



2024/1005

2.4.2024.

**ODLUKA VIJEĆA (EU) 2024/1005**

**od 25. ožujka 2024.**

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Europskog odbora za izradu standardâ unutarnje plovidbe i u okviru Središnje komisije za plovidbu Rajnom o donošenju standardâ za stručne kvalifikacije u unutarnjoj plovidbi**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. stavak 1. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Revidirana Konvencija o plovidbi Rajnom od 17. listopada 1868., kako je izmijenjena Konvencijom o izmjeni revidirane Konvencije o plovidbi Rajnom, potpisanom u Strasbourgu 20. studenoga 1963. („Konvencija”), stupila je na snagu 14. travnja 1967. Konvencijom se zadržavaju Središnja komisija za plovidbu Rajnom (CCNR) i režim unutarnje plovidbe Rajnom uspostavljen 1815.
- (2) Europski odbor za izradu standardâ unutarnje plovidbe (CESNI) osnovan je 3. lipnja 2015. u okviru CCNR-a radi razvoja tehničkih standarda za unutarnje plovne putove u različitim područjima, posebno u pogledu plovila, informacijske tehnologije i posade.
- (3) CESNI-jevo donošenje standarda nema izravan pravni učinak, ali Direktivom (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća <sup>(1)</sup> zahtijeva se upućivanje na najnovije standarde CESNI-ja o stručnim kvalifikacijama, odnosno europske standarde za kvalifikacije u unutarnjoj plovidbi („ES-QIN”). CCNR upućuje i na najnovije standarde u svojem Pravilniku o osoblju u plovidbi Rajnom (RPN). Na temelju članaka 17. i 46. Konvencije CCNR može donijeti obvezujuće rezolucije kojima se utvrđuju zahtjevi za stručne kvalifikacije u unutarnjoj plovidbi Rajnom.
- (4) CESNI na sjednici 11. travnja 2024. treba donijeti ažurirani europski standard za kvalifikacije u unutarnjoj plovidbi 2024/1 („ES-QIN 2024/1”). Nakon tog donošenja CCNR namjerava na plenarnoj sjednici 13. lipnja 2024. donijeti rezoluciju o izmjeni RPN-a kako bi se upućivalo na standard ES-QIN 2024/1. Standard ES-QIN 2024/1 treba zamijeniti standard ES-QIN 2019.
- (5) Standardom ES-QIN 2024/1 trebaju se ažurirati minimalni usklađeni europski standardi potrebni za olakšavanje mobilnosti, osiguravanje sigurnosti plovidbe te osiguravanje zaštite ljudskih života i okoliša. Ti se standardi sada trebaju ažurirati u skladu sa zahtjevima u pogledu plovidbe plovim putovima pomorskog karaktera. Standard ES-QIN 2024/1 uključuje i ažurirana upućivanja na europski standard kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi za plovila unutarnje plovidbe te na europski standard za riječne informacijske servise. Naposljetku, trebaju se dodati i urednička pojašnjenja kojima se doprinosi pravnoj sigurnosti.
- (6) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru CESNI-ja i u okviru CCNR-a zato što će standard ES-QIN 2024/1 moći presudno utjecati na sadržaj prava Unije. Člancima 32. i 34. Direktive (EU) 2017/2397 od Komisije se zahtijeva da donese delegirane akte i provedbene akte koji se odnose na najnoviju

<sup>(1)</sup> Direktiva (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2017. o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 91/672/EEZ i 96/50/EZ (SL L 345, 27.12.2017., str. 53.).

verziju standarda CESNI-ja o stručnim kvalifikacijama pod uvjetom da su ti standardi dostupni i ažurirani i da ispunjavaju zahtjeve utvrđene u prilogima toj direktivi te pod uvjetom da interesi Unije nisu ugroženi promjenama u procesu donošenja odluka CESNI-ja. Nadalje, člankom 10. Direktive predviđa se priznavanje isprava izdanih u skladu s RPN-om u kojima se utvrđuju zahtjevi jednaki onima iz te direktive.

- (7) Kako bi se olakšala mobilnost, osigurala sigurnost plovidbe te osigurala zaštita ljudskih života i okoliša, važno je da tehnički zahtjevi za članove posade budu što usklađeniji s obzirom na različite pravne sustave u Europi. Osobito bi države članice koje su ujedno i članice CCNR-a trebale biti ovlaštene podupirati odluke o usklađivanju pravila CCNR-a s pravilima koja se primjenjuju u Uniji.
- (8) Unija nije članica CCNR-a ni CESNI-ja. Stajalište Unije trebale bi stoga izraziti države članice koje su članice tih tijela, djelujući zajednički u interesu Unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

#### *Članak 1.*

- 1. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Europskog odbora za izradu standardâ unutarnje plovidbe (CESNI) u pogledu donošenja standarda ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21 rev.1) jest suglasiti se s njihovim donošenjem.
- 2. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Središnje komisije za plovidbu Rajnom (CCNR) jest poduprijeti sve prijedloge kojima se pravilnici CCNR-a usklađuju sa standardom ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21 rev.1).

#### *Članak 2.*

- 1. Stajalište utvrđeno u članku 1. stavku 1. izražavaju države članice koje su članice CESNI-ja djelujući zajednički u interesu Unije.
- 2. Stajalište utvrđeno u članku 1. stavku 2. izražavaju države članice koje su članice CCNR-a, djelujući zajednički u interesu Unije.

#### *Članak 3.*

Manje tehničke izmjene stajališta utvrđenih u članku 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

#### *Članak 4.*

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 25. ožujka 2024.

*Za Vijeće*  
*Predsjednik*  
A. MARON