unie. Články 32 a 34 směrnice (EU) 2017/2397 vyžadují, aby Komise přijala akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty, které odkazují na nejnovější verzi norem CESNI pro odborné kvalifikace, pokud jsou uvedené normy dostupné a aktualizované a jsou v souladu s požadavky stanovenými

⁽¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 ze dne 12. prosince 2017 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES (Úř. věst. L 345, 27.12.2017, s. 53).

v přílohách uvedené směrnice a pokud zájmy Unie nejsou ohroženy změnami v rozhodovacím procesu CESNI. Článek 10 uvedené směrnice dále stanoví uznávání dokladů vydaných v souladu s předpisy RPN, které stanoví požadavky shodné s požadavky uvedené směrnice.

- (7) K usnadnění mobility, zajištění bezpečné plavby a zajištění ochrany lidského života a životního prostředí je důležité, aby byly technické požadavky na členy posádky plavidel v různých právních režimech v Evropě co nejharmonizovanější. Zejména by pak členské státy, které jsou současně členy CCNR, měly být oprávněny podpořit rozhodnutí, jimiž se pravidla CCNR uvádějí do souladu s pravidly uplatňovanými v Unii.
- (8) Unie není členem CCNR ani CESNI. Postoj Unie by proto měly vyjádřit členské státy, jež jsou členy těchto orgánů, jednáje společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, který má být jménem Unie zaujat v Evropském výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (CESNI) k přijetí normy ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21 rev. 1), je souhlasit s jejím přijetím.
2. Postojem, který má být jménem Unie zaujat v Ústřední komisi pro plavbu na Rýně (CCNR), je podpořit všechny návrhy, jimiž se předpisy CCNR uvádějí v soulad s normou ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21 rev. 1).

Článek 2

1. Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy, které jsou členy CESNI, jednáje společně v zájmu Unie.
2. Postoj uvedený v čl. 1 odst. 2 vyjádří členské státy, které jsou členy CCNR, jednáje společně v zájmu Unie.

Článek 3

Drobné technické úpravy postojů uvedených v článku 1 lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 25. března 2024.

Za Radu
předseda
A. MARON