



2024/1005

2.4.2024

SKLEP SVETA (EU) 2024/1005

z dne 25. marca 2024

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Evropskem odboru za pripravo standardov na področju plovbe po celinskih plovnih poteh in v Centralni komisiji za plovbo po Renu glede sprejetja standardov v zvezi s poklicnimi kvalifikacijami na področju plovbe po celinskih plovnih poteh

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91(1) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Revidirana Konvencija za plovbo po Renu z dne 17. oktobra 1868, kakor je bila spremenjena s Konvencijo o spremembi revidirane konvencije o plovbi po Renu, podpisano 20. novembra 1963 v Strasbourgu (v nadaljnjem besedilu: Konvencija), je začela veljati 14. aprila 1967. Konvencija ohranja Centralno komisijo za plovbo po Renu (v nadaljnjem besedilu: CCNR) in režim za plovbo po celinskih plovnih poteh Rena, vzpostavljen leta 1815.
- (2) Evropski odbor za pripravo standardov na področju plovbe po celinskih plovnih poteh (CESNI) je bil ustanovljen 3. junija 2015 v okviru CCNR zaradi razvoja tehničnih standardov za plovbo po celinskih plovnih poteh na različnih področjih, zlasti v zvezi s plovili, informacijsko tehnologijo in posadko.
- (3) Sprejetje standardov s strani CESNI nima neposrednega pravnega učinka, vendar se Direktiva (EU) 2017/2397 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽¹⁾ sklicuje na najnovejše standarde CESNI o poklicnih kvalifikacijah, in sicer ES-QIN. CCNR se sklicuje tudi na najnovejše standarde v svojem Pravilniku o osebju, ki pluje po Renu. Na podlagi člena 46 Konvencije lahko CCNR sprejme zavezujoče resolucije, ki določajo zahteve za poklicne kvalifikacije na področju plovbe po celinskih plovnih poteh po Renu.
- (4) CESNI naj bi na zasedanju 11. aprila 2024 sprejel posodobljen evropski standard za kvalifikacije na področju plovbe po celinskih plovnih poteh 2024/1 (v nadaljnjem besedilu: ES-QIN 2024/1). Po navedenem sprejetju namerava CCNR na plenarnem zasedanju 13. junija 2024 sprejeti resolucijo o spremembi Pravilnika o osebju, ki pluje po Renu, ki se bo sklicevala na ES-QIN 2024/1. ES-QIN 2024/1 nadomešča ES-QIN 2019.
- (5) ES-QIN 2024/1 določa posodobitev minimalnih harmoniziranih evropskih standardov, potrebnih za olajšanje mobilnosti, zagotavljanje varnosti plovbe ter varstvo človeškega življenja in okolja. Ti standardi so zdaj posodobljeni v zvezi z zahtevami za plovbo po morskih vodah. ES-QIN 2024/1 vključuje tudi posodobljene sklice na „evropski standard o tehničnih zahtevah za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh“ in „evropski standard za rečne informacijske storitve“. Nazadnje, podana so bila redakcijska pojasnila za večjo pravno varnost.
- (6) Primerno je, da se določi stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v CESNI in CCNR, saj bo ES-QIN 2024/1 lahko odločilno vplival na vsebino prava Unije. Na podlagi členov 32 in 34 Direktive (EU) 2017/2397 mora Komisija sprejeti delegirane akte in izvedbene akte, ki se sklicujejo na najnovejšo različico standardov CESNI za poklicne kvalifikacije, če so ti standardi na voljo in posodobljeni, izpolnjujejo zahteve iz prilog k navedeni direktivi in če

⁽¹⁾ Direktiva (EU) 2017/2397 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. decembra 2017 o priznavanju poklicnih kvalifikacij na področju plovbe po celinskih plovnih poteh ter razveljavitvi direktiv Sveta 91/672/EGS in 96/50/ES (UL L 345, 27.12.2017, str. 53).

spremembe v postopku odločanja CESNI ne ogrožajo interesov Unije. Poleg tega člen 10 navedene direktive določa priznavanje listin, izdanih v skladu s Pravilnikom o osebnosti, ki pluje po Renu, ki določa zahteve, ki so enake zahtevam iz navedene Direktive.

- (7) Da se olajša mobilnost, zagotovi varnost plovbe in zaščita človeških življenj in okolja je pomembno, da so tehnične zahteve v različnih pravnih ureditvah v Evropi za člane posadk čim bolj harmonizirane. Zlasti bi bilo treba državam članicam, ki so tudi članice CCNR, dovoliti, da podprejo odločitve, ki harmonizirajo pravila CCNR s tistimi, ki se uporabljajo v Uniji.
- (8) Unija ni niti članica CCNR niti CESNI. Stališče Unije izrazijo države članice Unije, ki so članice teh teles ter delujejo skupaj v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

- 1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Evropskem odboru za pripravo standardov na področju plovbe po celinskih plovnih poteh (v nadaljnjem besedilu: CESNI) v zvezi s sprejetjem standarda ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21 rev.1), je, da se strinja z njegovim sprejetjem.
- 2. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Centralni komisiji za plovbo po Renu (v nadaljnjem besedilu: CCNR), je, da se podpre vse predloge za uskladitev pravilnikov CCNR s standardom ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21 rev.1).

Člen 2

- 1. Stališče iz člena 1(1) izrazijo države članice, ki so članice CESNI, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.
- 2. Stališče iz člena 1(2) izrazijo države članice, ki so članice CCNR, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Člen 3

Manjše tehnične spremembe stališč iz člena 1 se lahko dogovorijo brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 4

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 25. marca 2024

Za Svet
predsednik
A. MARON